

Consultation des horaires 2025 – prise de position ATE-Neuchâtel

Ligne 210 Lausanne – Yverdon-les-Bains – Neuchâtel – Biel/Bienne

En 1987 la ligne du Pied du Jura voyait la création de trains vers Genève et Genève Aéroport en évitant Lausanne. Si, dans un premier temps entre Neuchâtel et Genève le parcours se faisait sans arrêt, les arrêts intermédiaires d'Yverdon-les-Bains – Morges et Nyon sont venus s'y ajouter au fil des ans et ainsi la fréquentation des trains du Pied du Jura est souvent devenue plus importante sur les trains à destination de Genève Aéroport que pour Lausanne. L'annonce de la remise en question de ces trains pour l'année 2025 est incompréhensible.

Après les nombreuses réactions négatives faisant suite à l'annonce de suppression des trains directs pour Genève et Genève Aéroport, voilà qu'on nous propose quelques relations sans changement au départ de Neuchâtel mais avec des temps de parcours fortement allongés. Par rapport à l'horaire 2024, ces trains partiront sans correspondances de toutes les branches du nœud ferroviaire neuchâtelois :

- Corcelles-Peseux, Montagnes-Neuchâteloises et Franches-Montagnes par IR 66, Berne par IR 66, Val-de-Travers, gares intermédiaires entre Bienne et Neuchâtel

Ainsi, l'argument de confort d'une liaison directe depuis Neuchâtel à Genève et Genève Aéroport ne servira qu'à une part très restreinte de la population et nous craignons que ces trains viennent à disparaître à brève échéance faute d'une fréquentation suffisante.

Comme demandé depuis plusieurs années, nous estimons qu'un train IC5 plus matinal correspondrait aux besoins de notre temps et permettrait un meilleur transfert modal vers les transports publics.

Lausanne 5.04 – Yverdon-les-Bains 5.30/31 – Neuchâtel 5.51/53 – Biel/Bienne 6.13/16 – Olten 6.57/59 – Zürich 7.30
Il y a une vingtaine d'année le premier train direct pour la Suisse allemande quittait Neuchâtel à 6.01.

RER ou R13 Yverdon – Bienne :

La réintroduction systématique des trains régionaux depuis Yverdon-les-Bains quotidiennement constitue un progrès certain dans une vision d'ensemble.

Le fait que ces trains ne fassent pas arrêt à Grandson, Vaumarcus et Ligerz est vraiment regrettable pour une desserte cohérente des abords de cette ligne. A Vaumarcus, pour une vision future il aurait fallu reconstruire un quai côté lac où les escaliers sont toujours existants...

Si, depuis de nombreuses années nous avons des correspondances rapides en gare d'Auvernier pour le Val-de-Traves, la situation se dégrade nettement avec l'horaire 2025 puisqu'il faudra désormais 15 minutes de plus pour ces relations.

D'autre part, sans atténuer complètement dans ce contexte, notre crainte que la réintroduction prévue de longue date de l'arrêt de Perreux soit remise en question, nous saluons le fait que la pré-étude pour cette réouverture ait été lancée.

Ligne 21.109 Neuchâtel, Place Pury – Trois Chênes (ligne 109)

Cette ligne est à saturation à certains moments de la journée, aux heures de pointes. Il n'est pas rare que des voyageurs n'arrivent pas à entrer dans les véhicules, par exemple le matin vers 7h depuis l'arrêt des Cadolles en direction de Neuchâtel Place Pury.

Afin de répondre à une demande en augmentation il conviendrait de doubler les courses ou d'engager des véhicules articulés à plus grande capacité aux heures de pointes, pour les courses circulant par la Rue du Rocher comme cela existait par le passé.

Ligne 21.122 Corcelles/Gare-Neuchâtel/gare.

