

Kanton Nidwalden
Fachstelle öffentlicher Verkehr
Buochserstrasse 1
Postfach 1241
6371 Stans

Stans, 6. Juni 2024

Fahrplanvernehmlassung 2025

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne nehmen wir die Gelegenheit wahr, als Verkehrsverband Stellung zum Fahrplanentwurf 2025 zu nehmen.

Erfreut nehmen wir zur Kenntnis, dass das Busangebot auf der Seelinie markant ausgebaut wird. Wir sind überzeugt, dass dadurch die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs erheblich gesteigert wird. Wir erwarten, dass mit der bedeutend besseren Erschliessung der Pilatuswerke sowie des Areals Faden die in diesen Gebieten domizilierten Unternehmen ihre Mobilitätsstrategien anpassen und ihre Mitarbeitenden gezielt auf die öffentlichen Verkehrsmittel lenken.

Wir danken für die Berücksichtigung unseres Anliegens, beim Winkelriedbus an den Wochenenden zusätzliche Kurse anzubieten. Ebenfalls begrüissen wir die Einführung eines Abendkurses zwischen Wolfenschiessen und Oberrickenbach.

Trotzdem schlagen wir einige Anpassungen vor. Nachstehend finden Sie unsere Anträge. Aufgrund der erfreulichen Finanzlage bei der Zentralbahn erhoffen wir uns finanzielle Möglichkeiten für Ausbauten des Angebots.

Wir danken für die gute Zusammenarbeit mit der Fachstelle öffentlicher Verkehr und erwarten gerne eine Rückmeldung zu den vorliegenden Anregungen.

Freundliche Grüsse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden



Kurt Lischer
Vorstandsmitglied



Daniel Daucourt
Geschäftsführer

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden

6370 Stans
Tel. 079 836 60 11
www.vcs-ownw.ch, info@vcs-ownw.ch

Anpassungsvorschläge Fahrplan 2025

Linie 480 Luzern – Stans - Engelberg

Antrag

Die Saisonzüge Luzern ab 08:36 und 09:36 / Engelberg ab 16:24 und 17:24 sollen bereits ab 3. Mai 2025 verkehren.

Begründung

Im aktuellen Fahrplan verkehren die Saisonzüge zwischen Luzern und Engelberg an den Wochenenden vom 9. Mai bis am 27. Oktober. Gemäss Fahrplanentwurf 2025 werden diese Züge erst ab dem 29. Mai verkehren. Die geplante Kürzung der Verkehrszeiten der Saisonzüge steht im Widerspruch zum Ziel, den Verkehr ins Engelbergertal vom MIV auf den ÖV zu verlagern. Aus unserer Sicht sollte den Reisenden in die Tourismusregion Engelberg während des ganzen Jahres ein attraktives Bahnangebot zur Verfügung stehen, zumindest jedoch an den Wochenenden. Sofern die Züge bereits ab dem 3. Mai 2025 verkehren, können die Reisenden von zusätzlichen Verbindungen zu den Brunnibahnen profitieren, die ihre Sommersaison 2025 zum selben Zeitpunkt eröffnen.

Linie 60.310 Stans – Flüelen (Winkelried Bus)

Antrag

Montag – Freitag soll abends ein zusätzliches Kurspaar verkehren.

Begründung

Im aktuellen Fahrplan besteht täglich um 18.17 Uhr die letzte Möglichkeit, ab Bellinzona mit Anschluss in Altdorf in den Kanton Nidwalden zu gelangen. Im geplanten Fahrplan wird es an Wochenenden neu möglich sein, um 19.17 Uhr ab Bellinzona zu fahren und in Altdorf den Bus um 19.55 Uhr nach Stans zu erreichen. Diese Verbindung sollte täglich angeboten werden, u. a. da mit der zunehmenden Flexibilisierung der Arbeitszeiten der Ausflugsverkehr auch unter der Woche an Bedeutung gewinnt. Die letztmögliche schnelle Verbindung Montag bis Freitag um 17.17 Uhr ab Bellinzona ist aus unserer Sicht zu früh und verunmöglicht vor allem aus den Seitentälern des Tessins eine attraktive schnelle Rückreise in Richtung Nidwalden via Altdorf.

