



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

## Medienmitteilung

Bern, 1. April 2022

# CO<sub>2</sub>-Gesetz: Gesetzesentwurf schützt das Klima ungenügend

**Die Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit (KLUG) bemängelt die Ambitionslosigkeit der Vernehmlassungsvorlage zum CO<sub>2</sub>-Gesetz. Sie fordert zusätzliche Massnahmen, darunter eine Flugticketabgabe zur raschen Reduktion der Emissionen jenes Bereichs, der dem Klima in der Schweiz am meisten schadet.**

KLUG-Co-Präsidentin und Nationalrätin Priska Seiler Graf kritisiert den vorliegenden Gesetzesentwurf scharf: «Die im CO<sub>2</sub>-Gesetz vorgeschlagenen Massnahmen reichen nicht aus, um den Luftverkehr mit den Schweizer Klimazielen zu vereinbaren. Die Massnahmen müssen unbedingt rigoros ausfallen und sind zu erweitern, insbesondere mit einer Flugticketabgabe.»

In ihrer Stellungnahme fordert die Koalition KLUG namentlich die folgenden Verbesserungen gegenüber der Vernehmlassungsvorlage:

- **Erneuerbare Treibstoffe:** Die Vorlage schlägt eine obligatorische Beimischquote für erneuerbare Flugtreibstoffe wie sie auch die EU plant, also 5 Prozent bis 2030. Aus Sicht der Koalition KLUG ist diese Quote auf 10 Prozent zu erhöhen und auf synthetische Treibstoffe zu beschränken.
- **Finanzierung des Schienenfernverkehrs:** Der Gesetzesentwurf sieht Finanzhilfen von maximal 30 Mio. Franken pro Jahr vor. Dieser Betrag ist massiv höher anzusetzen. Rund 80 Prozent der Flugpassagiere aus der Schweiz haben eine Destination in Europa zum Ziel. Umso wichtiger ist das Fördern nachhaltiger Alternativen zu den Kurzstreckenflügen.
- **Unterstützung neuer Technologien in der Luftfahrt:** Der Gesetzesentwurf sieht Finanzhilfen von maximal 30 Mio. Franken pro Jahr vor. Der Bedarf ist allerdings wesentlich höher. Deshalb ist es wichtig, den Anteil der Gelder aus der dafür vorgesehenen Spezialfinanzierung Luftverkehr zu erhöhen.
- **Einführung einer Flugticketabgabe:** Der Preiszerfall bei den Flugtickets hat in den letzten Jahren zu einer starken Ausweitung des Luftverkehrs und seiner Emissionen geführt. Man muss deshalb auch auf der Nachfrageseite ansetzen, etwa durch die Einführung einer Flugticketabgabe.

Unlängst bestätigte der Bundesrat, dass in der Schweiz der Luftverkehr 27 Prozent der Klimaschäden verursacht<sup>1</sup>. Ohne rasche Emissionsreduktion in diesem Bereich wird sich die Klimaerwärmung nicht gemäss den festgelegten Zielen auf 2 bzw. 1,5 Grad beschränken lassen.

Die Stellungnahme der Koalition KLUG ist hier abrufbar:

[https://www.klug-cesar.ch/fileadmin/user\\_upload\\_klug/KLUG\\_Politik/Vernehmlassung\\_CO2-Gesetzes\\_KLUG.pdf](https://www.klug-cesar.ch/fileadmin/user_upload_klug/KLUG_Politik/Vernehmlassung_CO2-Gesetzes_KLUG.pdf)

### Für zusätzliche Informationen:

- Priska Seiler Graf, Co-Präsidentin Koalition KLUG, 076 571 06 48
- Yves Chatton, Geschäftsstelle KLUG, 031 328 58 64

---

<sup>1</sup> [Interpellation \(21.4259\) von Franziska Ryser](#): Wie schädlich sind die Flugemissionen wirklich? Berücksichtigung der Nicht-CO<sub>2</sub>-Emissionen mit einem Emissionsgewichtungsfaktor

## Koalition KLUG

KLUG vereint regionale und nationale Organisationen, die sich für eine Reduktion der negativen Auswirkungen des Flugverkehrs einsetzen. Die Koalition hat zurzeit 29 Mitglieder:

- [ACG Association Climat Genève](#)
- [ADRB Association de Défense des Riverains de la Blécherette](#)
- [AEFU Ärztinnen und Ärzte für Umweltschutz](#)
- [AgF Aktion gegen Fluglärm Altenrhein](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Casafair](#)
- [FAIR in AIR](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Greenpeace](#)
- [IG Fluglärm Surental](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [oeku Kirche und Umwelt](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flugplatz Emmen](#)
- [SES Schweizerische Energie-Stiftung](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [umverkehR](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [VCS Verkehrs-Club der Schweiz](#)
- [WWF](#)