

Rapport d'activités 2023 de l'ATE, section Valais Aktivitätsbericht 2023 der VCS-Sektion Wallis

Activités cantonales

Votation du 18 juin 2023: loi sur le climat

En prévision de la votation sur la loi sur le climat, l'ATE Valais a tenu des stands à Monthey et à Brigue. A cette occasion elle a distribué des flyers et des drapeaux. L'action du marché de Monthey a été mitigée et il a fallu souvent argumenter. La crainte de nouvelles taxes et l'augmentation du coût de la vie exerçaient une forte influence sur l'opinion des gens. A Brigue, l'ambiance était tout à fait positive.

Initiative cantonale vélo

Après l'ajout de 1.2 millions de francs au budget cantonal pour les pistes cyclables (session de décembre 2022), le comité de l'initiative vélo s'est réuni le 16 janvier 2023. Brigitte Wolf et Evelyne Bezat représentaient l'ATE. Une majorité du comité a décidé de maintenir l'initiative comme moyen de pression pour faire avancer les choses, en attendant qu'une stratégie et un budget soient établis pour la mise en œuvre de la Loi sur les transports publics et la mobilité douce quotidienne.



Référendum «Stop à la folie autoroutière»

Le 29 septembre 2023, l'ATE Suisse a décidé de lancer un référendum contre le projet d'extension des routes nationales. Les 50'000 signatures nécessaires étaient déjà réunies début décembre et ce sont finalement 100'000 signatures qui ont été déposées le 11 janvier 2024.

L'ATE Valais a participé activement à la récolte de signatures. Peu après l'annonce du référendum, l'ATE Valais a envoyé une feuille de signatures avec une lettre d'accompagnement à tous ses membres. L'organisation partenaire Oberwalliser Gruppe für Umwelt und Verkehr (OGUV) a également organisé un envoi à ses membres avec une feuille de signatures de l'ATE.

Le 8 novembre, l'ATE Valais a tenu un grand stand au marché de la Saint-Martin à Viège (Photo 1), où elle a récolté des signatures pour le référendum et donné des informations sur l'ATE Valais. En première, l'ATE Valais a pu présenter le nouveau vélo cargo de l'ATE, qui peut être loué pour des actions de stand. Plusieurs membres de l'ATE ont participé à cette action. Le 18 novembre, l'ATE Valais a également organisé une récolte de signatures à Monthey. Ce fut l'occasion de présenter le travail de l'association et de discuter avec les visiteurs, souvent inquiets et mécontents de l'augmentation des tarifs CFF. Au total, l'ATE Valais a récolté plus de 1'000 signatures.

Kantonale Aktivitäten

Abstimmung über das Klimaschutzgesetz am 18. Juni 2023

Im Vorfeld der Abstimmung über das Klimaschutzgesetz führte der VCS Wallis in Monthey und in Brig Standaktionen durch und verteilte Flyer und Fahnen. Die Aktion auf dem Markt in Monthey war gemischt, und es musste oft argumentiert werden. Die Angst vor neuen Abgaben und steigenden Lebenshaltungskosten hatte einen starken Einfluss auf die Stimmung der Leute. In Brig war die Stimmung durchaus positiv.

Kantonale Velo-Initiative

Nachdem das kantonale Budget für Velowege um 1.2 Millionen Franken aufgestockt wurde (Dezembersession 2022), traf sich das Komitee der Velo-Initiative am 16. Januar 2023. Brigitte Wolf und Evelyne Bezat vertraten den VCS Wallis. Eine Mehrheit des Komitees beschloss, die Initiative als Druckmittel aufrechtzuerhalten, solange bis eine Strategie und ein Budget für die Umsetzung des kantonalen Gesetzes über den öffentlichen Verkehr und den Alltagslangsamverkehr (GöVALV) erstellt sind.

Referendum «Stopp Autobahn-Bauwahn»

Am 29. September 2023 beschloss der VCS Schweiz, das Referendum gegen den geplanten Ausbau der Nationalstrassen zu ergreifen. Die erforderlichen 50'000 Unterschriften waren bereits Anfang Dezember gesammelt. Schliesslich konnten am 11. Januar 2024 rund 100'000 Unterschriften eingereicht werden.



Foto 1: Standaktion am Visper Martinimarkt mit den VCS-Mitgliedern Julia Agten und Lionne Spycher.

Photo 1: Action au marché de la Saint-Martin de Viège avec les membres de l'ATE Julia Agten et Lionne Spycher.

Prise de position sur les liaisons câblées plaine-montagne

Le Comité de l'ATE Valais a élaboré une prise de position sur les projets de remontées mécaniques. Ce document de position sert de base à l'examen des différents projets. Le document a été présenté aux autres sections de l'ATE en mars 2024 et sera mis à disposition du public courant 2024.

