

Rapport d'activités 2024 de l'ATE, section Valais *Aktivitätsbericht 2024 der VCS-Sektion Wallis*



Le comité du Bas-Valais contre l'extension de différents tronçons d'auto-route.
Das Unterwalliser Nein-Komitee gegen den Ausbau von verschiedenen Autobahnen.

Activités cantonales

Votation Non à l'extension démesurée des autoroutes !

Le succès de la votation du 24 novembre 2024 a constitué le point fort de l'année. En vue de la campagne de votation, l'ATE Valais a mis sur pied un comité de soutien cantonal constitué de représentant-e-s d'associations environnementales, de partis politiques et d'associations actives dans la mobilité douce. Deux conférences de presse ont été organisées, l'une dans le Bas-Valais, l'autre dans le Haut-Valais. Des courriers de lecteurs, des actions de rue et plusieurs annonces parues dans la presse ont permis d'informer la population.

30 km/h

La mise en œuvre du 30 km/h sur les routes de quartier et dans les centres urbains progresse lentement. L'ATE Valais observe toutefois de grandes différences entre les communes. De grandes communes comme Sion, Monthey, Martigny, Naters ou Viège ont déjà introduit le 30 km/h sur plusieurs tronçons. L'écho de la population y est tout à fait positif. Malheureusement, certaines communes urbaines comme Brigue ont encore du mal à mettre en œuvre le 30 km/h. Malgré des courriers, des demandes, des réunions et une pétition, les habitants de Gamsen attendent toujours l'abaissement de la vitesse maximale, afin

Kantonale Aktivitäten

Abstimmung Nein zum masslosen Autobahn-Ausbau!

Die erfolgreiche Abstimmung vom 24. November 2024 bildete den Jahresschwerpunkt für den VCS. Für die Abstimmungskampagne stellte der VCS Wallis ein kantonales, breit abgestütztes Unterstützungskomitee aus Umweltorganisationen, politischen Parteien und Organisationen aus dem Bereich Langsamverkehr auf die Beine, führte je eine Medienkonferenz im Unterwallis und im Oberwallis durch, war in den Medien mit Inseraten und Leserbriefen präsent und informierte die Bevölkerung an Strassenaktionen.

Tempo 30

Die Umsetzung von Tempo 30 auf Quartierstrassen und in urbanen Zentren kommt langsam voran. Der VCS Wallis beobachtet jedoch grosse Unterschiede zwischen den Gemeinden. Grosse Gemeinden wie Naters, Visp, Sion, Monthey oder Martigny führten 2024 auf mehreren Strassen Tempo 30 ein. Die Resonanz aus der Bevölkerung ist durchaus positiv. Andere Gemeinden wie Brig tun sich nach wie vor schwer, Tempo 30 umzusetzen. Beispielsweise warten die Bewohner:innen von Gamsen trotz Briefen, Anträgen, Sitzungen und einer Petition weiterhin auf das Heruntersetzen der Höchstgeschwindigkeit,

d'améliorer la sécurité, notamment pour les écoliers. L'ATE Valais a écrit en automne une lettre de lecteur sur la limitation de vitesse à 30 km/h avec des propositions concrètes pour le centre-ville de Brigue. Le Walliser Bote, Kanal 9 et Radio Rottu ont repris la demande et les propositions dans les médias. Les commentaires des lecteurs ont montré que la limitation de vitesse à 30 km/h au centre-ville était souhaitée.

Loi cantonale sur le climat

L'ATE Valais n'a pas participé à des actions de terrain, car elle était déjà fort engagée dans sa propre campagne contre les autoroutes démesurées. Elle a par contre soutenu financièrement la campagne « Loi sur le climat OUI ».

