



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Communiqué de presse

Berne, 12 janvier 2021

La coalition CESAR soutient la nouvelle loi sur le CO₂

Alors qu'un referendum contre la loi sur le CO₂ a été déposé aujourd'hui, la coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR) réaffirme son plein soutien à cette nouvelle loi qui est indispensable pour atteindre les objectifs climatiques de la Suisse.

La nouvelle loi sur le CO₂ constitue une avancée majeure en matière de protection du climat, notamment dans le secteur aérien. Selon Lisa Mazzone, coprésidente de la coalition CESAR, « La taxe sur les billets d'avion prévue dans la loi sur le CO₂ est une mesure importante pour orienter le transport aérien vers nos objectifs climatiques. De plus, la majorité de la population en profitera financièrement, dans la mesure où une partie importante des revenus lui seront redistribués. »

Pour CESAR, la taxe incitative sur les billets d'avion prévue dans la nouvelle loi sur le CO₂ présente plusieurs avantages importants :

- **Elle est la première réelle mesure climatique en matière de transport aérien** : alors que l'aviation représente 20% de notre facture climatique¹, le trafic aérien international n'est jusqu'à présent soumis ni à l'impôt sur le carburant, ni à la TVA, ni à une taxe sur le CO₂.
- **Elle est financièrement avantageuse pour la majorité de la population**: plus de la moitié des revenus de la taxe sera redistribuée à la population et aux entreprises. Dans la mesure où seule une minorité voyage beaucoup en avion, la majorité de la population sera gagnante avec cette redistribution².
- **Elle soutient les alternatives plus durables**: moins de la moitié des revenus sera versée à un fond pour le climat. Celui-ci soutiendra, entre autres, le développement de nouvelles technologies dans le secteur aérien et la promotion du transport ferroviaire transfrontalier, y compris les trains de nuit.
- **Elle accentue la transparence des émissions du transport aérien**: dorénavant, les offres de vols devront indiquer les émissions causées par le vol en équivalents CO₂.

Pour toute information supplémentaire:

- Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR, 077 404 16 08
- Priska Seiler Graf, coprésidente de CESAR, 076 571 06 48

¹ Impact climatique avant COVID-19 : [Inventaire des émissions de gaz à effet de serre 2018](#), calculé avec un facteur RFI de 2, afin d'inclure les émissions autres que le CO₂

² [Sotomo - Grundlagenstudie Flugticketabgabe Schweiz](#)

Coalition CESAR

CESAR regroupe des organisations régionales et nationales, qui s'engagent pour une réduction des nuisances du trafic aérien. La coalition compte actuellement 28 membres.

- [actif-trafiC](#)
- [ACG Association Climat Genève](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [ATE Association transports et environnement](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Dachverband Fluglärmschutz](#)
- [FAIR in AIR](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Fondation Suisse de l'Énergie](#)
- [Greenpeace](#)
- [HabitatDurable](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Médecins en faveur de l'Environnement](#)
- [œco Eglise et environnement](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flugplatz Emmen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [WWF](#)