Commission des transports

Après l'entrée en vigueur de la Loi sur les transports publics et la mobilité douce quotidienne, la commission a été renommée «Commission des transports». A l'avenir, l'échange sur les horaires des transports publics sera complété par des thèmes relatifs à la mobilité douce. Malgré l'élargissement des thèmes, il n'y aura à l'avenir qu'une seule séance par an. L'ATE reste représentée par deux personnes au sein de la commission. La nouvelle commission s'est réunie en août 2023 pour un premier échange.

L'association faïtière «vélo vs»

La faïtière «vélo vs» a été fondée à la suite de la votation fédérale en 2018 portant sur l'inscription du vélo dans la Constitution. Elle concrétise la volonté commune de cinq associations (ATE, Fédération Cycliste valaisanne, PRO VELO, Pro-VTT et le TCS Valais) de promouvoir la pratique du vélo et de défendre les intérêts des cyclistes. Evelyne Bezat représente l'ATE au sein du comité qui s'est réuni à trois reprises en 2023 et a tenu son assemblée générale (AG) le 20 avril de cette même année.

Activités régionales

Traversée de Haute-Nendaz

Depuis les travaux d'élargissement de la route cantonale à Haute Nendaz et la suppression de 6 passages piétons en 2014, la traversée du village est devenue dangereuse. Dès fin 2020, un habitant du village prenait contact avec l'ATE. De nombreuses démarches s'ensuivirent. Après une rencontre avec le Chef du service des travaux publics de la commune de Nendaz, en 2021, divers courriers furent adressés à la commune, puis une pétition signée par 275 personnes fut déposée, le 16 mars 2022, auprès de l'État du Valais et de la Commune de Nendaz.

L'action des habitants, soutenus par l'ATE, poussa peu à peu la commune à analyser le tronçon et à récolter des données relatives à la vitesse des véhicules traversant le village. Cette étude, diffusée en septembre 2022, démontrait qu'environ 70% des véhicules circulaient entre 30-40 km/h. Malheureusement, loin d'affermir le clan des 30 km/h, ces chiffres renforcèrent le Conseil municipal dans sa volonté de conserver le 50 Km/h, la commune estimant qu'une mesure d'abaissement de la vitesse serait injustifiée et disproportionnée. De plus, les mesures de sécurité et les normes en vigueur ne permettaient pas d'aménager de nouveaux passages piétons. La commune concédait néanmoins que la signalétique des passages sécurisés existants devait être améliorée. La situation semblait bloquée: sans la volonté des autorités communale, le Service de la mobilité n'imposerait pas l'abaissement de la vitesse à 30 km/h.

Dans le but d'interpeller valablement les autorités, les habitants de Haute-Nendaz ont fondé, le 31 juillet 2023, une association: l'Association pour la traversée de Haute-Nendaz (ATH). Trois visites ont depuis été organisées dans le village (13 et 27 octobre, 10 novembre 2023) avec des habitants, des membres de l'association, des conseillers municipaux et des députés. Grâce à cette implication citoyenne la situation semble évoluer.

Der VCS Wallis beteiligte sich aktiv an der Unterschriftensammlung. Kurz nach Bekanntgabe des Referendums verschickte er einen Unterschriftenbogen mit Begleitbrief an alle seine Mitglieder. Die Partnerorganisation Oberwalliser Gruppe für Umwelt und Verkehr OGUV organisierte ebenfalls einen Versand mit einem VCS-Unterschriftenbogen an ihre Mitglieder.

Am 8. November war der VCS Wallis mit einem grossen Stand am Martinimarkt in Visp zugegen (Foto 1), sammelte Unterschriften für das Referendum und informierte über den VCS Wallis. Als Premiere durfte der VCS Wallis das neue Cargo-Bike des VCS, das für Standaktionen gemietet werden kann, präsentieren. An der Aktion nahmen mehrere VCS-Mitglieder teil.

Am 18. November organisierte der VCS Wallis auch eine Unterschriftensammlung in Monthey. Dies war eine gute Gelegenheit, die Arbeit des Vereins vorzustellen und mit den Besuchenden, von denen ein Grossteil verärgert über die Erhöhung der SBB-Tarife waren, zu diskutieren. Insgesamt hat der VCS Wallis über 1'000 Unterschriften für das Referendum gesammelt.

Positionspapier zum Thema Seilbahnen

Der Vorstand des VCS Wallis erarbeitete ein Positionspapier zu Seilbahnprojekten. Das Positionspapier dient als Grundlage für die jeweilige Prüfung der einzelnen Projekte. Das Papier wurde im März 2024 den anderen VCS-Sektionen vorgestellt und wird ihnen zur Verfügung gestellt.

Verkehrskommission

Nach Inkrafttreten des kantonalen Gesetzes über den öffentlichen Verkehr und den Alltagslangsamverkehr wurde die Kommission in «Verkehrskommission» umbenannt. Zukünftig wird der Austausch über die Fahrpläne des öffentlichen Verkehrs um Themen des Alltagslangsamverkehr ergänzt. Trotz der Erweiterung der Themen soll es zukünftig jährlich nur eine Sitzung geben. Der VCS Wallis ist in der Kommission weiterhin mit zwei Personen vertreten. Im August 2023 traf sich die neue Kommission zu einem ersten Austausch.