L'association faîtière « vélo vs »

L'ATE Valais est membre fondateur de l'association « vélo vs » créée en 2019. Cette faîtière cantonale entend promouvoir la pratique du vélo sous toutes ses formes. En 2024, l'association a mis à jour son « Panorama des cours vélo » traitant des différentes actions menées par les cinq associations qui la constituent. Grâce au soutien du Service cantonal de la mobilité, elle a pu financer l'engagement d'un « coordinateur cours vélo vs », ainsi que l'achat d'une remorque destinée au transport des vélos utilisés pour les cours ou pour des actions, telle la « semaine européenne de la mobilité ».



Anhänger für den Transport von Velos für die Kurse. © vélo vs
Remorque pour le transport de vélos pour les cours.

Transports publics

L'ATE Valais est membre de la « commission cantonale des transports ». En vue du changement d'horaire 2024, elle a lancé un sondage auprès de ses membres et a soumis plusieurs propositions de modifications au canton. Elle a également organisé le 22 avril 2024, une rencontre tripartite, CFF-RégionAlps-ATE, sur le thème « Quelle vision pour le Valais ? ». Ce fut l'occasion d'aborder les perspectives des CFF à l'horizon 2035-2040, ainsi que les défis et les opportunités pour notre canton. Pour le l'ATE Valais II s'agissait notamment d'améliorer les correspondances entre les entreprises de transport régionales et les grandes lignes, ainsi que d'étoffer l'horaire des transports publics dans les villages de montagne.

um die Sicherheit insbesondere für Schulkinder zu erhöhen. Der VCS Wallis schrieb im Herbst einen Leserbrief zu Tempo 30 mit konkreten Vorschlägen für das Stadtzentrum von Brig. Der Walliser Bote, Kanal 9 und Radio Rottu nahmen das Anliegen und die Vorschläge medial auf. Die Kommentare der Leserschaft zeigten, dass Tempo 30 im Stadtzentrum durchaus erwünscht wäre.

Kantonales Klimagesetz

Der VCS Wallis beteiligte sich nicht an Strassenaktionen, da er bereits stark in seiner eigenen Kampagne gegen den masslosen Autobahn-Ausbau engagiert war. Hingegen hat der VCS die Kampagne « Klimagesetz JA » finanziell unterstützt.

Dachverband «velo vs».

Der VCS Wallis ist Gründungsmitglied des 2019 gegründeten kantonalen Dachverbands «velo vs». der Verein will das Velofahren in all seinen Formen fördern. 2024 hat er sein «Panorama der Velokurse» aktualisiert, in dem die Aktionen der fünf Vereine, die den Dachverband bilden, behandelt werden. Dank der Unterstützung des Kantonalen Dienststelle für Mobilität konnte der Verein die Anstellung eines «Koordinators für Velofahrkurse VS» sowie den Kauf eines Anhängers für den Transport der Fahrräder finanzieren, die für die Kurse oder für Aktionen wie die «Europäische Woche der Mobilität» verwendet werden.

Öffentlicher Verkehr

Der VCS ist Mitglied der kantonalen «Verkehrskommission». Auf den Fahrplanwechsel 2024 hin, lancierte der VCS Wallis unter Mitgliedern eine Umfrage und reichte mehrere Änderungsvorschläge beim Kanton ein. Zudem organisierte er am 22. April 2024 ein tripartites Treffen von SBB, RegionAlps und VCS, zum Thema «Welche Vision für das Wallis?». Dies war eine Gelegenheit, die Perspektiven der SBB für den Zeithorizont 2035-2040 sowie die Herausforderungen und Chancen für den Kanton zu diskutieren. Dies betraf insbesondere die Verbesserung von Anschlüssen der regionalen Transportunternehmen mit den Fernverkehrsachsen sowie einen dichterem ÖV-Fahrplan in Bergdörfern.

