

Herrn Hartwig Stempfle Kantonsingenieur
Leiter Tiefbauamt Kanton Thurgau
8510 Frauenfeld

Frauenfeld, den 3. November 2025

Tempo 50 oder 30 statt 60 auf der H 473 in Sonnenberg Hefenhofen

Lieber Hartwig

Direkte Anwohner der Kantonsstrasse H 473 Amriswil-Kesswil im Weiler Sonnenberg, die bei der geplanten Schulhauserweiterung Land für die Kantonsstrasse abgeben sollen, haben uns angefragt, ob die Geschwindigkeitslimite von derzeit 60 auf 50 km/h reduziert werden könne. Diese sei früher bereits auf Tempo 50 gewesen. Das ehemalige Schulhaus lag direkt an der Kantonsstrasse, das heutige Schulzentrum für die Gemeinde Hefenhofen mit Kindergarten, 1.bis 6. Primarklasse und Turnhalle/-Platz liegt hinter dem Bauernhaus östlich der Kantonsstrasse. Die von Süden, Westen und Norden kommenden Kindergärtler und Schülerinnen müssen die Kantonsstrasse queren. Nach einem Augenschein und Besprechung mit Anwohnerin und Anwohner ist für uns eindeutig, dass umgehend die Geschwindigkeitslimite durch Sonnenberg gesenkt werden soll und zwar mit folgender Begründung:

1. **Schulwegsicherheit.** Das Überqueren dieser Kantonsstrasse zu Fuss und per Velo ist potentiell lebensgefährlich. Die Gefahr, bei einer Kollision mit Auto mit Tempo 60 zu sterben liegt statistisch bei über 40 %, bei Tempo 30 bei unter 10 %. Aus diesem Grund fordert der VCS für Strassen, die an Schulhäusern vorbei führen Tempo 30. Dies könnte auch, wie Beispiele im Ausland zeigen, mit zeitlich limitierter Temporeduktion an Werktagen von 7.15 Uhr bis 17 Uhr geschehen.
2. **Gefährliche Kuppe.** Wegen einer Kuppe auf Höhe des Bauernhauses ist die Sicht der von Kesswil kommenden Autos auf den **Fussgängerstreifen** beim ehemaligen Gasthaus zum roten Apfel (jetzt Wohnhaus) eingeschränkt. Dabei ist zu beachten, dass 4-jährige Kindergärtler nur 1 Meter gross sind. Die Grundlagen des ASTRA für Verkehrssicherheit mit der Road safety inspection RSI orientieren sich an Erwachsenen, die Kinderperspektive wird vernachlässigt. Bei 60 km/h beträgt der Anhalteweg 54 m, bei 50 km/h 40 m und bei 30 km/h 18 m. Die Augen eines tiefsitzenden heranfahrenden Sportwagenfahrers und eines Kindes am Fussgängerstreifen auf 95 cm Bodenhöhe sehen einander bei Tempo 60 wegen der Kuppe nicht rechtzeitig.
3. **Lärmreduktion.** Es ist hinlänglich bekannt, dass wegen der Reifengeräusche die gesundheitsgefährdende Lärmbelastung bei höherer Geschwindigkeit zunimmt. Auch deshalb ist für die im Weiler wohnenden Familien speziell nachts eine Reduktion des Tempos wichtig.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Thurgau

8570 Weinfelden
Tel. 052 740 28 27
www.vcs-tg.ch, info@vcs-tg.ch

4. Sobald die geplante Erweiterung des Schulhauses/Kindergartens und der Bau des neuen Gemeindehauses verwirklicht wird, soll mit geeigneten **baulichen und visuellen Massnahmen** die häufige Präsenz von Schulkindern sichtbar werden.

Mit der Bitte um wohlwollende Prüfung und freundliche Grüsse

Peter Wildberger Dr. med. ehemaliger Schularzt, Präsident VCS Sektion Thurgau
Schmidgasse 29 8500 Frauenfeld Mail: peter.wildberger(at)bluewin.ch Tel: 052 720 86 89

Kopie an:

Regierungsrat Dominik Diezi Departement für Bau und Umwelt des Kantons

Gemeindepräsident Thomas Schnyder Hefenhofen

Schulleiterin Sabrina Wolff Schule Sonnenberg

Beilage:

Bild Sonnenberg von Süden: rechts Schulhaus, links Haus Roter Apfel, Strasse mit Kuppe

Bild Sonnenberg von Norden