Der Dachverband «velo vs»

Der Dachverband «velo vs» wurde im Anschluss an die eidgenössische Volksabstimmung 2018 über die Verankerung des Velos in der Verfassung gegründet. Er konkretisiert den gemeinsamen Willen der fünf Verbände VCS Wallis, Fédération Cycliste Valaisanne, PRO VELO, Pro-VTT und TCS Wallis, das Velofahren zu fördern und sich für die Interessen der Velofahrenden einzusetzen. Evelyne Bezat vertritt den VCS Wallis im Vorstand, der sich 2023 dreimal getroffen hat und am 20. April seine Generalversammlung abhielt.

Regionale Aktivitäten

Strassenüberquerung von Haute-Nendaz

Seit der Verbreiterung der Kantonsstrasse in Haute Nendaz und der Entfernung von sechs Fussgängerstreifen im Jahr 2014 ist die Überquerung der Strassen im Dorf gefährlich geworden. Bereits Ende 2020 nahm ein Dorfbewohner Kontakt mit dem VCS Wallis auf. Es folgten zahlreiche weitere Schritte. Nach einem Treffen mit dem Leiter der Bauabteilung der Gemeinde Nendaz 2021 wurden verschiedene Schreiben an die Gemeinde gerichtet, und am 16. März 2022 wurde eine von 275 Personen unterzeichnete Petition beim Staat Wallis und der Gemeinde Nendaz eingereicht.

Chemin de l'école inacceptable à Gamsen (Commune de Brigue-Glis)

Depuis des années, les parents concernés de Gamsen se battent pour que le chemin de l'école soit sécurisé pour leurs enfants, en particulier pour les 4-5 ans. Les enfants font l'aller-retour de Gamsen à Brigerbad pour aller à l'école et prennent le car postal sans être accompagnés. Plusieurs accidents se sont déjà produits dans le car. Selon le Bureau de prévention des accidents, l'utilisation des transports publics par des enfants de 4-5 ans n'est en principe pas admis. De plus, la route est très dangereuse: l'Alte Landstrasse à Gamsen, limitée à 50 km/h, est très étroite et la visibilité y est fort réduite. Il manque des trottoirs ainsi que des passages piétons et les arrêts de bus sont très petits. La sécurité sur le chemin de l'école, en particulier pour les plus jeunes enfants, n'est pas garantie. Dans l'intervalle, les représentants des parents ont rencontré l'ATE Valais et, en accord avec les propriétaires privés, ont accroché des drapeaux ATE limitant la vitesse à 30 km/h sur l'Alte Landstrasse (Photo 2). Peu après, ils ont dû les retirer sur ordre de la police. C'est la première fois dans l'histoire de l'ATE que la police interdit des drapeaux de campagne.

Les parents concernés ont alors lancé une pétition demandant que le chemin de l'école soit sécurisé et que la vitesse soit limitée à 30 km/h. 600 personnes ont signé la pétition. Le 3 mai, la pétition a été officiellement déposée auprès du président de la ville de Brigue. Pendant longtemps, rien ne s'est passé. Jusqu'à ce que la commune, après une expertise, cède et mette en place un service de transport pour les écoliers de quatre à six ans. La pression a été efficace, un problème a été résolu. Malheureusement, la dangerosité du trajet scolaire sur la route industrielle et la route cantonale n'est toujours pas résolue. Une possible réduction de la vitesse avec des mesures de construction est prévue dans le cadre de l'assainissement de la Alte Landstrasse en 2025. Un groupe consultatif avec des représentants des parents concernés, de l'IG Gamsen et de l'ATE Valais est aussi prévu, ce que l'ATE Valais salue. Mais ce qu'il faut d'urgence, c'est une réduction immédiate de la vitesse sous forme de mesures de signalisation.

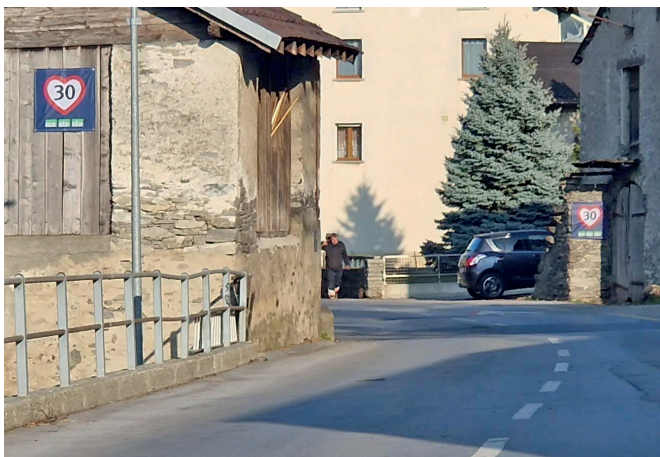


Foto 2: Tempo-30-Fahnen an der Alten Landstrasse in Gamsen.
Photo 2: Drapeaux 30 km/h sur l'ancienne route à Gamsen.

