

# KONTAKT VCS

VCS, Pf. 264, 8201 Schaffhausen

Mitglieder-Informationsblatt der VCS-Sektion Schaffhausen  
Nr. 1, April 2025



**Mit Einladung zur Mitgliederversammlung 2025  
am Mittwoch, 7. Mai, ab 19.00 Uhr im Hotel Kronenhof, Schaffhausen (siehe Seite 3)**

P.P.  
8200 Schaffhausen  
Post CH AG

## STEP 2023 Ausbau der Nationalstrassen

# DIE WEICHEN WURDEN NEU GESTELLT

Der VCS hatte zusammen mit über 30 weiteren Organisationen im Herbst 2023 erfolgreich das Referendum gegen den «Bundesbeschluss vom 29. September 2023 über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen» (STEP 2023) ergriffen.

Die Abstimmung über STEP 2023 erfolgte schliesslich am 24. November 2024. Das Schweizer Stimmvolk lehnte den Ausbau der Autobahnen mit einer Mehrheit von 52.7% ab. Eine verkehrspolitische Sensation, deren Folgen immer noch nicht vollumfänglich abgeschätzt werden können.

### Das Abstimmungsergebnis im Detail

Dazu nachstehend — für's Archiv und weil es so schön ist — ein paar statistische Angaben:

Zustimmung fanden „Umwelt“-Minister Albert Röstis Autobahnpläne lediglich in den Kantonen Schwyz, Nidwalden, Zug, Solothurn, Basel-Landschaft, Schaffhausen, Appenzell Ausserrhoden, Appenzell Innerrhoden, St. Gallen, Aargau und Thurgau (Reihenfolge gemäss Bundeskanzlei). Alle anderen Stände lehnten die Vorlage ab. Am wuchtigsten fiel die Ablehnung in der Romandie, dem Tessin, im Jura, im Kanton Bern und im Kanton Basel-Stadt aus. Diese Stimmen waren für das historisch bedeutsame Gesamtergebnis und somit für die jetzt eingeläutete Verkehrswende entscheidend.

Von den fünf direkt von Projekten betroffenen Kantonen lehnten Basel-Stadt (neuer Rheintunnel A2, 56.43% Nein); Bern (2 Projekte A1 zwischen Bern-Wankdorf, Schönbühl und Kirchberg, 57.03% Nein) und

Waadt (Ausbau A1 zwischen Le Vengeron und Nyon, 58.61% Nein) sehr deutlich ab.

Nur Schaffhausen (A4, 2. Röhre Fäsenstaub, 53.65% Ja) und St. Gallen (A1, 3. Röhre Rosenbergstunnel, 54.25% Ja) nahmen als direkt betroffene Kantone die Ausbaupläne relativ knapp an.

VCS-Jahresschwerpunkt 2025

## Tempo 30 innerorts

Nachdem im Jahr 2001 die VCS-Initiative „Strassen für alle“ an der Urne noch krachend gescheitert war, hat sich Tempo 30 in vielen



Städten und Gemeinden sozusagen „von unten nach oben“ trotzdem mehr und mehr durchgesetzt. Nachdem aktuell die Autonomie lokaler Behörden zur Gestaltung des lokalen Strassenraums auf Bundes- wie auch auf Kantonsebene angegriffen wird, nimmt der VCS das Thema auf politischer Ebene erneut auf.

Weiteres dazu Seite 4

### Das Ergebnis im Kanton Schaffhausen

Die Stadt Schaffhausen lehnte STEP 2023 deutlich mit 56% Nein-Stimmen ab. Alle übrigen Gemeinden stimmten mit einem durchschnittlich Ja-Anteil von 61.1% dem Autobahn-Bauwahn zu. Damit wurde die Ablehnung der Stadt durch die übrigen Gemeinden

Fortsetzung Seite 2

Fortsetzung von Seite 1

„übersteuert“ und es resultierte im Kanton Schaffhausen die erwähnte Ja-Mehrheit.