Linie 60.311 Stans – Beckenried - Seelisberg

Antrag

Der Kurs 11247 um 19:59 Uhr ab Stans soll bis Beckenried verkehren.

Begründung

Dieser Kurs stellt in Stans einen schlanken Anschluss von der S44 mit Ankunft um 19:55 Uhr sicher. Pendler mit einem späteren Arbeitsende oder Reisende aus weiter entfernten Arbeitsorten, die in Luzern gute Anschlüsse an die S44 haben, erhalten somit eine Möglichkeit, schnell nach Hause zu kommen.

Nicht nur die Bewohner von Ennetbürgen, sondern auch diejenigen von Buochs und Beckenried sollten von diesem attraktiven Busangebot profitieren können.

Antrag

Der Kurs 11072 um 08:08 Uhr ab Beckenried soll wie bisher via Ennetbürgen verkehren (Ankunft in Stans um 08:30 statt 08:26).

Begründung

Dieser Kurs stellt in Stans einen schlanken Anschluss an den Interregio nach Luzern mit Abfahrt um 08:34 Uhr sicher. Mit dem geplanten Fahrplan müssten die Reisenden ab Ennetbürgen den Kurs 11068 um 08:09 Uhr benützen (Ankunft in Stans um 08:20) und dadurch für die Weiterreise nach Luzern einen Aufenthalt von 14 Minuten in Kauf nehmen. Dies ist inakzeptabel und eine bedeutende Verschlechterung gegenüber dem aktuellen Angebot. Ausserdem existiert mit der geplanten Führung des Kurses 11072 via Fadenbrücke von 7:42 und 8:42 Uhr nur noch ein Stunden- statt wie üblich ein Halbstundentakt zwischen Beckenried/Buochs und Ennetbürgen/Pilatuswerke. Dies ist insbesondere zu den Pendlerzeiten unverantwortbar.

Wir sind uns bewusst, dass mit einer Ankunftszeit des Busses aus Beckenried um 08:26 Uhr in Stans ein schlanker Anschluss an die Linie 60.312 in Richtung Ennetmoos – Sarnen möglich wäre, gehen jedoch davon aus, dass die Anzahl Personen, welche diese Verbindung benützt bedeutend geringer ist als diejenige, die von Ennetbürgen nach Luzern reist.

Antrag

Die Liniennummer 60.311 und 60.314 sollen im Fahrplanfeld klar ersichtlich sein.

Begründung

Gemäss dem «Bericht des Regierungsrats für die Abgeltung des RPV 2025 und 2026» werden die Busse, welche via Fadenbrücke fahren mit der neuen Liniennummer 60.314 versehen. Im aktuellen Fahrplanentwurf sind alle Kurse unter der Liniennummer 60.311 aufgeführt, obwohl die Busse zum Teil auf unterschiedlichen Strecken verkehren. Aus Benutzersicht ist es sinnvoll, die verschiedenen Linienführungen mit den entsprechenden Liniennummern zu versehen, damit sie klar erkennbar sind. Dies erachten wir in einer Tourismusregion mit ortunkundigen Fahrgästen sogar als unabdingbar.

Im Fahrplanfeld 60.311 könnten die verschiedenen Linien zusammen aufgeführt werden.

In einer ähnlichen Situation wurden zum Beispiel bei Postautos, die zwischen St. Gallen und Arbon auf einer Teilstrecke unterschiedlichen Linienführungen haben, mit zwei verschiedenen Liniennummern versehen: Fahrplanfeld 80.210 mit den Linien 210 und 211 (siehe Anhang).

In der Folge ist es in unserem Fall im Fahrplanfeld 60.311 möglich, die Linien 311 und 314 aufzuführen.

Antrag

Die neuen "Verdichtungskurse" sollen alle Haltestellen zwischen Ennetbürgen und Fadenbrücke bzw. umgekehrt bedienen und als neue Linie (Rundkurs) veröffentlicht werden. Wir schlagen die Liniennummer 60.315 vor. Wie für die Linien 311 und 314 könnte die Linie 315 im Fahrplanfeld 60.311 publiziert werden.