Kantonaler Workshop für den Fuss- und Veloverkehr

Am 25. November 2024 lud die Sektion Öffentlicher Verkehr des Kantons Wallis im Rahmen der kantonalen Strategie Langsamverkehr 2040 verschiedene Interessengruppen zum gemeinsamen Workshop ein. Ziel war eine breite Debatte über Fördermassnahmen im Bereich des Alltagslangsamverkehrs. Vonseiten des VCS Wallis nahmen Vorstandsmitglied David Guglielmina und Geschäftsleiterin Sonja Oesch teil. An verschiedenen Themenposten wurden aktuelle Fördermassnahmen diskutiert und nach persönlicher Wahrnehmung gewichtet, so auch die VCS-Angebote Pedibus, Velobus und Mobilitätskonzept Schule. Der Vorstand des VCS Wallis wird im kantonalen Mitwirkungsverfahren entsprechende Vorschläge unterbreiten.

Regionale Aktivitäten

Brief des VCS Wallis an das italienische Ministerium für Mobilität in Turin

Der VCS Wallis steht seit Anfang 2024 in Kontakt mit der Arbeitsgruppe «Simplon», die aus Vertreter:innen verschiedener italie-

Atelier cantonal en faveur des piétons et des cyclistes

Le 25 novembre 2024, la section Transports publics du Service cantonal de la mobilité a invité différents groupes d'intérêt à un atelier commun dans le cadre de la stratégie cantonale de mobilité douce 2040. L'objectif était d'ouvrir un large débat sur les mesures d'encouragement dans le domaine de la mobilité douce au quotidien. Du côté de l'ATE Valais, David Guglielmina, membre du comité, et Sonja Oesch, directrice pour le Haut-Valais, y ont participé. Le comité de l'ATE Valais soumettra des propositions concrètes en 2025, dans le cadre de la procédure de participation cantonale.

Activités régionales

Lettre de l'ATE Valais au Ministère italien de la mobilité à Turin

L'ATE Valais est en contact depuis début 2024 avec le groupe de travail « Simplon », composé de différents représentants d'associations italiennes de mobilité (similaires à l'ATE). En raison des chantiers du côté italien, le tronçon entre Domodossola et Novara, sur l'important axe de transport en direction de Milan, a été fermé au trafic longue distance pendant plusieurs mois. Cette fermeture a également touché un grand nombre des quelques 1000 frontaliers qui empruntent quotidiennement ce trajet. Le groupe de travail « Simplon » a demandé l'aide de l'ATE Valais qui en a informé son réseau local et national, afin d'apporter d'autres soutiens. En décembre 2024, l'ATE Valais a écrit une lettre au ministère italien de la mobilité à Turin pour lui demander de soutenir les solutions proposées par le groupe de travail « Simplon » et d'ouvrir un itinéraire alternatif aux trains longue distance.

Cyclobus

Au courant de l'été 2024, Le président de Vétroz, M. Olivier Cottagnou, a réuni plusieurs acteurs pour lancer un projet inédit en Valais : un cyclobus destiné au transport des enfants à l'école. Ce véhicule est conçu pour au maximum 11 passagers : 1 adulte conducteur et 10 enfants, dont 8 pédalant et 2 sur un banc avant. Grâce à cette initiative, le canton du Valais, l'ATE, Pro-vélo et la

nischer Mobilitätsvereinen (mit ähnlichen Zielen wie der VCS) besteht. Aufgrund der Baustellen auf der italienischen Seite war die Strecke zwischen Domodossola und Novara, auf der wichtigen Fernverkehrsachse nach Mailand, für mehrere Monate für den Fernverkehr gesperrt. Von der Sperrung waren auch viele der rund 1000 Grenzgänger:innen betroffen. Die Arbeitsgruppe «Simplon» ersuchte den VCS Wallis um Unterstützung. Der VCS Wallis informierte daraufhin sein Netzwerk auf lokaler und nationaler Ebene, um weitere Unterstützer:innen zusammenzubringen. Um eine weitere geplante Sperrung 2025 abzufedern, indem die Fernverkehrszüge auf eine Alternativstrecke geführt werden, schrieb der VCS Wallis im Dezember 2024 einen Brief an das italienische Ministerium für Mobilität in Turin und ersuchte die Verantwortlichen, die Lösungsvorschläge der Arbeitsgruppe «Simplon» zu unterstützen und die Alternativstrecke für Fernverkehrszüge freizugeben.

