

ATA | BOLLETTINO



Attivisti dell'ATA alla dimostrazione per il clima di Berna.

© Foto: ATA

Firmate il Referendum contro il potenziamento delle autostrade

Il prossimo passo sarà il PoLuMe

di Nara Valsangiacomo, ATA-SI

Approvato alla fine di settembre dal Parlamento, il pacchetto PROSTRA 2023 prevede investimenti per 5,3 miliardi e progetti di ampliamento stradale nei Cantoni di Berna, Basilea, San Gallo e Sciaffusa. Ma è soltanto il primo passo del Programma di sviluppo strategico delle autostrade: una decina di progetti, un budget pari a 11,6 miliardi e la previsione di realizzare tutto entro il 2040. Tra i prossimi passi anche il PoLuMe, il potenziamento della tratta Lugano Sud-Mendrisio.

Gli effetti di un aumento della capacità autostradale sono innumerevoli: perdita di suolo e territorio, aumento del traffico e conseguente aumento dell'inquinamento fonico e dell'aria, ma anche aggravamento della sfida climatica a causa delle emissioni di gas serra. Tutte problematiche con cui siamo ampiamente confrontati nel nostro Cantone, in particolare nel Mendrisiotto.

Il 17 settembre 2022 oltre 700 persone hanno marciato fino a Melano per manifestare e dire NO al PoLuMe e chiedere una svolta nella mobilità: la mobilitazione è stata nazionale, eventi si sono infatti tenuti in ognuno dei siti dove è previsto un progetto di ampliamento. Con il voto del Parlamento federale del pacchetto PROSTRA 2023, ha cominciato a concretizzarsi un piano faraonico di ampliamento delle autostrade che in un

futuro prossimo raggiungerà la nostra regione con il PoLuMe. Il principio stesso del maxi-progetto è in contrasto con una politica dei trasporti che sia lungimirante e ragionevole, rispettosa della popolazione e del territorio. È fondamentale spingere per fermare le varie fasi del progetto a partire dal primo pacchetto appena approvato che attiverebbe il circolo vizioso di aumento della capacità stradale e del traffico, vanificherebbe l'impegno volto a migliorare l'offerta dei mezzi pubblici, gli sforzi di riduzione delle emissioni e la promozione generalizzata di una mobilità più sostenibile nella Svizzera tutta.

Firmare il referendum è fondamentale nel nostro Cantone per non subire la politica dei trasporti, ma richiedere a gran voce una gestione più ragionevole e attenta al territorio.



Raccolta firme

Fino alla fine dell'anno saremo attivi nella raccolta delle firme, ogni aiuto è benvenuto. Chi avesse voglia di collaborare è pregato di mandare una mail a info@ata-ti.ch indicando la propria disponibilità.

Mendrisio

- 9-12.11 Fiera di San Martino
- 18.11 Piazzale alla Valle 9⁰⁰-12⁰⁰
- 2.12 Mercatino di Natale

Lugano

- 18.11 Via Pessina 9⁰⁰-12⁰⁰
- 16.12 Via Pessina 9⁰⁰-12⁰⁰

Locarno

- 18.11 Piazzetta Corporazioni 9⁰⁰-12⁰⁰
- 2.12 Piazzetta Corporazioni 9⁰⁰-12⁰⁰
- 8.12 Mercatino di Natale

Bellinzona

- 28.10 Vicolo Torre 9⁰⁰-12⁰⁰
- 18.11 Vicolo Torre 9⁰⁰-12⁰⁰
- 10.12 Mercatino di Natale



Firma ora il referendum!

basta-piu-autostrade.ch
#bastapiuautostrade

Per un miglior utilizzo degli spazi urbani Parking Day in Ticino

Il 15 settembre l'ATA è tornata ad organizzare il Parking Day, una manifestazione che consiste «nell'occupare» alcuni posteggi per sensibilizzare sul tema dell'eccessivo spazio monopolizzato dall'automobile e per riflettere su cosa d'altro si potrebbe fare di quella preziosa superficie urbana.

Siamo stati presenti a Mendrisio, Bellinzona e Lugano; in quest'ultima città in collaborazione con Lugano sostenibile, il brand comunale creato per occuparsi di sostenibilità. È stato bello sentirsi parte di un'organizzazione globale (questo tipo di evento è stato lanciato nel 2005 a San Francisco e si svolge ogni anno a metà settembre in molte città del mondo).

