

Bienvenue à l'AG ATE 2024 et sa conférence

Mardi 7 mai 2024 à 18h45

CPNE Aula, Serre 62, La Chaux-de-Fonds

www.ate-ne.ch

Pour une mobilité
d'avenir

ate

Programme de la soirée

18h45 : AG statutaire

19h45 : Collation

20h15 Conférence – Les projets d’agglomération, de quoi s’agit-il et en quoi cela me concerne?

Par M. David Oppliger, ingénieur dipl. EPF/SVI/FSU

Avec M. Charles-Guillaume Held, objectif:ne

21h30 Collation

2

Ordre du jour - Partie statutaire (18h45 - 19h45)

- 1 - PV AG 2023 du 9 mai
- 2 - Rapport d'activités 2023
- 3 - Comptes 2023
- 4 - Budget 2024
- 5 - Rapport des vérificateurs de comptes et nomination pour les comptes 2024
- 6 - Réélection du comité
- 7 - Divers



Rapport d'activités 2023

www.ate-ne.ch



ATE-NE: Rapport d'activités 2023

« Le réchauffement climatique n'est pas une tragédie, mais une épreuve collective que nous allons surmonter ensemble. »

A. Hodgers, Conseiller d'Etat GE

Ce n'est pas en les culpabilisant que l'on va mettre les gens en marche! Il faut des projets qui fassent envie.

En 2023, l'ATE, section Neuchâtel, a mis sur pied différents projets, a fait maintes propositions, mais s'est aussi opposée à des réalisations faisant la part trop belle aux voitures.

5

Projet: Fête des Aménagements Urbains

Prévue le 12 août, pour montrer ces nouveaux aménagements à la population, a été annulée suite à la tempête du 24 juillet

Gare du Crêt-du-Loclé



FÊTE
DES RÉAMÉNAGEMENTS
URBAINS
SAMEDI 12 AOÛT, PLACE ESPACITÉ

AU PROGRAMME

Dès 10h15

- Atelier contrôle et réglage de vélos
- Compagnie Balor et ses vélos-à-tout-faire
- Mini-gymkhana pour enfants à vélo
- Jeux et craies
- Panneaux d'information sur la mobilité
- Stands d'associations

À 10h30 et 13h30

- Départ des parcours accompagnés à pied (env. 2,5 km) et à vélo (env. 7 km, avec son propre vélo ou un velospot). Les enfants sont les bienvenus avec un parent ou un adulte. Chacun participe sous sa propre responsabilité. Les parcours pourront être téléchargés et effectués de manière autonome également.
- Quiz durant le parcours

À 12h

- Apéritif avec le vin de la Ville. Nourriture et boissons. Prenez votre vaisselle!

À 15h

- Tirage au sort de lots offerts ouvert à toutes et tous

BIENVENUE À CHACUNE ET CHACUN !

La Chaux-de-Fonds
Pour une mobilité d'avenir **ate**
CHEMINS DES 7 ABELLES

Grand merci à Marie-Claire

Gymkhana

Août 2023 : gymkhana à la Chaux-de-Fonds sous le déluge



Samedi 26 août 2023, de 14h à 17h,
Place du Marché, La Chaux-de-Fonds

Venez tester
le gymkhana et le simulateur vélo !

Vous voulez apprendre à régler votre vélo
et faire de petites réparations ?
Notre atelier vous attend.



Pour une mobilité
d'avenir **ate**
association transport et environnement

Grand merci à
Christine



Bourses aux vélos 2023 et cours vélos

Les bourses :

La Chaux-de-Fonds

Le Locle (photo)

Fleurier

Cernier

Cours vélo:

10 juin 2023

(4 inscrits)



Grand merci à Christine, Valentin, André et Stefano⁸

ATE Mag, NewsLetters

Un article ATE Mag 2/23 de Olivier Neuhaus sur la zone de rencontre à la gare de Neuchâtel

Quatre éditions de NewsLetters (avril, mai, août, novembre), avec des informations sur des oppositions, sur le référendum contre les autoroutes, la loi climat, sur les bourses à vélos, gymkhana, etc... Merci Nadège.