Cyclobus

Im Sommer 2024 brachte der Präsident von Vétroz, Herr Olivier Cottagnou, mehrere Akteure zusammen, um ein im Wallis neuartiges Projekt zu starten: einen Fahrradbus, der Kinder zur Schule bringen soll. Dieses Fahrzeug ist für maximal elf Passagiere ausgelegt: ein erwachsener Fahrer und zehn Kinder, von denen acht selber in die Pedale treten und zwei auf einer Vorderbank sitzen. Dank dieser Initiative arbeiten der Kanton Wallis, der VCS, Pro Velo und die Gemeinde Vétroz eng zusammen, damit die Zulassungsbehörde – die Dienststelle für Strassenverkehr und Schifffahrt – eine Testphase genehmigt, in der sich dieses neuartige Transportmittel bewähren kann.

Teilnahme an verschiedenen Events

Europäische Mobilitätswoche im Wallis: VCS Wallis mit Infostand und Velosimulator

Im Rahmen der europäischen Mobilitätswoche organisierte die kantonale Dienststelle für Mobilität eine «Route des Veloanhängers» mit Velo-Aktionen im ganzen Kanton. Der Veloanhänger bietet für rund 20 Velos Platz, die für Kurse und Events im ganzen Kanton eingesetzt werden können. Der Anhänger wurde vom Walliser Dachverband vélo vs, bei dem der VCS Wallis



Le cyclobus, un nouveau moyen de transport.
Der Fahrradbus als neuartiges Transportmittel.
© Amis du velobus
Fribourg



Stand de l'ATE Valais à la Fugue Chablaisienne 2024.
Stand des VCS Wallis an der Fugue Chablaisienne 2024.

commune de Vétroz collaborent étroitement pour que l'autorité d'immatriculation – le service de la circulation routière et de la navigation – autorise une phase de test et que ce mode de transport inédit puisse faire ses preuves.

Participation à différents événements

Semaine européenne de la mobilité en Valais

A l'occasion de cette semaine et des événements organisés en Valais par le Service cantonal de la mobilité, l'ATE Valais a tenu un stand d'information et a mis à disposition des visiteurs un simulateur de vélo, à Viège et à Brigue, les 16 et 17 septembre 2024.

Fugue Chablaisienne 2024

L'ATE Valais a participé à la 14ème édition de la Fugue Chablaisienne, le dimanche 2 juin 2024. Cette grande manifestation de mobilité douce offrait cette année un parcours sécurisé de plus de 40 km. Des aires d'animation proposaient aux participants un vaste choix d'activités pour agrémenter leur balade. Sous une pluie battante, le stand de l'ATE a accueilli les valeureux cyclistes autour d'une roue de la fortune, assortie de menus cadeaux qui ont fait le bonheur des plus jeunes.

AG de IG Grimseltunnel

Jean-François Fornet a représenté l'ATE Valais lors de l'assemblée générale de l'IG Grimseltunnel, le 26 juin 2024.

Oppositions

Plan de quartier des Mayens de l'Hôpital

Le 4 juillet 2024, aux côtés de Pro Natura et du WWF, l'ATE Valais a fait opposition au Plan de quartier des « Mayens de l'Hôpital » situé sur l'ancienne commune de Salins, fusionnée depuis 2013 avec la commune de Sion. Non conforme à la LAT, absurde d'un point de vue urbanistique, ce plan de quartier prévoit le développement d'une offre mixte, à la fois touristique et

Mitglied ist, und vom Kanton Wallis finanziert. Am 16. und 17. September war der VCS Wallis in Visp und Brig mit einem Info-Stand und dem Velosimulator vor Ort.