Begründung

Unseres Wissens verkehren die Verdichtungskurse von Stans nach Fadenbrücke betrieblich weiter nach Ennetbürgen, Post, wo sie einige Minuten warten, um via Pilatuswerke nach Stans zurückzufahren bzw. umgekehrt. Dies entspricht einer neuen Linienführung, welche nicht auf der gesamten Strecke mit den Linien 311 und 314 identisch ist.

Diese Busse dienen nicht nur der Erschliessung des Gebiets Faden von und nach Stans, sondern bieten auch Pendlern aus Ennetbürgen und Teilen von Buochs (Ausserdorf und Schürmatt) eine optimale Verbindung zum Gebiet Faden.

Weiter werden für die Bewohner der Gebiete Buochs Ausserdorf und Schürmatt folgende schnelle Verbindungen möglich:

		via Faden	via Ennetbürgen
Buochs, Ausserdorf	ab	8.53	8.50
Buochs, Schürmatt	ab	8.55	
Buochs, Fadenbrücke	ab	8.57	
Stans, Bahnhof	an	9.05	9.04
Stans	ab	9.10	9.10
Luzern	an	9.31	9.31
Luzern	ab	8.27	8.27
Stans	an	8.48	8.48
Stans, Bahnhof	ab	8.52	8.51
Buochs, Fadenbrücke	an	8.57	
Buochs, Schürmatt	an	8.59	
Buochs, Ausserdorf	an	9.01	9.02

Auch werden neu ab Ennetbürgen schlanke Anschlüsse an die Interregio von/nach Engelberg möglich. Von diesem Angebot könnten auch die Bewohner von Buochs, Ausserdorf und Schürmatt profitieren:

		neu	bisher via Ennetbürgen
Buochs, Schürmatt	ab	8.59	
Buochs, Ausserdorf	ab	9.01	8.50
Ennetbürgen, Strandbad	ab	9.02	8.50
Ennetbürgen, Dorf	ab	9.09	8.53
Stans, Bahnhof	an	9.20	9.04
Stans	ab	9.24	9.24
Engelberg	an	9.53	9.53
Engelberg	ab	8.02	8.02
Stans	an	8.34	8.34
Stans, Bahnhof	ab	8.37	8.51
Ennetbürgen, Dorf	an	8.46	9.00
Ennetbürgen, Strandbad	an	8.52	9.01
Buochs, Ausserdorf	an	8.53	9.02
Buochs, Schürmatt	an	8.55	

Antrag

Die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der neuen Kurse (Rundkurs) sollen zumindest in den elektronischen Fahrplanmedien auch für die Haltestellen aufgeführt werden, bei denen die Busse betrieblich vorbeifahren.

Begründung

Die Fahrplananfragen erfolgen heutzutage meistens online und entsprechend ist eine vollständige und korrekte Abwicklung der Abfragen wichtig.

Antrag

Für die Linie 315 soll die Anzeige auf den Fahrzeugen möglichst klar sein. Wir schlagen folgende Anzeige vor:

Im Uhrzeigersinn:

Ab Stans: "Ennetbürgen"

Ab Ennetbürgen: "Stans Bhf via Fadenbrücke"

Im Gegenuhrzeigersinn:

Ab Stans: "Ennetbürgen via Fadenbrücke"

Ab Ennetbürgen: "Stans Bhf"

Begründung

Eine klare Anzeige auf den Fahrzeugen ist für die Kundschaft zur Orientierung zentral.

Linie 60.324 Stans – Oberdorf NW – Büren NW

Antrag

Die Taktlücke am Nachmittag zwischen Oberdorf und Stans soll Montag – Freitag geschlossen werden.

Begründung

Zwischen 13.21 Uhr und 15.21 Uhr verkehrt von Oberdorf nach Stans kein Bus. Diese Taktlücke ist für die Bewohner von Oberdorf und Büren störend, da sie in dieser Zeit keine Möglichkeit haben, den Hauptort von Nidwalden mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen und in Stans weitere Anschlüsse zu erhalten. Bis zum Fahrplanwechsel 2020/21 verkehrten die Busse ebenfalls in unregelmässigem Takt, jedoch nicht mit einem Unterbruch von zwei Stunden. Aus unserer Sicht sollte trotz der angespannten Finanzlage eine Lösung gefunden werden, um diese Taktlücke zu schliessen.