Une zone de rencontre à la gare de Neuchâtel



Après 20 ans d'études et de réflexions, la ville de Neuchâtel va tester l'aménagement d'une zone de rencontre sur la place de la Gare et l'espace de l'Europe ainsi qu'un contre-sens cyclable dans la rue Crêt-Taconnet. Des mesures qui réjouissent l'ATE Neuchâtel.

Le dernier réaménagement du secteur public au sud et à l'ouest de la gare CFF de Neuchâtel a été réalisé pour Expo 02 à la suite d'un concours d'idées. S'il a permis d'augmenter sensiblement la sur-

face à destination des piétons et de la végétalisation, ce réaménagement avait aussi comme contrainte de ne supprimer aucune place de stationnement pour les voitures. Cet espace était donc engorgé par

le trafic de transit d'une part et celui à destination de recherche de places de parc d'autre part. En outre, la circulation à double sens dans la rue du Crêt-Taconnet, étroite rue en direction de l'hôpital et des écoles, a créé des situations dangereuses pour les flux de piétons aux heures de pointe.

Une première amélioration notable a été la mise en sens unique est-ouest en 2009, un

recours de la section neuchâtoise d'une association d'automobilistes ayant été débouté par le Tribunal. En 2012, la situation provisoire du sens unique est devenue définitive, parallèlement à la limitation à 30 km/h sur l'ensemble du secteur. Cependant, la descente à contre-sens pour les deux-roues dans la rue du Crêt-

Sponsoring et Concours

Sponsoring de vélos cargo et de vélos en libre service pour plusieurs milliers de francs

Aussi les Film Vert, Coupe scolaire neuchâteloise

Pour un concours, 23 personnes ont participé et ont gagné: 6x cartes CFF à CHF 75.-, 13x abonnement annuel NeuchâtelRoule et 1x abonnement annuel LeLocleRoule



Autres activités

FestiNeuch, idée de gérer un parking vélo devant l'entrée de Festineuch. La réalisation a été repoussée à 2024.

L'ATE niveau Suisse, avec d'autres, a lancé un référendum contre 5 projets autoroutiers extrêmement chers (5,3 milliards). La section ATE-NE a envoyé une lettre à chacun de ses membres (environ 2300 membres) pour qu'ils signent l'initiative, le résultat a été un peu mitigé: 509 signatures!

Le retour des trolleybus à batteries à La Chaux-de-Fonds: août 2024!



Les trains, le transfrontalier

- Travaux sur la ligne Le Locle-Besançon, remplacement par des cars (tout l'été)
- Essai de Lyria pour une liaison Berne-Paris, avec un train suisse jusqu'à Frasne, et ensuite le TGV
- Souci avec la région Bourgogne Franche Comté qui ne souhaite plus financer la ligne Pontarlier-Frasne.



La ligne La Chaux-de-Fonds – Les Ponts de Martel, le projet de création d'une nouvelle gare (Malakoff, nouveau nom: Orée du Bois) est en bonne voie.

Oppositions (I)

Les affaires classées :

- Malvilliers desservi par la ligne 424 Cernier-Rochefort dès l'horaire 2025. Négociation de l'ATE dans le cadre de l'opposition au projet Groupe E.
- Réfection de la Route RC 170, Le Closel à Corcelles. Opposition retirée, suite à la réduction de vitesse et ajout d'une bande cyclable à la montée.
- RC 1310, Les Ponts de Martel à Petit Martel. Opposition retirée suite aux arguments du SPCH.
- Parking provisoire à La Chaux-de-Fonds, allée du Tourbillon. L'ATE demande le renforcement du plan de mobilité, ce qui est accepté, et l'opposition retirée.

