



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Communiqué de presse

Berne, 1^{er} avril 2022

Loi sur le CO₂ : le projet en consultation est insuffisant pour la protection du climat

La coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR) critique le manque d'ambition de la révision de la loi sur le CO₂. Elle demande des mesures supplémentaires, telles qu'une taxe sur les billets d'avion, afin de réduire rapidement les émissions du secteur le plus nuisible pour le climat en Suisse.

La coprésidente de la coalition CESAR et conseillère aux États Lisa Mazzone critique fermement le projet de loi actuel : « Les mesures proposées dans la loi sur le CO₂ ne permettront pas d'aligner le transport aérien avec les objectifs climatiques de la Suisse. Elles doivent absolument être renforcées et complétées par d'autres mesures, notamment une taxe sur les billets d'avion ».

Dans sa prise de position, la coalition CESAR demande notamment les améliorations suivantes par rapport au projet mis en consultation :

- **Carburants renouvelables** : le projet veut imposer un taux de mélange de carburant renouvelable obligatoire équivalant à ce qui est prévu dans l'UE, à savoir 5% d'ici 2030. Pour la coalition CESAR, ce taux doit être augmenté à 10% et limité aux carburants synthétiques.
- **Financement du transport ferroviaire à longue distance** : le projet prévoit un soutien maximal de 30 mio. de francs par an. Ce montant doit être bien plus élevé. Environ 80% des passagers au départ de la Suisse ont une destination européenne. Il est donc d'autant plus important de soutenir les alternatives durables aux vols court-courriers.
- **Soutien aux nouvelles technologies dans l'aviation** : le projet propose un soutien maximal de 30 mio. de francs par an, or les besoins sont nettement plus élevés. Il est ainsi important d'augmenter la part des fonds issus du financement spécial du trafic aérien qui est prévue à cet effet.
- **Introduction d'une taxe sur les billets d'avion** : la chute des prix des billets d'avion a entraîné une forte augmentation du trafic aérien et de ses émissions ces dernières années. Il est donc aussi nécessaire d'agir sur la demande, en introduisant par exemple une taxe sur les billets d'avion.

Le Conseil fédéral a récemment confirmé que le transport aérien est à l'origine de 27% de l'impact climatique en Suisse¹. Sans une réduction rapide des émissions de ce secteur, il ne sera pas possible de limiter le réchauffement climatique à 2 degrés, voire 1,5 degré, conformément aux objectifs fixés.

Vous pouvez consulter la prise de position (en allemand) de la coalition CESAR ici :

https://www.cesar-klug.ch/fileadmin/user_upload/klug/KLUG_Politik/Vernehmlassung_CO2-Gesetzes_KLUG.pdf

Pour toute information supplémentaire:

- Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR, 077 404 16 08
- Yves Chatton, secrétaire général de CESAR, 031 328 58 64

¹ [Interpellation \(21.4259\) de Franziska Ryser](#) : Quelle est la nocivité réelle des émissions de l'aviation? Prendre en compte les émissions autres que le CO₂ avec un facteur de pondération des émissions

Coalition CESAR

CESAR regroupe des organisations régionales et nationales, qui s'engagent pour une réduction des nuisances du trafic aérien. La coalition compte actuellement 29 membres.

- [actif-trafiC](#)
- [ACG Association Climat Genève](#)
- [ADRB Association de Défense des Riverains de la Blécherette](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [ATE Association transports et environnement](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Dachverband Fluglärmschutz](#)
- [FAIR in AIR](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Fondation Suisse de l'Énergie](#)
- [Greenpeace](#)
- [HabitatDurable](#)
- [IG Fluglärm Surental](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Médecins en faveur de l'Environnement](#)
- [œco Eglise et environnement](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flugplatz Emmen](#)
- [SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [WWF](#)