Sécurité pour la mobilité douce sur la route cantonale Neue Simplonstrasse – Lingwurm (commune de Brigue)

L'ATE Valais a été contactée par des riverains de la Neue Simplonstrasse et du quartier de Lingwurm à Brigue inquiets de la sécurité le long de cette route cantonale (60km/h). Sur la Neue Simplonstrasse, se trouvent deux arrêts de bus qui sont surtout utilisés par les écoliers. Depuis le cimetière de Brigue jusqu'au quartier de Lingwurm, il n'y a aucun passage piétons

Die Aktion der Einwohner:innen, die vom VCS Wallis unterstützt wurde, veranlasste die Gemeinde nach und nach dazu, den Abschnitt zu analysieren und Daten über die Geschwindigkeit der durch das Dorf fahrenden Fahrzeuge zu sammeln. Die Studie, die im September 2022 veröffentlicht wurde, zeigte, dass etwa 70% der Fahrzeuge mit 30-40 km/h unterwegs waren. Leider stärkten diese Zahlen nicht die 30-km/h-Bewegung, sondern bestärkten den Gemeinderat in seiner Entscheidung, 50 km/h beizubehalten, da die Gemeinde der Ansicht war, dass eine Senkung der Geschwindigkeit ungerechtfertigt und unverhältnismässig wäre. Ausserdem liessen die Sicherheitsmassnahmen und die geltenden Normen die Einrichtung neuer Zebrastreifen nicht zu. Die Gemeinde räumte jedoch ein, dass die Beschilderung der bestehenden sicheren Übergänge verbessert werden müsse. Die Situation schien festgefahren: Ohne den Willen der Gemeindebehörden würde die kantonale Dienststelle für Mobilität die Senkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h nicht durchsetzen.

Mit dem Ziel, die Behörden wirksam anzufragen, gründeten die Einwohner:innen von Haute-Nendaz am 31. Juli 2023 den Verein «Association pour la traversée de Haute-Nendaz (ATH)». Seither wurden drei Dorfbesuche organisiert, an denen Einwohner:innen, Mitglieder des Vereins, Gemeinderäte und Abgeordnete teilnahmen. Dank dieses Engagements der Bürger:innen scheint sich die Situation nun zu ändern.

Unzumutbarer Schulweg in Gamsen (Brig)

Seit Jahren kämpfen betroffene Eltern in Gamsen für einen zumutbaren Schulweg für ihre Kinder, insbesondere für die 4-5-Jährigen. Die Kinder fahren ohne Begleitung mit dem PostAuto von Gamsen nach Brigerbad zur Schule und zurück. Es kam bereits zu mehreren Unfällen im PostAuto. Gemäss der Beratungsstelle für Unfallverhütung ist die alleinige Benützung des ÖV von 4-5-jährigen Kindern grundsätzlich nicht zumutbar. Ausserdem ist die Strassensituation sehr gefährlich: Die Alte Landstrasse in Gamsen mit Tempo 50 ist sehr eng und die Sicht stark eingeschränkt, es fehlen Trottoirs und Fussgängerstreifen, die Haltestellen sind sehr klein. Die Schulwegsicherheit, insbesondere für die jüngeren Kinder, ist nicht gewährleistet. In der Zwischenzeit trafen sich die Vertreter der Eltern mit dem VCS Wallis und hängten an der Alten Landstrasse in Absprache mit den privaten Eigentümern Tempo-30-Fahnen des VCS auf (Foto 2). Kurz darauf mussten diese auf Geheiss der Polizei wieder abgenommen werden.

Daraufhin lancierten die betroffenen Eltern eine Petition, die einen sicheren Schulweg sowie Tempo 30 fordert. 600 Personen haben die Petition unterschrieben. Am 3. Mai 2023 wurde die Petition beim Stadtpräsidenten von Brig eingereicht. Lange passierte nichts. Bis dann die Gemeinde, nachdem ein Gutachten erstellt wurde, einlenkte und für die 4- bis 6-jährigen Schulkinder einen Fahrdienst einführte. Der Druck hat gewirkt, ein Problem ist gelöst. Weiterhin ungelöst ist der gefährliche Schulweg auf der Industrie- und Landstrasse. Eine mögliche Temporeduktion mit baulichen Massnahmen ist im Rahmen der Sanierung der Alten Landstrasse 2025 geplant. Dazu ist auch eine Mitwirkungsgruppe mit Vertreter:innen der betroffenen Eltern, der IG Gamsen und des VCS Wallis vorgesehen, was der VCS begrüsst. Was es aber jetzt dringend braucht, ist eine sofortige Temporeduktion auf der Alten Landstrasse in Form von Signalisationsmassnahmen.