Teilnahme an der Fugue Chablaisienne

Der VCS Wallis hat am Sonntag, 2. Juni 2024, an der 14. Ausgabe der Fugue Chablaisienne teilgenommen. Diese grosse Veranstaltung für sanfte Mobilität im Chablais bot dieses Jahr eine gesicherte Strecke von über 40 Kilometern. Animationsbereiche boten den Teilnehmer:innen eine grosse Auswahl an Aktivitäten, um ihren Ausflug zu verschönern. Bei strömendem Regen empfing der VCS an seinem Stand die tapferen Radfahrer mit einem Glücksrad, das mit kleinen Geschenken bestückt war, die vor allem die Jüngsten erfreuten.

GV IG Grimseltunnel

Jean-François Fornet vertrat den VCS Wallis an der GV der IG Grimseltunnel.

Einsprachen

Quartierplan «Mayens de l'Hôpital»

Am 4. Juli 2024 hat der VCS Wallis zusammen mit Pro Natura und dem WWF Einsprache gegen den Quartierplan «Mayens de l'Hôpital» erhoben, der in der ehemaligen Gemeinde Salins liegt, die seit 2013 mit der Gemeinde Sitten fusioniert ist. Dieser Quartierplan entspricht nicht dem RPG und ist aus städtebaulicher Sicht absurd. Er sieht die Entwicklung eines gemischten Angebots aus Tourismus und Wohnen vor, mit Hotel, Unterkünften und Geschäften, in einem Gebiet mit Weiden und Wäldern. Dem Projekt mangelt es stark an einer Gesamtvision. Es leidet unter seiner schlechten Anbindung an den öffentlichen Verkehr und seiner Abgrenzung von dicht bewohnten Orten. In den Augen des VCS räumt das Projekt dem motorisierten Individualverkehr viel zu viel Platz ein, wobei die Auswirkungen des Verkehrs, den es erzeugen wird, und die Anzahl der für die Entwicklung eines solchen Viertels erforderlichen Parkplätze weitgehend unterschätzt werden.

résidentielle, avec hôtel, logements et commerces, dans ce qui est actuellement une zone de pâturages et de forêts. Le projet manque cruellement d'une vision globale. Il souffre de sa mauvaise desserte en transport publics et de son éloignement des lieux densément habités. Aux yeux de l'ATE, il accorde beaucoup trop de place à la mobilité individuelle motorisée, tout en sousestimant largement l'impact du trafic qu'il va générer et le nombre de places de parc nécessaires au développement d'un tel quartier. En l'absence de mesures adéquates pour renforcer l'offre en transports publics et limiter au maximum le trafic individuel motorisé, le projet tel que mis à l'enquête s'avère donc prématuré et non pertinent en termes de mobilité durable.

Helvoil

Le 9 août 2024, l'ATE Valais a fait opposition à la demande d'autorisation de construire de l'usine Helvoil sur le site chimique de Monthey. Cette usine, première de son genre en Suisse, entend produire 100 millions de litres de biocarburants par année à partir d'huiles de cuisson usagées et de graisses animales. Pour les riverains et l'association locale Chablair, également opposés au projet, ce sont surtout les odeurs et la pollution de l'air qui préoccupent. Pour l'ATE, outre ces aspects environnementaux certains, ce sont le trafic de camions généré par la construction et l'exploitation de l'usine, le bruit du trafic routier induit et la provenance des huiles qui posent le plus problème. En effet, les axes d'accès Nord et Sud du site chimique de Monthey sont déjà en dépassement de l'OPB, tant de jour que de nuit. Le bruit généré par le projet viendra donc s'ajouter à cet état de fait. Quant à la provenance des huiles, aucune information n'est donnée sur la proportion et la provenance des huiles et graisses étrangères, ni sur le marché envisagé pour les produits finis. En l'état, l'ATE ne peut donc pas accepter un tel projet.