### Die Stadt hat den Braten gerochen

Die Ablehnung in der Stadt Schaffhausen ist umso bemerkenswerter, hatten doch die Autobahn-Befürworter der Stimmbevölkerung mit dem Argument eines drohenden Verkehrschaos anlässlich der angeblich in rund 20 Jahren anstehenden Tunnelanierung lautstark „die Katze den Buckel hinaufgejagt“. In der Stadt überzeugte das Fäsenstaub-Projekt angesichts der

offensichtlichen Mängel indessen die Stimmbevölkerung trotz des intensiven Propaganda-Getrommels seitens des Kantons und des ASTRAS nicht. Nicht einmal der persönliche Auftritt von Bundesrat und Propagandaminister Röstli an der Herbstmesse konnte in der Stadt überzeugen.

Hilfreich war hingegen ein von der Stadt in Auftrag gegebenes Gutachten, welches gerade im richtigen Moment die erheblichen städtebaulichen Mängel des Projektes ans Licht brachte. /fs

## Jahresrückblick 2024

Mobilität  
mit Zukunft **VCS**

Bereits mit dem Beginn der Unterschriftensammlung für das Referendum ab dem 10. Oktober 2023 begann für den VCS Schaffhausen der Kampf gegen den Autobahnausbau, welcher bis zur Abstimmung am 24. November 2024 (und darüber hinaus andauerte).

Unsere Sektion verschickte im November 2023 einen KONTAKT mit eingedrucktem Unterschriftenbogen an alle Sektionsmitglieder. Nach Zustandekommen des Referendums begannen die ersten Vorbereitungsarbeiten im Hinblick auf die Projektauflage und die Volksabstimmung.

### Termin der Projektauusschreibung lange unbekannt

Schon im Vorfeld der Unterschriftensammlung war unklar, zu welchem Zeitpunkt das ASTRA das Fäsenstaubprojekt im Kanton Schaffhausen ausschreiben würde. Erst kursierten Gerüchte, wonach das Projekt bereits im Frühjahr 2024 — also noch vor der Abstimmung — in unveränderter Form ausgeschrieben würde.

Die VCS-Sektion Schaffhausen hat sich dann in Absprache mit der IG-Fäsenstaub daran gemacht, eine Einsprache im Rahmen des Verbandsbeschwerderechtes vorzubereiten. Die IG-Fäsenstaub, welche eng mit verschiedenen Quartiervereinen zusammenarbeitet, konzentrierte sich auf mögliche privatrechtliche Einsprachen von Direktbetroffenen. Es wurde intensiv versucht, Klarheit über den Termin der Ausschreibung zu

gewinnen. Das ASTRA und auch der Kanton hielten sich dazu jedoch stets bedeckt, was innerhalb der Gruppierungen der Projektgegner zu erheblichem Stress führte.

Erst im Frühjahr 2024 lenkte das ASTRA ein und sagte zu, die Projektauusschreibung erst nach der Abstimmung vorzunehmen. Die vom ASTRA wiederholt versprochene umfassende öffentliche Information zum Fäsenstaub-Projekt erfolgte jedoch nicht.

### Überparteiliches Komitee wird gegründet

Im Februar 2024 konnte auf Initiative von Pro Velo ein Überparteiliches Komitee STOPP-Autobahnwahn Schaffhausen gegründet werden. Der VCS wurde darin durch Iren Eichenberger und Felix Schweizer vertreten.

Im Rahmen dieses Komitees konnte ein erheblicher Teil des Abstimmungskampfes auch auf Socialmedia-Kanälen in die Wege geleitet werden. Insgesamt wurden 4 verschiedene Flyer teilweise an alle Haushaltungen des Kantons verteilt. Verschiedene Plakate wurden gedruckt und überall aufgehängt. Im Kino KIWI fand eine Filmvorführung mit Podiumsdiskussion statt.

Der VCS war mit Zeitungsinserten, Stellungnahmen und Leserbriefen präsent. Viel beachtet wurde unser Flyer mit der drohenden «Chläggi-Autobahn», (mögliche Abnahme der deutschen Hoahrheinautobahn A98), der vielen die Augen öffnete.



## Aus der Vorstandsarbeit

Der Vorstand hat seit der letzten Mitgliederversammlung (3. April 2024) sieben Sitzungen durchgeführt und traf sich zu Beginn des neuen Jahres zu einem gemeinsamen Essen. Als Gast wurde Sebastian Schmid eingeladen.