Sicherheit für den Langsamverkehr auf der Kantonsstrasse Neue Simplonstrasse – Lingwurm (Gemeinde Brig)

Der VCS Wallis wurde von besorgten Anwohnerinnen und Anwohnern der Kantonsstrasse Neue Simplonstrasse und des

et seulement un trottoir d'un côté. Les piétons traversent la route en courant. Dans l'obscurité, surtout pendant les mois d'hiver, la route est encore plus dangereuse pour les piétons. Il n'y a pas de bande cyclable marquée pour les vélos. Les cyclistes roulent sur la route et sont particulièrement en danger aux abords de deux virages étroits et sans visibilité. Il y a quelques années, une femme est décédée en traversant la route à la hauteur du virage/de la bifurcation Napoleonbrücke.

Le canton a informé que plusieurs mesures de sécurité sont prévues pour la mobilité douce. Le 28 juin, une rencontre a eu lieu avec les riverains concernés, l'ATE Valais et les responsables du service de la mobilité. Une des mesures est la remise en place des passages piétons, ainsi que l'introduction de la réduction de la vitesse à 50 km/h. Peu de temps après, la délégation des riverains et de l'ATE Valais ont rencontré l'architecte de la ville de Brigue-Glis pour un échange. Lors de cette réunion, d'autres idées et propositions ont été discutées pour améliorer la situation des piétons et des cyclistes sur ce tronçon.

Piste de char du Simplon

En 2023, Armasuisse a publié un rapport. On peut y lire que le projet a encore été fortement réduit. Cette réduction massive par rapport au premier projet est due à la forte pression des riverains et des associations de protection de l'environnement. Les prochaines étapes du projet sont attendues pour 2024.

Marche pour le climat à Sion le 3 mars

L'ATE a tenu un stand sur la Place de la Planta à l'occasion de la marche pour le climat (Photo 3). Dans une ambiance festive de nombreux participants ont visité le stand de l'ATE et ont apprécié son travail en faveur d'une mobilité respectueuse de l'environnement. Ce fut également l'occasion de donner une interview sur Rhône FM et de parler de la mobilité durable.

Media

Dans le Haut-Valais, l'ATE Valais a envoyé un communiqué de presse pour la journée internationale „à pied à l'école“ et a publié des lettres de lecteurs sur le thème de la limitation de vitesse à 30 km/h et sur le nouveau pont prévu pour la mobilité douce entre Brigue et Naters. Le jour du dépôt du référendum contre l'extension de l'auto-route, Sonja Oesch a accordé une interview à la chaîne de télévision locale Canal 9.



Foto 3: Régis Chanton, ehemaliges Vorstandsmitglied, immer noch aktiv bei den VCS-Veranstaltungen.

Photo 3: Régis Chanton, ancien membre du comité, toujours actif lors des manifestations de l'ATE.

Quartiers Lingwurm in Brig (60 km/h) kontaktiert. An der Neuen Simplonstrasse gibt es zwei Bushaltestellen, die vor allem von Schulkindern genutzt werden, jedoch gibt es ab Friedhof Brig bis zum Quartier Lingwurm keinen einzigen Fussgängerstreifen und nur ein einseitiges Trottoir. Fussgänger:innen queren die Strasse rennend, und im Dunkeln, vor allem in den Wintermonaten ist die Strasse für Fussgänger:innen nochmals gefährlicher. Für Velos gibt es keinen markierten Fahrradstreifen. Velofahrende fahren auf der Strasse und sind vor allem im Bereich der zwei engen unübersichtlichen Kurven stark gefährdet. Auf Höhe Kurve/Abzweigung Napoleonbrücke starb vor einigen Jahren eine Frau beim Überqueren der Strasse.

Der Kanton informierte, dass mehrere Massnahmen im Bereich Sicherheit für den Langsamverkehr geplant sind. Am 28. Juni 2023 fand ein Treffen mit den betroffenen Anwohner:innen, dem VCS Wallis und den Verantwortlichen von der Dienststelle für Mobilität statt. Eine Massnahme ist die Wiederherstellung der Fussgängerstreifen sowie einer Reduktion des Geschwindigkeit von 60 auf 50 km/h. Kurze Zeit später traf sich die Delegation von Anwohner:innen und dem VCS Wallis mit der Stadtarchitektin von Brig-Glis zum Austausch. An dieser Sitzung wurden weitere Ideen und Vorschläge diskutiert, wie die Situation für Fussgänger:innen und Velofahrenden auf dieser Strecke verbessert werden kann.

Panzerpiste Simplon

2023 publizierte Armasuisse den aktuellen Mitwirkungsbericht. Darin ist zu lesen, dass das Projekt nochmals stark reduziert wurde. Diese massive Reduzierung gegenüber dem Erstprojekt ist dem hohen Druck der Anwohner:innen und der Umweltverbände zu verdanken. Die nächsten Projektschritte sind für 2024 zu erwarten.