Per noi il tema riveste la massima importanza, non solo per gli usi alternativi che si possono fare dello spazio, dai percorsi ciclopedonali alla creazione di zone alberate così importanti per contrastare le isole di calore durante le canicole, ma anche perché la sovrabbondanza di posteggi attira un mucchio di viaggiatori automuniti che dovrebbero invece essere spinti a servirsi del trasporto pubblico e della mobilità dolce e contribuiscono invece a con-

gestionare il traffico in città. Abbiamo già parlato, in un precedente bollettino, di come Lugano abbia recentemente sostituito piste ciclabili con posteggi, dimostrandosi assai poco coerente coi suoi stessi «obiettivi», ma anche nel resto del Cantone una riflessione sul tema è più che mai necessaria.

Malgrado il tempo non clementissimo, l'azione è stata positiva e ci ha permesso di rendere visibile la nostra presenza e di discutere con le persone dei temi che ci stanno a cuore. Ci piacerebbe che negli anni a venire fossero gli abitanti stessi a mobilitarsi per aumentare lo spazio pubblico nei loro quartieri: se voi care e cari soci ne vedete la possibilità, non esitate a contattarci, vi daremo volentieri il nostro supporto.

Quello che invece ci aspettiamo dai Municipi, che ci hanno così cortesemente dato il permesso di occupare i posteggi, è che ... li tolgano davvero! Il fine delle nostre mobilitazioni è infatti ovviamente che le cose cambino.

Chiara Leporli Abächerli
Vicepresidente ATA-SI



Un momento del Parking Day di Bellinzona.

© Foto: ATA

Sempre più allievi si recano a scuola a piedi

Giornata Internazionale a Scuola a Piedi

Il 22 settembre 2023 è stato un giorno eccezionale per il Ticino, poiché ha visto il sorprendente successo della Giornata Internazionale a Scuola a Piedi, e questo nonostante le avverse condizioni meteorologiche. Questo evento ha dimostrato la determinazione e l'entusiasmo dei giovani studenti ticinesi nel promuovere uno stile di vita sano, sostenibile e amico dell'ambiente, confermando il motto Pedibus di quest'anno, «A piedi, a scuola, con qualsiasi tempo.»

Armati di impermeabili colorati e ombrelli, i bambini hanno affrontato il tempo avverso con determinazione e sorrisi! L'entusiasmo dei partecipanti è stato sorprendente, dimostrando che niente può fermare la loro volontà di promuovere la mobilità sostenibile. La Giornata Internazionale a Scuola a Piedi, in Ticino ha registrato una partecipazione record di studenti, insegnanti e genitori. Questo evento non è solo un'opportunità per promuovere lo spostarsi a piedi come mezzo di trasporto sostenibile, ma anche per coinvolgere la comunità scolastica e i residenti locali. Genitori, insegnanti e autorità si sono uniti ai bambini in questa avventura, dimostrando il loro impegno per la salute delle nuove generazioni e dell'ambiente.

La scelta di camminare verso la scuola, invece di utilizzare veicoli privati, ha un impatto immediato e positivo sull'ambiente. Questa esperienza ha rafforzato l'importanza di ridurre l'uso dell'automobile e ispirato molti a continuare a camminare o utilizzare mezzi di trasporto sostenibili nel loro quotidiano.



© Foto: ATA SI

Raffaele De Rosa, Presidente del Consiglio di Stato, padrino d'eccezione a Tenero Contra.

Nuove linee Pedibus sono nate o si sono ampliate in Ticino in seguito a questa giornata. La Giornata Internazionale a Scuola a Piedi non è solo un evento per la sensibilizzazione ambientale, ma anche un'opportunità per promuovere la salute e la socializzazione tra gli allievi. Camminare è un'attività fisica salutare che aiuta a migliorare la concentrazione e la forma fisica.

L'evento principale della Giornata in Ticino si è svolto a Tenero-Contra, con una partecipazione straordinaria. Abbiamo avuto l'onore di accogliere il Presidente del Consiglio di Stato, Raffaele De Rosa, il quale ha sottolineato l'importanza di promuovere la mobilità sostenibile ed elogiato l'impegno degli

studenti. Durante l'evento, il Dipartimento del Territorio, Sezione della mobilità, ha collaborato attivamente con la scuola per organizzare attività di sensibilizzazione in classe.

In conclusione, la Giornata Internazionale a Scuola a Piedi in Ticino è stata un chiaro esempio di come la collaborazione tra diverse parti interessate, possa portare a risultati straordinari nel promuovere la mobilità sostenibile e sensibilizzare le nuove generazioni sull'importanza di prendersi cura del nostro pianeta.