Darüber hinaus wurden zahlreiche schriftliche Stellungnahmen verfasst sowie verschiedene Anlässe von unseren Vorstandsmitgliedern besucht.

Nachstehend eine Auswahl dazu:

- Teilnahme an verschiedenen Verbandsanlässen (Planungskommission, Geschäftsleitungssitzungen, Onlinemeetings sowie die Delegiertenversammlung).
- Verschiedene Infoanlässe der Stadt Schaffhausen.
- Diverse schriftliche Stellungnahmen; Mitarbeit im Komitee Nein zu STEP 2023; Gestaltung Inserate und Flyers zur Verteilung im gesamten Kanton usw.



# Einladung zur Mitgliederversammlung 2025

**am Mittwoch, 7. Mai, 19.00 Uhr**

**im Hotel Kronenhof Schaffhausen,  
Kirchhofplatz 7, Saal Au Premier im 1. Stock**

## Traktanden:

1. Begrüssung
2. Protokoll der Mitgliederversammlung 2024 (liegt auf)
3. Kassen- und Revisorenbericht
4. Jahresbericht/Infos 2024
5. Wahl des Vorstandes und der Rechnungsrevisoren
6. Anträge
7. Verschiedenes, Mitgliederinformation  
Orientierung zu aktuellen Themen

Mobilität  
mit Zukunft



Anträge bitte schriftlich 7 Tage im Voraus an: VCS, Postfach 264, 8201 Schaffhausen, oder per Mail an [info-vcs-sh@verkehrsclub.ch](mailto:info-vcs-sh@verkehrsclub.ch)

**Nach Abschluss des offiziellen Teils laden wir Sie zu einem kleinen Abendessen ein.**

**Hierfür ist Ihre Anmeldung bis spätestens am 2. Mai 2025 (Posteingang) nötig.**

**Talon Anmeldung zur VCS-Mitgliederversammlung vom 7. Mai 2025, 19.00 Uhr, Kronenhof**

Name: ..... Anzahl Personen: .....

Tel./@: .....

Ich/wir nehme(n) nach Abschluss der Versammlung am Abendessen teil  Ja  Nein

Menuwahl:  Vegetarisch  mit Fleisch

Bitte bis zum **2. Mai 2025** einsenden an VCS Sektion Schaffhausen, Postfach 264, 8201 Schaffhausen **oder per E-Mail an [info-vcs-sh@verkehrsclub.ch](mailto:info-vcs-sh@verkehrsclub.ch)**



Fortsetzung Kasten Seite 1

### Zum VCS-Jahresschwerpunkt Tempo 30

Auch im Kanton Schaffhausen wird auf politischer Ebene versucht, den Vormarsch von Tempo 30 innerorts zu bremsen. Auf städtischer und kantonaler Ebene versuchen rechtsbürgerliche Kräfte Tempo 30 per Initiativen auf „Hauptverkehrsachsen“ generell abzuwürgen.

Der VCS lanciert eine nationale

### Petition NEIN zum Tempo-30-Verbot innerorts

- Hintergrund: Der Bundesrat wird diesen Sommer eine Gesetzesänderung vorschlagen, welche die Einführung von Tempo 30 auf Hauptstrassen innerorts nahezu unmöglich machen könnte. Darüber hinaus wird Tempo 30 auf Hauptstrassen auch in mehreren Regionen auf kantonaler oder kommunaler Ebene angegriffen.
- Wir wollen eine Referendumsdrohung aufbauen, um Druck auf Bundesrat und Parlament auszuüben. Deshalb wollen wir mindestens 50'000 Unterschriften sammeln.
- Die Petition startete bereits am 3. März und wird voraussichtlich bis Ende Juni 2025 laufen. Hier kann die Petition online unterschrieben werden: [www.verkehrsclub.ch/petition](http://www.verkehrsclub.ch/petition).

### Mitglieder unseres Sektionsvorstandes sind:

Stefan Bruderer, Iren Eichenberger, Martin Jung, Markus Lussi, Felix Schweizer (bis 7. Mai 2025), Rita Wohlwend (Kassierin, noch bis 7. Mai 2025)

### Rechnungsrevisoren:

Hansueli Baumann und Hanspeter Graf  
Peter Möckli stellt sich als Ersatzrevisor nicht mehr zur Wahl.