Klimamarsch in Sion am 3. März

Der VCS war mit einem Stand auf der Place de la Planta anlässlich des Klimamarsches am 3. März in Sitten vertreten (Foto 3). In einer festlichen Atmosphäre besuchten zahlreiche Teilnehmer:innen den Stand des VCS Wallis und schätzten seine Arbeit zugunsten einer umweltfreundlichen Mobilität. Dies war auch die Gelegenheit, dem Radiosender Rhône FM ein Interview zu geben und über nachhaltige Mobilität zu sprechen.

Medienarbeit

Im Oberwallis hat der VCS Wallis eine Medienmitteilung zum Internationalen Tag «zu Fuss zur Schule» verschickt und veröffentlichte Leserbriefe zum Thema Tempo 30 und zur geplanten Brücke für den Langsamverkehr zwischen Brig und Naters.

Zur Einreichung des Referendums gegen den Autobahnausbau gab Sonja Oesch dem Lokalfernsehen Kanal 9 ein Interview.

Zudem erarbeitete der VCS Wallis zusammen mit anderen Umweltverbänden eine Ausgabe der Umwält News zur Abstimmung über das Klimaschutzgesetz und verschickte diese an alle Oberwalliser Mitglieder.

Im Unterwallis Wallis wurde Evelyne Bezat mehrmals von den Medien angefragt: Am 3. März wurde sie von Rhône FM anlässlich des Klimamarsches in Sitten interviewt, am 19. Mai wollte Radio Chablais sie zum Thema Mobilität älterer Menschen im Kanton Wallis hören, und am 7. Juli gab sie RTS ein Interview über E-Trottinets, das am 28. Juli ausgestrahlt wurde. Am 12. Dezember schliesslich sprach sie im Radiosender Rhône FM über die neuen Spar-Tageskarten für Gemeinden.

En outre, l'ATE Valais a élaboré, en collaboration avec d'autres associations environnementales, un numéro d'Umwält News sur la votation relative à la loi sur la protection du climat et l'a envoyé à tous les membres du Haut-Valais.

Dans le Valais romand, Evelyne Bezat a été sollicitée à plusieurs reprises par les médias: le 3 mars elle a été interviewée par Rhône FM à l'occasion de la marche pour le climat organisée à Sion, le 19 mai, c'est Radio Chablais qui a souhaité l'entendre à propos de la mobilité des personnes âgées dans le canton du Valais et le 7 juillet elle a donné une interview à la RTS sur les trottinettes électriques en libre-service qui a passé le 28 juillet au journal de 12h45. Enfin, le 12 décembre elle est intervenue sur les ondes de Rhône FM à propos des nouvelles cartes journalières dégriffées pour les communes.

Participation à différents événements

Participation à la SlowUP Valais

L'ATE Valais a participé, pour la seconde année consécutive, à la SlowUp Valais. Comme l'année précédente le stand était tenu en commun avec Pedibus Valais. Cette année, il était situé sur la Place des Chevaliers à Chalais et non plus à Sion. Bien que l'endroit ait été très fréquenté, l'emplacement octroyé n'était pas optimal. De plus, bien que sponsor de la SlowUp Valais, l'ATE a bénéficié d'une visibilité fort réduite. Espérons que la participation en 2024 sera couronnée de plus de succès.

Inauguration d'une ligne Vélobus à Uvrier

La ligne de vélobus d'Uvrier a été inaugurée le 22 septembre 2023, à l'occasion de la journée internationale «à pieds à l'école» (Photo 4). Depuis 2021, cette ligne est la 4ème à voir le jour en Valais. Organisée par l'ATE, en collaboration avec PRO VELO, elle est soutenue financièrement par l'État du Valais, dans le cadre de l'Agenda 2030 du Canton. Le Vélobus permet de regrouper les enfants et d'assurer leur encadrement par des adultes qui les accompagnent placés en tête et/ou en queue de convoi. Tout comme pour le Pedibus, l'objectif du Vélobus est l'autonomie progressive de l'enfant. Membre du Comité de l'ATE Valais, Beat Schumacher représentait l'ATE lors de cette inauguration.

AG IG Tunnel de Grimsel

Jean-François Fornet a représenté l'ATE Valais à l'AG de l'IG Grimseltunnel. L'ATE se réjouit de la mise en œuvre de ce projet qui semble toujours aussi prometteur.

Oppositions

Aire d'autoroute Steineja

En 2022, le DETEC - encore dirigé par la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga - a suspendu la procédure d'approbation des plans concernant l'aire de stockage des poids lourds et les places de stationnement Steineja à Rarogne, et ce en raison de l'absence de bases légales en matière de planification au niveau cantonal et national. L'affaire a suscité un grand écho médiatique. Malheureusement, par lettre du 22.02.2023, le DETEC a levé la suspension et ce, bien que les bases cantonales fassent toujours défaut. En raison de l'absence de chances de succès sur le plan juridique, l'ATE Valais et Pro Natura ont renoncé à recourir au Tribunal administratif fédéral. Jusqu'à présent, la construction de l'espace de retenue n'a pas commencé. Le canton n'a plus donné de nouvelles concernant la base légale pour l'aire d'autoroute.

