

# Commentaires relatifs au calcul des frais d'exploitation

## Frais fixes annuels

### 1. Amortissement

Notre modèle prévoit un amortissement sur 10 ans. Pour simplifier, on calcule un taux d'amortissement linéaire de 10% par an sur le prix catalogue, sans tenir compte d'autres éléments tels que l'âge et le kilométrage du véhicule. Les montants d'amortissement peuvent être versés sur un compte pour de nouvelles acquisitions, ou répartis chaque année entre les propriétaires du véhicule, au prorata de leur participation. (Si la voiture est achetée en leasing, laisser vide; inclus dans les coûts de leasing.)

### 2. Intérêts sur le capital

Le capital investi dans une voiture ne produit évidemment plus d'intérêts dès la date d'achat. Notre modèle prévoit une manière simple mais tout à fait usuelle de calculer cette perte d'intérêt, sur une valeur moyenne correspondant à la moitié du capital investi, durant toute la durée d'amortissement, au taux d'intérêt actuel d'un carnet d'épargne. (Si la voiture est achetée en leasing, laisser vide; inclus dans les coûts de leasing.)

### 3. Coûts de leasing

Coûts annuels de leasing (si la voiture est achetée en leasing).

### 4. Impôt sur les véhicules à moteur

Cet impôt diffère fortement de canton en canton. Pour en savoir plus, il est conseillé de contacter l'office de la circulation du canton de domicile.

### 5. Assurance responsabilité civile

Frais annuels de l'assurance responsabilité civile obligatoire, qu'il faut calculer selon la catégorie de prime (bonus-malus) mentionnée sur la police. Il est recommandé de comparer plusieurs offres.

### 6. Casco collision ou partielle

Il faut tenir compte à ce poste des différentes primes casco collision ou partielle de même que de la catégorie de prime (bonus-malus) mentionnée sur la police. Il est recommandé de comparer plusieurs offres. Le montant de la prime dépend fortement de celui de la franchise choisie.

### 7. Autres assurances

Ce poste dépend lui aussi des autres assurances qu'on choisit de conclure, par exemple l'assurance accidents occupants ou la responsabilité civile circulation de l'ATE.

### 8. Location d'un garage

Ce poste prend en compte le prix annuel de location d'un garage ou d'une place de parc.

### **9. Frais accessoires annuels**

Ces frais englobent tous les frais accessoires comme le Carnet d'entraide ATE, la vignette autoroutière ou l'Assurance dépannage de l'ATE.

### **10. Entretien du véhicule**

Il convient de calculer soit les frais effectifs, soit un forfait annuel de CHF 200.-.

### **11. Dédommagement à la personne responsable du véhicule**

Il peut être utile de verser un dédommagement à la personne responsable du véhicule. L'ATE propose un ordre de grandeur de CHF 600.-.

### **12. Frais fixes annuels**

Somme des postes de 1 à 11.

## **Frais variables pour 10'000 km**

### **13. Dépréciation**

La voiture perd de sa valeur en fonction de son âge et du nombre de kilomètres parcourus. On en tient compte en calculant 2% du prix catalogue. (Si la voiture est achetée en leasing, laisser vide; inclus dans les coûts de leasing.)

### **14. Carburant**

Les frais de carburant pour 10'000 km englobent le prix de l'essence (au litre en CHF) et la consommation du véhicule (nombre de litres pour 100 km). On peut l'estimer par expérience ou sur la base de son propre décompte.

### **15. Pneus**

La durée de vie moyenne d'un pneu est d'environ 30'000 km. Pour 10'000 km, il faut donc diviser le prix des pneus (montage et équilibrage y compris) par trois.

### **16. Entretien service antipollution, réparations, huile (montant forfaitaire)**

Pour ces frais, il faut calculer un montant forfaitaire indépendamment du prix catalogue du véhicule. Petite cylindrée: de CHF 400.- à 600.-, catégorie moyenne inférieure: de CHF 500.- à 750.-, catégorie moyenne: de CHF 650.- à 900.-, classe supérieure: de CHF 800.- à 1100.-.

### **17. Frais variables pour 10'000 km**

C'est la somme des postes de 13 à 16.

## **Kilomètres parcourus par an**

### **18. Nombre de km par an**

Le nombre total des kilomètres parcourus durant l'année.

## **Frais annuels**

### **12. Frais annuels fixes**

Total des frais fixes annuels, correspond au poste 12.

### **19. Frais annuels variables**

Les frais variables pour 10'000 km (poste 17) sont calculés de la manière suivante: le montant du poste 17 est divisé par 10'000 km, puis le résultat est multiplié par le nombre de kilomètres parcourus en une année.

### **20. Frais annuels**

Somme des postes de 12 et 19.

## **Prix du kilomètre**

### **21. Prix du kilomètre**

En divisant le total des frais annuels (poste 20) par le nombre de kilomètres parcourus, on obtient le prix du kilomètre. Les frais fixes constituant une part élevée du prix total, moins on roule, plus le prix du kilomètre est élevé.