**Lokalpolitisch** sind unsere Vorstandsmitglieder wie folgt aktiv:

- Stefan Bruderer: SP, Grosser Stadtrat Schaffhausen
- Iren Eichenberger: GRÜNE, Kantonsrat Schaffhausen (bis 31.12.2024)

### Rücktritte aus dem Vorstand

Rita Wohlwend und Felix Schweizer treten auf die Mitgliederversammlung 2025 aus dem Vorstand aus. Die langjährige Mitarbeit wird bestens verdankt.

Der Vorstand schlägt der Mitgliederversammlung **Sebastian Schmid neu zur Wahl in den Vorstand** vor. Sebastian hatte bereits Gelegenheit, an zwei Sitzungen den Vorstand kennenzulernen und ist voll motiviert, beim VCS mitzuarbeiten. **Für das Kassieramt wird Martin Jung** als Nachfolger von Rita Wohlwend vorgeschlagen.

### Finanzielles

Die Sektionskasse schliesst im Jahr 2024 mit einem Minus von rund 14'000 Franken ab. Das negative Ergebnis resultiert aus den Ausgaben für den Abstimmungskampf gegen STEP 2023. Der Vorstand hat entsprechend dem Auftrag der Mitgliederversammlung 2024 gehandelt. Dank diesem Engagement für ein zentrales Anliegen unseres Verbandes sowie der Arbeit des Überparteilichen Komitees und der IG-Fäsenstaub konnte auch in Schaffhausen ein für uns akzeptables Resultat erreicht werden. Der Revisorenbericht liegt vor.

- Rita Wohlwend: Verkehrskommission der Gemeinde Ramsen (bis Mai 2025)

Alle verbleibenden Vorstandsmitglieder sowie die Rechnungsrevisoren stellen sich zur Wiederwahl.

### Mitgliederbestand am 31.12.2024:

Lokal: 1'013 Mitglieder

VCS Schweiz: 87'684 Mitglieder

Gemessen an der Mitgliederdichte pro Einwohner befindet sich die Sektion Schaffhausen gesamtschweizerisch auf Rang 5.

## Impressum

### Mitglieder-Informationsblatt des VCS Schaffhausen

Verkehrs-Club der Schweiz (VCS) Sektion Schaffhausen, Postfach 264, 8201 Schaffhausen, [info-vcs-sh@verkehrsclub.ch](mailto:info-vcs-sh@verkehrsclub.ch), [Website](http://www.verkehrsclub.ch/sectionen/schaffhausen) ([www.verkehrsclub.ch/sectionen/schaffhausen](http://www.verkehrsclub.ch/sectionen/schaffhausen))

Layout mittels Ökostrom: Felix Schweizer (fs)

Druck mittels Ökostrom, auf Recycling-Papier: Druckwerk, Schaffhausen

Erscheinen: Nach Aktualität und Bedarf

### Kontakte und Dienstleistungen:

- ◆ Zentralverband VCS-Schweiz: Allgemeine Auskünfte: 031 328 58 58 (Normaltarif), [www.verkehrsclub.ch](http://www.verkehrsclub.ch)
- ◆ Eco-Motorfahrzeugversicherung, schnelle Offerte: Tel. 031 328 58 21 oder: [www.eco-versicherung.ch](http://www.eco-versicherung.ch)
- ◆ 24-Stunden-Pannenhilfe, VCS-Notrufzentrale: Grüne Nummer: 0800 845 945, 7 Tage/24h
- ◆ E-Bike-Assistance, Gratis-Notruf-Nummer: 008 008 001 8003
- ◆ Newsletter: [www.verkehrsclub.ch/angebote/services/newsletter](http://www.verkehrsclub.ch/angebote/services/newsletter). Stets informiert, kostenlos abonnierbar!
- ◆ Reisepartner des VCS: via verde Reisen GmbH. Tel: 0848 823 823 (Normaltarif), [www.via-verde-reisen.ch](http://www.via-verde-reisen.ch)

Mobilität  
mit Zukunft