Participation an verschiedenen Events

Teilnahme am SlowUp Valais

Der VCS Wallis hat im zweiten Jahr in Folge am SlowUp Wallis teilgenommen. Wie im Vorjahr wurde der Stand gemeinsam mit Pedibus Wallis betrieben. Diesmal befand er sich auf der Place des Chevaliers in Chalais und nicht in Sitten. Obwohl der Platz sehr gut besucht war, war der zugewiesene Standort nicht optimal. Darüber hinaus war der VCS Wallis, obwohl er Sponsor des SlowUp war, nur sehr eingeschränkt sichtbar. Wenn der VCS auch 2024 am SlowUp mitmacht, soll er wieder sichtbar sein.

Eröffnung der Vélobus-Linie in Uvrier

Die Velobuslinie in Uvrier wurde am 22. September 2023, am internationalen Tages «zu Fuss zur Schule» eingeweiht (Foto 4). Seit 2021 ist diese Linie die vierte, die im Wallis eingerichtet wurde. Sie wird vom VCS gemeinsam mit PRO VELO organisiert und vom Kanton Wallis im Rahmen der Agenda 2030 finanziell unterstützt. Der Velobus ermöglicht es, Kinder zu gruppieren und durch Erwachsene zu betreuen, die sie auf dem Weg zur Schule begleiten. Wie beim Pedibus ist das Ziel des Vélobus die schrittweise Autonomie des Kindes. Beat Schumacher, Vorstandsmitglied des VCS Wallis, vertrat den VCS bei dieser Einweihung.



Foto 4: Einweihung des Velobus in Uvrier.

Photo 4: Inauguration du vélobus d'Uvrier.

Generalversammlung der IG Grimseltunnel

Jean-François Fornet vertrat den VCS Wallis an der GV der IG Grimseltunnel. Der VCS freut sich, dass die Umsetzung des Projekts weiterhin vielversprechend aussieht.

Einsprachen

Einsprache gegen das Plangenehmigungsverfahren zur Autobahnraststätte Steineja

2022 sistierte das UVEK – damals von Bundesrätin Simonetta Sommaruga geleitet – das Plangenehmigungsverfahren betreffend Lastwagenstauraum und Stellplätze Steineja in Raron aufgrund fehlender planrechtlicher Grundlagen auf kantonaler wie nationaler Ebene. Der Fall löste ein grösseres Medienecho aus. Mit Schreiben vom 22.02.2023 hob das UVEK die Sistierung auf – obwohl die kantonalen Grundlagen weiterhin fehlen. Aufgrund der fehlenden rechtlichen Erfolgsaussichten verzichtete der VCS Wallis und Pro Natura auf den Weiterzug an das Bundesverwaltungsgericht. Bis jetzt wurde mit dem Bau des Stauraums nicht begonnen. Vom Kanton ist bezüglich der planrechtlichen Grundlage für die Autobahnraststätte nichts mehr zu hören.

La mise à l'enquête de la gare de Brigue

Fin septembre, la municipalité de Brigue-Glis, la Matterhorn Gotthardbahn ainsi que le service de la mobilité du canton du Valais ont présenté la mise à l'enquête des plans d'aménagement de la place de la gare de Brigue ainsi que des rues adjacentes. L'ATE Valais s'est alors vue contrainte de faire opposition à cette mise à l'enquête. Trois oppositions individuelles ont dû être rédigées, car trois institutions et autorités sont responsables du projet. L'ATE Valais a également soutenu d'autres particuliers, opposants dans ce dossier complexe.

L'ATE Valais regrette que la planification actuelle de la gare de Brigue ne présente pas d'améliorations substantielles par rapport à la première mise à l'enquête et a exigé des responsables du projet qu'ils apportent des améliorations. Une audience d'opposition n'a pas encore eu lieu à ce jour.

ATE Valais interne

Assemblée générale 2023

L'assemblée générale (AG) de l'ATE Valais a eu lieu le 26 avril à La Poste à Viège. Lors de cette AG, Régis Chanton, membre de longue date du comité, a pris congé sous les applaudissements. David Guglielmina le remplace. Les autres membres du comité, Rachel Blatter, Brigitte Wolf, Jannick Badoux, Jean-François Fornet et Beat Schumacher, ont été réélus à l'unanimité. Le réviseur Fabrice Caillet-Bois a également annoncé sa démission. Il est remplacé par Régis Chanton. L'AG a été suivie d'une réunion publique sur le thème de la mobilité électrique, à laquelle ont participé au total environ 24 personnes. Deux présentations sont venues clore la soirée: «Avantages et inconvénients de l'électromobilité sous l'angle de la durabilité» donnée par Anette Michel, cheffe de projet eco-auto de l'ATE Suisse et «Électromobilité chez CarPostal» par Stefan Luggen et Caroline Truffer, respectivement chef d'exploitation et responsable du support marché ouest de PostAuto AG. Après ces contributions, les participants ont pu poursuivre les discussions autour d'un apéritif.

