



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Communiqué de presse

Berne, 25 septembre 2020

Révision de la loi sur le CO₂ – Taxe sur les billets d’avion

Un pas en avant pour la protection du climat

Pour la coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR), la nouvelle loi sur le CO₂, qui prévoit l’introduction d’une taxe sur les billets d’avion, constitue un bon pas en avant pour une protection du climat plus efficace dans le secteur aérien.

La CESAR soutient la nouvelle loi sur le CO₂ qui a été acceptée par le Parlement. Selon Lisa Mazzone, coprésidente de la coalition CESAR, «l’introduction d’une taxe incitative sur les billets d’avion est une mesure importante pour aligner le transport aérien sur nos objectifs climatiques».

Une taxe incitative de 30 à 120 francs sera prélevée sur les billets d’avion, en fonction de la distance parcourue et de la classe de réservation. Une taxe allant de 500 à 3000 francs est aussi prévue pour les avions privés dont la masse dépasse 5700 kilos au décollage.

La taxe sur les billets d’avion prévue dans la nouvelle loi sur le CO₂ présente plusieurs avantages importants:

- **Elle renforce le principe du pollueur-payeur:** le trafic aérien international n’est soumis ni à l’impôt sur le carburant, ni à la TVA, ni à une taxe sur le CO₂. En conséquence, les prix des vols sont artificiellement bas, bien que l’aviation représente 20% de notre facture climatique¹ et qu’elle produise de fortes nuisances pour la population vivant autour des aéroports. La taxe sur les billets d’avion permettra de refléter une partie de ces nuisances dans le prix des vols.
- **Elle est financièrement avantageuse pour la majorité de la population:** plus de la moitié des revenus de la taxe sera redistribuée à la population. Dans la mesure où seule une minorité de la population se déplace beaucoup en avion, la majorité sera gagnante avec cette redistribution².
- **Elle soutient les alternatives plus durables:** moins de la moitié des revenus sera versée à un fond pour le climat qui soutiendra, entre autres, la promotion du transport ferroviaire transfrontalier, y compris par trains de nuit. En 2019, 80% des passager·ères en Suisse ont pris l’avion pour une destination finale située en Europe. Une grande partie de ces déplacements pourrait être transférée vers des modes de transport plus durables.
- **Elle accentue la transparence des émissions du transport aérien:** dorénavant, les offres de vols devront indiquer les émissions causées par le vol en équivalents CO₂.

Cette taxe sur les billets d’avion n’est certes pas parfaite – le montant plafond n’est pas assez élevé et les passager·ères en transfert et en transit ne sont pas soumis·es à la taxe –, mais elle constitue un bon outil pour freiner la croissance des émissions du transport aérien.

D’autres mesures seront cependant nécessaires pour réduire durablement l’impact climatique de l’aviation. Nous pourrions atteindre les objectifs fixés par l’Accord de Paris sur le climat que si le transport aérien ne retrouve pas sa croissance pré-covid.

¹ [Inventaire des émissions de gaz à effet de serre 2018](#) : calculé avec un facteur RFI de 2, afin d’inclure les émissions autres que le CO₂

² [Sotomo - Grundlagenstudie Flugticketabgabe Schweiz](#)

. Pour toute information supplémentaire:

- Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR, 077 404 16 08
- Priska Seiler Graf, coprésidente de CESAR, 076 571 06 48

Coalition CESAR

CESAR regroupe des organisations régionales et nationales, qui s'engagent pour une réduction des nuisances du trafic aérien. La coalition compte actuellement 27 membres.

- [actif-trafiC](#)
- [ACG Association Climat Genève](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [ATE Association transports et environnement](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Dachverband Fluglärmschutz](#)
- [FAIR in AIR](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Fondation Suisse de l'Énergie](#)
- [Greenpeace](#)
- [HabitatDurable](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Médecins en faveur de l'Environnement](#)
- [œco Eglise et environnement](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [WWF](#)