13

Oppositions (II)

Les affaires en cours :

- RC 170 Montmollin-les Grattes. Elargissement prévu de la chaussée sans aménagement cyclable.
- Pôle de développement de la Tène. Opposition levée par le Conseil d'Etat. Recours au Tribunal cantonal.
- Projet Croix d'Or à Hauterive, opposition déposée au printemps 2023. En 2024, séance de conciliation. Le comité ATE-NE doit encore se prononcer.
- Projet d'immeuble mixte au Locle demandant 185 places de stationnement. Dossier déposé en novembre en utilisant l'ancien RELConstr, alors que le nouveau est entré en vigueur au 1^{er} octobre 2023. Avec le nouveau RELConstr, c'est 73 places.

14

Nouvelle politique de stationnement

A La Chaux-de-Fonds, référendum contre la nouvelle politique de stationnement acceptée par le CG pour réduire le trafic. Une partie des gens a signé sans avoir vraiment compris le projet. Papillon de l'ATE-NE expliquant cette nouvelle politique.

N'oubliez pas d'aller voter si vous le pouvez !



**Stationnement à La Chaux-de-Fonds :
ce qui est proposé à partir de novembre 2025**

Pourquoi faut-il modifier la politique de stationnement actuelle ?

Quatre raisons principales.

- 1** Celle-ci n'est pas claire pour les visiteurs. Ils ne comprennent pas que le stationnement n'est pas autorisé de manière illimitée en zone blanche.
- 2** Elle énerve une partie des habitants qui voient des places de stationnement vides dans des P+R sans pouvoir les utiliser.
- 3** Le trafic interne reste trop important à La Chaux-de-Fonds.
- 4** Les bus sont sous-utilisés.

Qu'elles sont ces huit zones ?

Avec la nouvelle politique de stationnement, toute la zone urbaine sera mise en zone bleue et elle sera découpée en 8 zones, qui iront de Z1 à Z8.

Des parcomètres seront installés au centre-ville.

Il y a actuellement 2 zones : la zone urbaine (zone blanche) et le centre-ville (zone bleue).

Commissions et autres organismes

– Canton

- Commission d'Education Routière (Christine Roquier)
- Conseil des Transports (Joëlle Müller Monnier)
- Commission consultative du Conseil d'Etat « C3DC » (Olivier Neuhaus)

– Neuchâtel

- Commission transport et mobilité (XXX)

– Le Locle

- Commission circulation (Valentin Perez)

– La Chaux-de-Fonds

- Commission mobilité, espace public et stationnement (M-C Pétremand)
- Commission Transports (M-C Pétremand)

Commissions et autres organismes (suite)

- FTJA Fédération du TransJuralpin (Christian Piguet)
- Parc naturel régional du Doubs Commission spéciale mobilité (Marc Fatton)
- Chemin des Rencontres (Marc Fatton)
- Comité de gestion de l'hôtel des Associations, Nadège Graber
- Commission temporaire Piétonisation de la Place du Marché à La Chaux-de-Fonds (Christian Piguet)
- Délégation du groupe de travail GT 1 de Forum Handicap Neuchâtel (Sébastien Jacobi)

Consultations 2023

Horaires 2024 des transports publics

Séances de discussion avec les services de la Mobilité ou de l'Urbanisme, Neuchâtel, Chaux-de-Fonds et Le Locle

Place de la gare – rue Crêt-Taconnet en zone de rencontre à Neuchâtel

Développement durable (DD) du canton. L'ATE dit oui, mais ce n'est de loin pas suffisant!

Nombre de membres ATE-NE

Recrutement de nouveaux membres

En 2023, 86 départs et 100 adhésions, avec 2336 membres (14 de plus) le 31.12.2023, alors que par le passé, on perdait en moyenne 60 membres par année.