Caterina Bassoli
Pedibus ATA

Elicotteri sui cantieri

Sempre più spesso l'elicottero viene utilizzato per fare lavori che potrebbe svolgere una molto più silenziosa autogrù. L'utilizzo dell'elicottero in questi casi è soggetto all'autorizzazione del Comune

che deve ponderare gli interessi, quindi tutelare anche la quiete della collettività. L'ATA ha preparato una lettera tipo, da inviare al proprio Comune, qualora si avesse l'impressione che ci sia stato un

abuso nella ponderazione degli interessi e che i diritti dei residenti non siano stati tenuti sufficientemente in considerazione. Richiedeteci la lettera o una consulenza: info@ata-ti.ch.



© Foto: Julian Hitz

Nuova entrata nel comitato

Sono Julian, ho studiato economia politica a Freiburg im Breisgau (D) e ho concluso i miei studi con una tesi sull'ambiente. Mi sono trasferito dopo gli studi universitari in Ticino, dove vivo con mia moglie Laura. Qui ho lavorato nell'ambito fiduciario, presso la SUPSI e poi presso il Cantone (Dipartimento delle istituzioni), fino al prepensionamento, avvenuto 2 mesi fa, a 60 anni. Mi sono interessato sin da giovane ai temi ambientali e sono attualmente membro di diverse associazioni legate all'ambiente e faccio parte del partito dei Verdi di Lugano. I miei interessi principali riguardano l'inquinamento delle acque e quello da plastica, la politica energetica e quella dei trasporti; in particolare quest'ultimo aspetto mi ha portato ad avvicinarmi ad un'associazione importante come l'ATA.

Per la nostra Sezione della Svizzera italiana cerchiamo, **dall' 1.1.2024** o data da convenire una/un:

Responsabile regionale (50-60%)

Sotto la direzione del Comitato ATA della Svizzera italiana, gestisce il segretariato che attualmente ha sede a Bellinzona.

Si occupa

- delle campagne dell'ATA,
- delle prese di posizione,
- dell'acquisizione di nuovi soci,
- delle traduzioni dei documenti nazionali,
- della redazione del Bollettino regionale,
- dei contatti verso l'esterno,
- dell'organizzazione di riunioni e assemblee,
- della politica dei trasporti e dei diversi altri compiti che le/gli verranno man mano affidati.

Requisiti

- attitudine a lavorare in modo autonomo,
- ottima conoscenza dell'italiano e buona conoscenza di almeno una lingua nazionale,
- conoscenza dei temi e della politica dell'Associazione e spiccata sensibilità ambientale,
- formazione di livello universitario (o esperienza lavorativa equiparabile),
- facilità nei contatti.

Offriamo

- un adeguato livello salariale e buone prestazioni sociali,
- autonomia e indipendenza,
- possibilità di lavorare da casa e flessibilità negli orari.

Per favore invii la sua candidatura con CV e lettera di presentazione **entro il 22 novembre** a: ataconcorso@gmail.com.
Per eventuali domande ci contatti all'indirizzo sopra.

ATA Associazione traffico e ambiente
Sezione della Svizzera italiana
Piazza Indipendenza 6, 6501 Bellinzona
www.ata.ch

Per una mobilità
più sostenibile



Recapiti

ATA Associazione traffico e ambiente

Assicurazioni, amministrazione soci, direzione politica nazionale, comunicazione e marketing
Aarberggasse 61, casella postale, 3001 Berna
Tel. 031 328 58 58
ata@ata.ch, www.ata.ch

Soccorso stradale ATA

Numero gratuito in tutta la Svizzera (24 h su 24)
Tel. 0800 845 945

Assicurazione ATA

Assicurazioni RC, ecc. (lu-ve, 8-17)
Tel. 031 328 58 21 (ted.) + 031 328 58 22 (fr.)
eco@ata.ch, www.ata.ch/assicurazioni

Sezione ATA della Svizzera italiana

Piazza Indipendenza 6, 6501 Bellinzona
Tel. 076 443 02 63 (lu-gio, 9-12)
info@ata-ti.ch, www.ata.ch

Coordinamento Pedibus Ticino (ATA)

Via San Felice 14A, 6833 Vacallo
Tel. 076 801 16 51
ticino@pedibus.ch, www.pedibus.ch

Impressum: © novembre 2023, ATA; ATA Bollettino, supplemento al VCS-Magazin/ATE Magazine.

Recapito dell'editore: ATA, Aarberggasse 61, casella postale, 3001 Berna (tel. 031 328 58 58; ata@ata.ch). **Redazione:** Caroline Camponovo Berardi. **Grafica:** Corporate Design ATA.

Stampa, invio: AVD Goldach AG, Goldach. **Carta:** 100% riciclata. **Tiratura:** 1500 esemplari