Comité et siège de l'ATE Valais

Le comité de l'ATE Valais s'est réuni à six reprises. Quatre séances ont eu lieu au bureau de l'ATE Valais à Martigny, une à Riddes et une autre en vidéoconférence. De plus, le comité s'est rendu au Swiss Vapeur Parc au Bouveret pour visiter la grande collection de trains miniatures.

La section dans le magazine de l'ATE

L'ATE Valais a publié deux articles en français durant l'année 2023: le premier en février, sur la problématique du 30 km/h en traversée de localité, et le second en juin, sur l'assemblée générale 2023 et sur les changements intervenus au sein du comité.

Recrutement et statistiques des membres

Le recrutement de membres a été réalisé notamment lors des différentes actions de stand, ainsi que par le biais des actions publicitaires de l'équipe de promotion de l'ATE Suisse. Au 31.12.2023, la section Valais comptait 1'448 membres, soit une augmentation de deux personnes par rapport à l'année précédente.

Soutiens

L'ATE Valais a soutenu le Bus Alpin Binntal et le Festival du Film Vert de Monthey à hauteur de 500 CHF chacun.

Ungenügende Pläne für den Bahnhof Brig

Ende September präsentierte die Stadtgemeinde Brig-Glis, die Matterhorn Gotthardbahn sowie die Dienststelle für Mobilität des Kantons Wallis die Planaufgabe der Umgestaltung des Bahnhofplatzes Brig und die Anpassungen an den angrenzenden Strassen. Der VCS Wallis sah sich daraufhin gezwungen, gegen die Planaufgabe Einsprache zu erheben. Das musste in drei einzelnen Einsprachen getätigt werden, da drei Institutionen und Behörden Projektverantwortliche sind. Der VCS hat in dieser komplexen Einspracheschrift auch einsprechende Privatpersonen unterstützt.

Der VCS Wallis bedauert, dass in der aktuellen Planung des Bahnhofs Brig im Vergleich zur ersten Projektaufgabe keine substantiellen Verbesserungen ersichtlich sind und verlangte von den Projektverantwortlichen Nachbesserungen. Eine Einspracheverhandlung steht bis heute aus.

VCS Wallis intern

Generalversammlung 2023

Die Generalversammlung fand am 26. April im La Poste in Visp statt. An der GV wurde Régis Chanton, langjähriges Vorstandsmitglied mit grossem Applaus verabschiedet. Neu wurde David Guglielmina in den Vorstand gewählt. Die anderen Vorstandsmitglieder Rachel Blatter, Brigitte Wolf, Jannick Badoux, Jean-François Fornet und Beat Schumacher wurden einstimmig wiedergewählt. Der Revisor Fabrice Caillet-Bois gab seinen Rücktritt bekannt. Als neuer Revisor wurde Régis Chanton gewählt.

Im Anschluss an die GV fand eine öffentliche Veranstaltung zum Thema Elektromobilität statt, an der insgesamt rund 24 Personen teilnahmen. Es referierten Anette Michel, Projektleiterin eco-auto des VCS Schweiz, und von der PostAuto AG Caroline Truffer, Marktverantwortliche Oberwallis, und Stefan Luggen, Leiter Betrieb Oberwallis. Nach den Referaten wurde bei einem Apero weiter über die Elektromobilität im Oberwallis diskutiert.

Vorstand des VCS Wallis

Der Vorstand des VCS Wallis traf sich zu sechs Sitzungen. Vier Sitzungen fanden im Büro des VCS Wallis in Martigny, eine in Riddes und eine per Videokonferenz statt. Zudem besuchte der Vorstand den Swiss Vapeur Parc in Le Bouveret und besichtigte die grosse Sammlung an Modelleisenbahnen.

Präsenz der Sektion im VCS-Magazin

Der VCS Wallis publizierte in zwei der vier Ausgaben des VCS-Magazins insgesamt drei Artikel. Themen waren die Schulwegsicherheit in Gamsen (Brig), der Rechtsfall Autobahnraststätte Steineja, die GV 2023 und der Wechsel im Vorstand.

Mitgliederwerbung und -statistik

Mitgliederwerbung wurde insbesondere an den verschiedenen Standaktionen sowie über die Werbeaktionen des Werbeteams des VCS Schweiz umgesetzt. Per 31.12.2023 verzeichnete die Sektion Wallis 1'448 Mitglieder, das ist im Vergleich zum Vorjahr ein Plus von zwei Personen.

Unterstützungen

Der VCS Wallis unterstützte den Bus Alpin Binntal und das Festival du Film Vert de Monthey mit je 500 CHF.