Comptes 2023, budget 2024 et rapport des vérificateurs

www.ate-ne.ch

Pour une mobilité
d'avenir

ate

Comptes 2023, par Michel Roquier, caissier

		2022	2023		2024
		Comptes	Budget	Comptes	Budget
Recettes					
31	Recettes bourses aux vélos	1 820,45	1 500	1 714,45	1 500
32	Cotisations et dons de membres	49 261,15	48 500	48 523,30	48 700
	Total Recettes	51 081,60	50 000	50 237,75	50 200
Charges					
43	Oppositions / recours	537,40	1 000	7 665,70	3 000
44	Charges (Soutien / activités / actions)	17 201,35	21 000	20 695,44	20 600
45	Politique stationnement (2024)				8 000
46	Autres frais	-	200	-	200
54	Salaires + Frais	13 231	20 000	21 374,80	21 500
58	Autres charges de personnel (formation - cadeau)	330,00	400	305,00	400
60	Loyer	792,00	800	792,00	800
62	Déplacements	77,30	100	317,60	300
63	Assurances-choses, taxes et patentes	-	300	44,80	300
65	Charges d'administration	8 794,35	9 750	10 989,40	9 350
66	Charges de publicité	1 318,30	13 500	6 868,95	7 750
67	Cotisations, dons	300,00	300	320,00	300
68	Frais CCP / Divers	109,99	150	96,00	100
85	Charges except. - Remboursement ancien prêt	4 000,00	-	-	-
89	Impôts	- 609,00	-	50,00	-
	Total Charges	46 082,99	67 500	69 519,69	72 600
	Bénéfice/déficit de l'exercice	4 998,61	- 17 500	- 19 281,94	- 22 400

Comptes 2023 (charges 44)

	2022	2023		2024
	Comptes	Budget	Comptes	Budget
44 Charges (Soutien / activités / actions)	17 201,35	20 000	20 695,44	20 600
440 Mobilité en transport public	-	1 000	13,30	500
441 Sécurité routière	352,50	1 500	494,05	500
442 Mobilité vélo	16 513,55	16 000	15 871,24	15 600
4421 Bourses aux vélos	3 689,70	3 500	3 647,24	3 500
4422 Action vélo	542,00	500	-	-
4424 Balades urbaines	-	-	-	-
4425 Vélo sans âge	-	-	-	-
4426 Vélo cargo	2 045,00	2 000	2 045,00	2 000
4427 Vélo libre service	10 269,50	10 000	10 077,50	10 000
4428 La Cyclone	-	-	-	-
4429 Autres (Cours PRO VELO)	- 32,65	-	101,50	100
444 Mobilité multidisciplinaire	335,30	2 500	4 316,85	4 000
4442 Initiatives / référendum	-	500	4 057,95	1 000
4443 Printemps de la Mobilité / Journée sans voiture	-	-	-	-
4444 Action "En ville sans voiture, c'est possible"	80,70	-	-	-
4447 Aménagements éph. / Réaménagements urbains	254,60	1 000	258,90	3 000
4449 Mobilité d'entreprise	-	1 000	-	-

Comptes 2023 (charges 65)

ATE Section du Canton de Neuchâtel
Comptes de résultats 2022, 2023 et budget 2024

		2022	2023		2024
		Comptes	Budget	Comptes	Budget
65	Charges d'administration	8 794,35	9 750	10 989,40	9 350
650	Matériel de bureau (toner, papier, etc.)	399,25	500	436,15	400
651	Téléphone, fax, internet	630,00	600	540,00	400
652	Frais d'envoi (port, mis sous pli, Newsletter)	1 142,30	1 400	989,35	1 000
653	Abonnement (Feuille officielle, Arcinfo)	53,00	50	53,00	350
654	AG, comité, Copla	5 907,00	6 000	6 885,75	6 000
655	Gestion des membres	-	-	-	-
656	Frais de rappel	-	-	-	-
657	Frais liés à l'informatique	430,80	500	1 140,50	500
658	Comptabilité	-	-	-	-
659	Autres frais	232,00	700	944,65	700