En « compensation », la ligne 122 Neuchâtel-Vauseyon a été prolongée jusqu'à Corcelles du lundi au samedi. Ceci est une bonne chose. Malheureusement, l'arrêt de Vauseyon n'est plus desservi dans le sens Corcelles/Gare-Neuchâtel Gare, alors que c'est un arrêt qui dessert un quartier avec beaucoup d'habitants et d'emplois, et que c'est une interface de transbordement importante (de et pour les lignes 101, 120, 122, 380, 422).

Ligne 21.223 Le Locle-Neuchâtel.

L'horaire des trains entre Neuchâtel et Corcelles-Peseux où en principe une cadence à la ½ heure est offerte durant toute la journée, présente des trous dans la cadence aux heures de pointes les plus déterminantes (Au départ de Corcelles: 07.19, 11.50, 15.50, 16.19, 21.50). On nous explique que la raison est due à l'arrivée ou au départ d'un train de / pour Frasne en correspondance aux TGV Lyria.

Avec les nombreux travaux sur la ligne TGV Lyria Lausanne – Frasne – Dijon – Paris, il n'est pas rare que le départ de la fin de journée vers Frasne se fasse à 18.06 au lieu de 16.06. Hors, à ce moment-là le train pour Corcelles-Peseux circule normalement et nous prouve que le trafic ferroviaire supporte la présence d'un départ pour Corcelles-Peseux à la minute 05 de la gare de Neuchâtel et à la minute 06 pour Travers – Pontarlier – Frasne.

Ainsi, nous demandons que la cadence à 30 minutes soit intégrale sur toute la journée et la soirée entre Neuchâtel et Corcelles-Peseux.

Les correspondances de cette ligne direction Bienne-Zurich n'existent plus en raison des changements d'horaires à Neuchâtel.

Demande: Rétablir la desserte de Vauseyon dans les 2 sens.

Ligne 21.120 Rochefort-Chambrelieu-Corcelles/gare-Neuchâtel/gare:

Dans ce sens là uniquement, l'horaire indique que la ligne s'arrête à la Boine ! Il s'agit certainement d'une erreur.

Demande: l'horaire doit indiquer Neuchâtel-Gare comme destination.

Ligne 21.424 Cernier - Les Geneveys-sur-Coffrane - Montmollin - (Rochefort)

Nous saluons la nouvelle desserte de Malvilliers, mais nous signalons que dans le cadre 21.424 on ne trouve aucune indication de l'arrêt / des arrêts desservis à Malvilliers, il s'agit probablement d'un oubli.

Ligne 223 : Col-des-Roches – Le Locle – La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel

La création de postes de block supplémentaires entre Le Locle et La Chaux-de-Fonds, demandé par notre association déjà avant la recréation de l'arrêt du Crêt-du-Locle en 2007 permettra enfin une succession plus rapide des trains sur ce tronçon depuis cet été 2024. C'est ainsi que nous mesurons les effets catastrophiques des effets d'une stratégie Infrastructure svelte décidée par les CFF par le passé.

Nous saluons l'introduction systématique d'arrêts à la récente halte des Forges.

Après d'importants travaux à l'été 2018 et 2024 entre la frontière et Besançon et que les temps de parcours devraient diminuer, il est incompréhensible de ne constater aucune amélioration de l'offre transfrontalière alors que la demande reste très élevée et les routes souffrent de congestion durant de nombreuses heures.

Ligne 222 Les Ponts-de-Martel - La Chaux-de-Fonds

Il y a des « trous » dans l'horaire de la ligne 222 La Chaux-de-Fonds - Les Ponts-de-Martel, nous souhaitons qu'ils soient supprimés :

- 10h04 et 21h04 au départ de La Chaux-de-Fonds. Pas de départ à 10h04 c'est très embêtant pour les personnes qui partent se balader ou faire du ski de fond ou souhaitent aller voir une personne au home, 21h04 c'est embêtant pour les Sagnards qui viennent pour un repas à La CdF (repartir à 20h04 c'est trop tôt et 22h04 ça peut être trop tard)

- 20h39 au départ des PdM. Cela signifie pas de train à La Sagne à 20h42 alors que des personnes terminent leur service au home à 20h30 et n'ont pas de voiture...