

Stans, 14. November 2025 / Artikel vom 14.11.2025 in der Nidwaldner Zeitung

## Neue Pilatus-Haltestelle: «Halt auf Verlangen» ist ein Muss

**Bei der Neugestaltung der Kreuzung bei den Pilatuswerken wurde ursprünglich eine Lösung mit einem Kreisel und zwei richtungsgrenzen Haltestellen an der Hauptstrasse bevorzugt. Mit der nun vorliegenden Idee kann der VCS Ob- und Nidwalden jedoch leben – unter der Voraussetzung, dass «Halt auf Verlangen» eingeführt wird.**

Der VCS bedauert, dass die einst favorisierte Kreisel-Lösung nicht weiterverfolgt wurde. Sie hätte eine direkte Linienführung der Postautos ermöglicht und für Fahrgäste aus Ennetbürgen, Buochs, Beckenried, Emmetten und Seelisberg keine Fahrzeitverlängerung durch die Zusatzschlaufe verursacht. Zudem sind Lichtsignalanlagen (LSA) nicht nur in der Anschaffung, sondern auch im Unterhalt kostenintensiv.

Trotz des Umwegs und der damit verbundenen Fahrzeitverlängerung wurde die Lösung mit LSA und einer Haltestelle an der Zufahrt zum Werksgelände – getragen durch die Pilatus Flugzeugwerke, den Kanton, die Gemeinden Stans und Ennetbürgen sowie die PostAuto AG – gewählt. Für die meisten Busreisenden ist diese Variante aber unattraktiv.

Die Stellungnahme von Regierungsrätin Therese Rotzer, die sich für eine Lösung mit «Halt auf Verlangen» ausspricht, stimmt den VCS zuversichtlich, dass zumindest ein Teil der Nachteile der geplanten Lösung abgedeckt werden kann. Der vom VCS eingebrachte Vorschlag, ein solches System einzusetzen – wie es bei verschiedenen Zentralbahn- und Bushaltestellen bereits erfolgreich praktiziert wird –, sollte nun unbedingt umgesetzt werden. Dadurch könnten Postautos ausserhalb der Hauptverkehrszeiten sowie am Wochenende ohne Halt durchfahren. So lassen sich unnötige Umwege vermeiden und die Fahrplanstabilität deutlich verbessern.

Der VCS Ob- und Nidwalden wird sich weiterhin dafür einsetzen, dass die neue Verkehrsanlage den Bedürfnissen aller Verkehrsteilnehmenden gerecht wird – insbesondere von Fußgängerinnen und Fußgängern, Velofahrenden sowie Fahrgästen des öffentlichen Verkehrs. Dazu gehören unter anderem direkte Fußverbindungen, ausreichend breite Velowegen sowie ein grosszügig ausgestalteter, überdachter Warteraum für PostAuto-Reisende.

Rückfragen: Daniel Daucourt, Geschäftsführer VCS Ob- und Nidwalden, 077 445 73 67