

# Studio sui trasporti pubblici nella Svizzera italiana

## Fermata Piazza Grande a Locarno



## **11. Analisi di fattibilità d'una fermata “Locarno Piazza Grande”**

### **11.1 Situazione di partenza e compiti**

Nel 1990 la “Centovallina” è stata messa in galleria - la galleria “Locarno” lunga 2590 metri - mentre è stato abbandonato il tracciato originale attraverso la città. Ora il centro cittadino è servito dalla ferrovia soprattutto tramite la stazione di Locarno-Muralto e in minor parte dalla fermata di San Antonio.

Per ragioni dettate soprattutto dalla geologia, fra le fermate della stazione e di San Antonio la linea delle FART traccia un arco sotterraneo che aggira il centro di Locarno (cfr. illustrazione 11-01).

Circa 1.4 km prima della stazione di Locarno in galleria v'è una stazione d'incrocio. La prossima possibilità d'incrocio in direzione Centovalli è la stazione di San Martino.

Si intende analizzare, se sia sensato collegare direttamente il centro cittadino con la linea della “Centovallina” tramite un tunnel e una fermata sotterranea.

### **11.2 Obiettivi da raggiungere**

L'obiettivo è valutare se con una nuova fermata “Locarno Piazza Grande” sia possibile migliorare l'accesso con la ferrovia al centro di Locarno. Resta da chiarire se la nuova fermata debba servire in primo luogo a migliorare il collegamento dalla città vecchia di Locarno verso le Centovalli, oppure se possa permettere un accesso più rapido alla stazione di Locarno-Muralto.

### **11.3 Principi dell'offerta determinanti**

Per il caso speciale della fermata “Locarno Piazza Grande” non è possibile individuare un principio dell'offerta determinante. Può essere applicata la seconda parte del principio d'offerta 37:

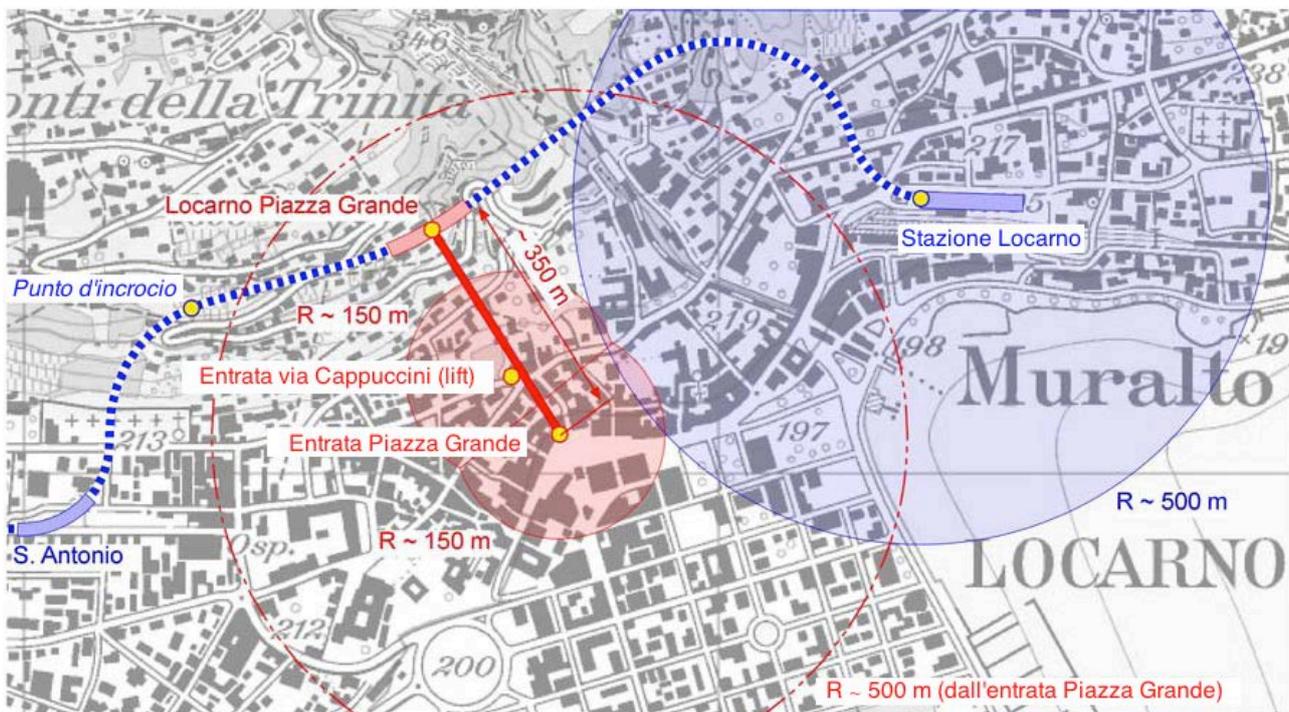
37. ...È importante che dal centro della località e dallo snodo più importante sia possibile raggiungere un mezzo di trasporto pubblico d'ordine superiore (in genere in una stazione centrale) senza dover cambiare mezzo.