BILAN au 31 déc 2023

ATE (Association Transport et Environnement)				
Section du Canton de Neuchâtel				
Bilan au 31.12.2023				
BILAN	2023	2022	2021	2020
ACTIFS	93 827,32	116 033,56	103 892,45	97 544,80
Actifs circulants	93 291,32	115 497,56	103 611,45	97 263,80
Compte de chèques postaux	88 144,87	109 333,16	97 611,45	97 242,55
Caisse du secrétariat	-	-	-	21,25
Débiteurs/produits à recevoir	4 500,00	6 000,00	6 000,00	-
Fact. payées à l'avance / Actif de régulation	646,45	164,40	-	-
Actifs immobilisés	536,00	536,00	281,00	281,00
PASSIFS	93 827,32	116 033,56	103 892,45	97 544,80
Capitaux	4 796,50	7 240,80	98,30	182,30
Créanciers	4 796,50	7 240,80	98,30	182,30
Emprunt auprès de l'ATE-CH	-	-	-	-
Capitaux propres	89 030,82	108 792,76	103 794,15	97 362,50
Capital	89 030,82	108 792,76	103 794,15	97 362,50
Bénéfice/déficit reportée	108 792,76	103 794,15	97 362,50	82 370,00
Bénéfice/déficit de l'exercice	(19 761,94)	4 998,61	6 431,65	14 992,50

ATE Neuchâtel Comptes 2023

Rapport des vérificateurs des comptes 2023,

La Chaux-de-Fonds, 18 avril 2024

Nous avons vérifié ce jour les comptes 2023 de l'ATE-NE,
concluant à un total de charges de : Fr. 69'519.69

Un total de recettes de : Fr. 50'237.75

Des actifs pour un total de : Fr. 93'827.32

Après avoir procédé à des vérifications par sondage, nous
concluons que les comptes sont correctement tenus.

Nous recommandons leur acceptation et de donner décharge
au caissier.

Les vérificateurs :

Pierre-Yves Blanc



Jean-Paul Beuret



Approbation des comptes 2023

L'Assemblée Générale approuve-t-elle les comptes 2023 et accepte-t-elle de décharger le caissier et le comité ATE-NE?

Nomination des vérificateurs-trices de comptes

Merci à Pierre-Yves Blanc et Jean-Paul Beuret d'avoir fonctionné. Suppléant Jacques Descombaz

Pierre-Yves et Jacques sont-ils disposés à vérifier les comptes 2024 ?

Grand merci au caissier Michel Roquier et aux vérificateurs des comptes

Election du comité ATE-NE 2024

www.ate-ne.ch



Le Comité de ATE-NE

Stefano Giamboni a démissionné. Il est remercié pour l'ensemble de son engagement. Les 13 autres membres sont candidats à leur réélection



Election du Comité 2024-2025

Membres candidats à l'élection pour l'année 2024

Claude Budry	Kilian Winz
Marc Fatton	Christine Roquier
Sébastien Jacobi	Michel Roquier
Marie-Claire Pétremand	Olivier Neuhaus
Patrick Réal	Joëlle Müller-Monnier
Anne Tissot	Christian Piguet
André Ferlin	

Election

L'Assemblée Générale est-elle d'accord de réélire les 13 membres du comité ATE-NE?

Mais d'autres membres du comité vont peut-être quitter le comité fin 2024, et il serait bon que d'autres personnes rejoignent le comité et s'engagent sur des thématiques de mobilité.

Divers

Des questions?



19h45 Collation

20h15 Conférence – **Les projets d'agglomération, de quoi s'agit-il et en quoi cela me concerne?**

Par M. David Oppliger ingénieur dipl. EPF/SVI/FSU

Avec M. Charles-Guillaume Held, objectif:ne

21h30 apéritif

www.ate-ne.ch

Pour une mobilité
d'avenir

ate