Bruit dans la vallée de Conches : plusieurs oppositions

Sur la route cantonale de la vallée de Conches, les valeurs limites d'immissions sont dépassées dans toutes les traversées de localités, aussi bien de jour que de nuit. La vie dans ces localités est marquée par le trafic motorisé, en particulier pendant les mois d'été, lorsque les cols sont ouverts. La route doit être assainie conformément à l'art. 13 de l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB), or le délai d'assainissement est échu depuis le 31 mars 2018. D'un point de vue juridique, la situation est donc contraire à la loi depuis plus de six ans. En 2024, les choses ont commencé à bouger : le canton a planifié des projets de protection contre le bruit dans plusieurs communes situées le long de la route cantonale H19. Dans certaines communes, le problème du bruit a été traité à la source et des mesures ont été prises au niveau de l'infrastructure routière, avec notamment la mise en place d'un revêtement phonoabsorbant et une réduction de la vitesse maximale à 30 km/h. Malheureusement, ce n'est pas le cas dans tous les villages touchés par le bruit. A Geschinen, Gluringen et Reckingen, seul était prévu, le remplacement de certaines fenêtres des bâtiments. L'ATE Valais est donc intervenue en demandant notamment de réduire les immissions de bruit à la source.

Opposition au parking de Betten

En 2024, des membres de Betten se sont adressés à l'ATE Valais. Ils s'opposent à un projet de parking comportant 55 places qui doit être construit dans ce petit village d'environ 70 habitant·e·s. Ils craignent que ce parking n'attire les touristes venus skier

Ohne geeignete Massnahmen zur Stärkung des Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln und zur Minimierung des motorisierten Individualverkehrs ist das Projekt in seiner jetzigen Form verfrüht und für eine nachhaltige Mobilität nicht relevant.

Helvoil

Am 9. August 2024 hat der VCS Wallis Einsprache gegen das Baubewilligungsgesuch für die Helvoil-Fabrik am Chemiestandort Monthey erhoben. Die Anlage, die erste ihrer Art in der Schweiz, will jährlich 100 Millionen Liter Biokraftstoffe aus gebrauchten Speiseölen und tierischen Fetten herstellen. Für die Anwohner und den lokalen Verein Chablair, die ebenfalls gegen das Projekt sind, sind vor allem die Gerüche und die Luftverschmutzung besorgniserregend. Für den VCS sind neben diesen Umweltaspekten vor allem durch den LKW-Verkehr (Bau und Betrieb), der Lärm des Strassenverkehrs und die Herkunft der Öle problematisch. Tatsächlich werden auf den nördlichen und südlichen Zufahrtsachsen zum Chemiestandort Monthey die Lärmschutzverordnung (LSV) sowohl tagsüber als auch nachts bereits überschritten. Was die Beschaffung der Öle betrifft, so werden weder Informationen über den Anteil und die Herkunft der ausländischen Öle und Fette noch über den geplanten Markt für die Endprodukte gegeben. Der VCS kann dem Projekt daher nicht zustimmen.

Mehrere Einsprachen gegen Lärmschutzprojekte im Goms

An der Kantonsstrasse im Goms werden in allen Ortsdurchfahrten die Immissionsgrenzwerte sowohl am Tag wie auch in der Nacht überschritten (im kantonalen Kataster integriert und vom Kanton schriftlich bestätigt). Das Leben in diesen Ortschaften ist geprägt vom motorisierten Verkehr, insbesondere in den Sommermonaten, wenn die Pässe offen sind. Die Strasse ist sanierungsbedürftig nach Art. 13 der LSV; die Sanierungsfrist ist seit 31. März 2018 abgelaufen. Juristisch gesehen ist die Situation seit über sechs Jahren gesetzeswidrig. 2024 kam Bewegung in die Sache: der Kanton plante in mehreren Gemeinden, welche an der Kantonsstrasse H19 liegen, Lärmschutzprojekte. In einigen Gemeinden wurde das Lärmproblem an der Ursache angegangen und Massnahmen an der Strasseninfrastruktur durchgeführt, dazu gehörten beispielsweise ein lärmarmer Belag sowie die Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Leider ist dem nicht in allen lärmgeplagten Dörfern so. In Geschinen, Gluringen und Reckingen sprach der VCS Wallis gegen die geplanten Lärmschutzprojekte ein, da nur Lärmschutzmassnahmen in Form von Auswechseln einzelner Fenster an Gebäuden geplant waren. Der VCS Wallis fordert unter anderem die Lärmimmissionen an der Quelle zu reduzieren.