## 11.4 Approccio alla soluzione

In galleria, a 300 metri dalla fermata, c'è un punto d'incrocio (km -0.3). Un'opzione potrebbe essere ampliare questo punto d'incrocio per ospitare la fermata sotterranea. Per ospitare le due piattaforme d'accesso ai convogli, ciò implica un forte aumento del profilo della galleria. Con 560 metri, il tunnel d'accesso da Piazza Grande verso la fermata sarebbe molto lungo. Questa opzione non viene presa ulteriormente in considerazione.

La fermata "Piazza Grande" rappresentata nell'illustrazione 11-01 ha la minor distanza possibile da un accesso alla piazza. Il tunnel d'accesso misura circa 350 metri. Si costruisce una fermata sotterranea con solo una piattaforma, che però dà accesso ai treni della "Centovallina" in entrambe le direzioni.

Si propone di costruire un ascensore nella zona della diramazione stradale via Borghese / via Cittadella, che collegherebbe il tunnel d'accesso alla superficie. In questo modo sarebbe possibile servire anche le parti superiori della città vecchia senza dover affrontare forti dislivelli.



Ill. 11-01: Il percorso FART a Locarno e la nuova fermata con gli accessi.

Nella mappa ill. 11-01 sono indicate anche le zone d'influenza della fermata "Piazza Grande" (raggio di 500 metri, in rosso) e della stazione di Locarno-Muralto (in blu). Poiché il percorso a piedi attraverso il tunnel d'accesso misura già 350 metri, il raggio d'influenza attorno all'entrata si riduce a 150 metri. Ciò vale sia per l'accesso da Piazza Grande sia per quello su via Cappuccini (lift). La tabella qui di seguito indica il numero d'abitanti serviti dalla nuova fermata così come i posti di

lavoro, e ciò in confronto con la sfera d'influenza con raggio di 500 metri della stazione di Locarno.

Mentre nel raggio servito dalla stazione di Locarno-Muralto troviamo più di 4'400 abitanti e posti di lavoro, la fermata Piazza Grande servirebbe solo 1'500 abitanti e posti di lavoro. È il 35% di quelli accessibili dalla stazione.

Da considerare è, da un lato, che la lunga via attraverso il tunnel che porta alla fermata è molto poco attraente, ciò che influenza negativamente la qualità dell'accesso. D'altra parte si può accorciare questa via con nastri trasportatori (peoplemover, tapis roulant), ciò che permetterebbe di migliorare l'accesso (quantitativamente e qualitativamente).

Denominazione	Abitanti	Posti di lavoro	Abitanti + posti di lavoro	
	R = 500 m	R = 500 m	R = 500 m	Percentuale
Uscita "Piazza Grande"	238	807	1'045	
Uscita "via Cappuccini"	210	277	487	
Totale fermata "Piazza Grande"	448	1'084	1'532	35%
Stazione di Locarno-Muralto	2'421	1'986	4'407	100%

Ill. 11-02: Abitanti e posti di lavoro nel raggio d'influenza della fermata "Piazza Grande" nonché - per confronto - della stazione di Locarno.

Come indica l'illustrazione 11-01, le aree d'influenza della stazione di Locarno-Muralto e della fermata "Piazza Grande" in parte si sovrappongono. Ciò rende evidente che l'utilità di una nuova fermata "Piazza Grande" è piuttosto modesta. Va considerata anche la qualità delle vie d'accesso - da un lato l'attrattiva città vecchia di Locarno e dall'altro un tunnel di 350 metri per raggiungere la fermata.



Ill. 11-03: Fermata sotterranea San Antonio. Anche se una nuova fermata “Piazza Grande” potrebbe essere sistemata in modo molto più gradevole, resta una fermata sotterranea con molti svantaggi. Da menzionare anche le sgradevoli correnti d’aria causate dai treni. A causa della posizione in profondità, non sarebbe possibile realizzare dei camini di sfogo, come si fa di regola per le stazioni sotterranee.

## 11.5 Valutazione

Per gli utenti la fermata “Piazza Grande” non comporta vantaggi significativi quanto al risparmio di tempo. Il percorso via la stazione di Locarno-Muralto è al massimo 100 fino a 150 metri più lungo rispetto a quello dalla fermata “Piazza Grande”. Sono da considerare anche la qualità e l’attrattività delle vie d’accesso: da un lato la città vecchia di Locarno e dall’altro un tunnel di 350 metri. Particolarmente sgradevole è dover aspettare in una stazione sotterranea (corrente d’aria, ecc.). Un altro tema è la sicurezza.

Il numero di abitanti e posti di lavoro serviti dalla fermata “Piazza Grande” (1’500) è piuttosto modesto e corrisponde a un terzo di quelli nel raggio d’influenza della stazione di Locarno.

I costi per la costruzione e l’esercizio (sorveglianza, ecc.) di una fermata “Piazza Grande” non sono noti, ma sicuramente molto alti.

## **11.6 Raccomandazione**

L'idea di una nuova fermata "Locarno Piazza Grande" della "Centovallina" (FART) va scartata.