Einsprache gegen Parkhaus in Betten

2024 gelangten Mitglieder aus Betten an den VCS. Sie wehrten sich gegen das geplante Parkhaus mit neu 55 Parkfeldern, das im kleinen Dorf mit rund 70 Bewohner:innen zu stehen kommen soll. Sie befürchten, dass mit dem Parkhaus Tourist:innen angelockt werden, die mit dem Auto nach Betten fahren, um in der Mittelstation nach Bettmeralp zum Skifahren einzusteigen, damit sie an der Talstation nicht anstehen müssen. Betten ist durch die Mittelstation der Seilbahn Betten-Bettmeralp sehr gut erschlossen. Die Fahrt von der Talstation nach Betten dauert nur wenige Minuten. Bei der Talstation der Seilbahn befinden sich 1000 ungedeckte Parkplätze und ein Parkhaus mit 568 Parkplätzen, darunter auch Plätze mit Ladestationen für E-Fahrzeuge. Der VCS Wallis sieht

qui, ne voulant pas faire la queue à la station inférieure du téléphérique pour Bettmeralp, profitent de la station intermédiaire de Betten Dorf pour venir en voiture. Betten Dorf est très bien desservi par le téléphérique Betten-Bettmeralp. Il ne faut que quelques minutes pour y accéder depuis la station inférieure qui offre un parking ouvert de 1000 places et un parking couvert de 568 places, équipé de surcroît de bornes de recharges pour véhicules électriques. L'ATE Valais estime qu'il n'est pas nécessaire d'augmenter le nombre de places de stationnement à Betten Dorf. L'association a donc fait opposition au projet, en demandant la réduction de moitié du nombre de places de parc et en exigeant la justification de la clause du besoin. L'opposition a été rejetée par la commission cantonale des constructions.

ATE Valais interne

Assemblée générale 2024

L'assemblée générale de l'ATE a eu lieu le 22 mai 2024 à Sion dans le cadre de l'Espace Provins. Jannick Badoux a pris congé du comité et Valentin Knobl a été nouvellement élu. A l'issue de la partie administrative, une table ronde sur le thème des trottinettes électriques était organisée. Rejetées par référendum le 2 avril 2023 à Paris, introduites le 1er juillet de la même année à Sion, première ville du Valais, les trottinettes électriques en libre-service font débat. Les responsables du projet ainsi que des spécialistes de la mobilité ont offert un aperçu passionnant du sujet et ont partagé de leurs expériences.

ATE Valais : Comité et membres

Le comité de l'ATE Valais s'est réuni à sept reprises en 2024. Cinq séances ont eu lieu au siège de l'ATE Valais à Martigny, une au bureau du Haut-Valais et une par vidéoconférence. Le recrutement de nouveaux membres a été réalisé en particulier lors des différentes actions de stand ainsi que par le biais des actions publicitaires de l'équipe marketing de l'ATE Suisse. Au 31.12.2024, l'ATE Valais comptait 1421 membres.

Relations avec les médias

L'ATE Valais a publié des communiqués de presse sur la stratégie cantonale de mobilité douce 2040, sur le réseau ferroviaire du plan directeur cantonal, ainsi que sur le renforcement de la collaboration avec d'autres associations environnementales du Haut-Valais. Les votations du 24 novembre ont donné lieu à plusieurs interventions dans les médias et à plusieurs lettres de lecteurs.

Médias sociaux

Grâce aux compétences de Valentin Knobl, jeune membre du comité, l'ATE Valais est désormais présente sur les médias sociaux. L'association a pour objectifs d'être présente sur les différentes plateformes et d'atteindre un public plus jeune. Ainsi, l'ATE Valais est depuis quelques mois sur TikTok (en français). La portée de la première vidéo est considérable. Le comité se réjouit de la mise en réseau des membres sur les différentes plateformes.

Instagram : [atevalais](#)

Facebook : [ATE Valais](#)

Tiktok : [@ate.valais](#)

Soutiens

Comme chaque année, l'ATE Valais a soutenu le Bus Alpin Binn-tal à hauteur de 500 CHF.

die Notwendigkeit von mehr Parkplätzen in Betten Dorf nicht gegeben und legte gegen das Projekt Einsprache ein. Er forderte, die Notwendigkeit der geplanten Parkierungsanlage Betten Dorf aufzuzeigen und die Parkfelder um die Hälfte zu reduzieren. Die Einsprache wurde von der kantonalen Baukommission abgelehnt.

VCS Wallis intern

Generalversammlung 2024

Die Generalversammlung fand am 22. Mai bei Provins in Sion statt. An der GV wurde Jannick Badoux aus dem Vorstand des VCS Wallis verabschiedet. Neu in den Vorstand gewählt wurde Valentin Knobl. Im Anschluss an die GV fand eine Gesprächsrunde zum Thema Elektro-Trotinetts statt. 2023 in Paris per Volksabstimmung abgelehnt, am 1. Juli desselben Jahres in Sitten, als erste Stadt im Wallis eingeführt, sorgen die elektrischen Trottinetts in Selbstbedienung für Diskussionen. Die Verantwortlichen des Projekts sowie Mobilitätsspezialisten boten einen spannenden Einblick ins Thema und sprachen über ihre Erfahrungen.

VCS Wallis: Vorstand und Mitglieder

Der Vorstand des VCS Wallis traf sich im Jahr 2024 zu sieben Sitzungen. Fünf Sitzungen fanden im Büro des VCS Wallis in Martigny, eine im Oberwalliser Büro und eine per Videokonferenz statt. Mitgliederwerbung wurde insbesondere an den verschiedenen Standaktionen sowie über die Werbeaktionen des Werbeteams des VCS Schweiz umgesetzt. Per 31.12.2024 verzeichnete die Sektion Wallis 1421 Mitglieder.

Medienarbeit

Der VCS Wallis publizierte Medienmitteilungen zur kantonalen Strategie Langsamverkehr 2040, zum Schienennetz des kantonalen Richtplans sowie über die stärkere Zusammenarbeit mit anderen Umweltverbänden im Oberwallis. Zudem veröffentlichte der VCS Wallis mehrere Leserbriefe. Die Ausgabe 2024 der «UmwältNews» stand im Zeichen der Abstimmung über den Autobahn-Ausbau sowie das kantonale Klimagesetz. Dazu kamen Medienauftritte zur Abstimmung zum Autobahn-Ausbau.

Social Media

Der VCS Wallis ist neu in den Sozialen Medien vertreten, dank unserem Vorstandsmitglied Valentin Knobl, einem Social-Media-Spezialisten. Ziel ist es, auf den verschiedenen Plattformen präsent zu sein und ein jüngeres Publikum zu erreichen. Um das letztere Ziel zu erreichen, ist der VCS Wallis seit einigen Monaten in französischer Sprache auf TikTok. Die Reichweite des ersten Videos ist beachtlich. Der Vorstand freut sich über die Vernetzung der Mitglieder auf den verschiedenen Plattformen.

Instagram: [vcswallis](#)

Facebook: [VCS Wallis](#)

Tiktok: [@ate.valais](#).

Unterstützungen

Wie jedes Jahr unterstützte der VCS Wallis den Bus Alpin Binn-tal mit 500 CHF.