

Tätigkeitsbericht 2023

Sektion Luzern

Antistau-Initiative und Gegenvorschlag

Die Abstimmung über die Antistau-Initiative (mit Gegenvorschlag) im November 2023 war für den VCS Luzern die wichtigste Abstimmung des Jahres. Auch dank unserem Einsatz konnte ein Rückfall zu einer einzig auf die wachsende Auto-Nachfrage ausgerichtete Verkehrspolitik abgewendet werden. Dass auch der von allen bürgerlichen Parteien, Gewerbeverband, TCS und weiteren Akteuren propagierte Gegenvorschlag an der Urne gescheitert ist, ist die wohl grösste kantonale Polit-Überraschung des Jahres und freut den VCS Luzern besonders.

Weitere Abstimmungen 2023

Im Juni 2023 sagten die Luzernerinnen und Luzerner Ja zum 70-Millionen-Kredit für den Bau der Umfahrung Beromünster. Der VCS Luzern konnte mit seinen Argumenten gegen die Umfahrung leider keine Mehrheit gewinnen. Nach wie vor sind aber juristische Fragen zur Umfahrung unbeantwortet; beim Regierungsrat ist eine Beschwerde hängig, in der der VCS die Einholung eines Gutachtens der Eidgenössischen Natur- und Heimatschutzkommission fordert, die die Vereinbarkeit des Projekts mit den nationalen Schutzziele klärt. Und beim Projekt selber sind Fragen des Lärmschutzes offen.

Im November wurde die Initiative «Attraktive Zentren» der Grünen, unterstützt durch den VCS, leider abgelehnt; sie forderte mehr Lebensqualität bei Ortsdurchfahrten. Der VCS wird sich weiter im Rahmen der geltenden Gesetze und Richtlinien für konkrete Verbesserungen in Ortszentren einsetzen. Ebenfalls im November hat die Stadt Kriens den Gegenvorschlag zur Velonetz-Initiative angenommen. Er fordert ein durchgängiges Velonetz innerhalb von 20 Jahren. Der VCS hatte die Initiative unterstützt.

Bypass Luzern

Wir warten nach wie vor auf den Plangenehmigungsentscheid und die Antwort des UVEK auf unsere Einsprache. Um das Komitee Bypass NEIN ist es 2023 etwas ruhiger geworden – alle Argumente sind be-

reits mehrfach vorgebracht worden, jetzt gilt es abwarten und nach dem UVEK-Entscheid über das weitere Vorgehen zu entscheiden.

Weitere Projekte

Anfang Jahr hat der geplante Ausbau des Heliports in Pfaffnau für Aufsehen gesorgt: Die Swiss Helicopter AG will die mögliche Maximalzahl der Flüge massiv erhöhen. Der VCS Luzern hat diese Pläne kritisiert - Spassflüge wie ein Heli-Flug zum Fondueplausch im Eigen-thal sind aus der Zeit gefallen – und damit ein kleines Beben in der Medienlandschaft ausgelöst.

Zu reden gab auch die Einsprache des VCS gegen den Neubau der Seilbahn Weggis – Rigi Kaltbad. Hier kritisiert der VCS in erster Linie die geplante Aufstockung der Autoparkplätze von rund 300 auf 400, ohne dass die Seilbahn an den öffentlichen Verkehr angeschlossen werden soll. Das ist nicht nur aus Sicht des VCS falsch sondern widerspricht auch dem behördenverbindlichen Richtplan des Kantons Luzern.

Schwerpunkt Tempo 30

Tempo 30 bleibt ein Dauerbrenner: Juristisch und fachlich unbestritten, sträubt sich die Politik auf kantonaler Ebene nach wie vor gegen eine breite Einführung von Tempo 30 auf Kantonsstrassen. Aufwind für Tempo 30 hat das Bundesgerichtsurteil aus Kriens gegeben: Demnach muss der Kanton bei alten, ungenügend durchgeführten Lärmschutzsaniierungen auf Antrag der Anwohner nochmals über die Bücher und dabei Tempo 30 und den Einbau eines lärmarmen Belages prüfen.

Der VCS stand 2023 in engem Kontakt mit Quartiervereinen und AnwohnerInnen an verschiedenen Kantonsstrassen in der Stadt Luzern und bereitet entsprechende Anträge vor.

Schwerpunkt lärmarme Beläge

Die Geschäftsstelle hat sich 2023 intensiv mit der Frage von lärmarmen Strassenbelägen beschäftigt – dies im Hinblick auf verschiedene Strassenprojekte.

Als Ergebnis daraus ist eine Einsprache gegen einen geplanten lärmarmen Belag beim Projekt Gerliswilstrasse entstanden. Der Kanton Luzern ist zwar inzwischen bereit, unter gewissen Umständen auf Kantonsstrassen lärmarme Beläge einzubauen, allerdings aufgrund technischer und finanzieller Vorbehalte nicht jene, die den Lärm am stärksten reduzieren. Der VCS hält dem entgegen und fordert den Einsatz der jeweils besten am Markt erhältlichen lärmarmen Beläge.

Wahljahr 2023

Der VCS hat bei den Kantonsratswahlen im Frühling und bei den nationalen Wahlen im Herbst jeweils die kandidierenden VCS-Mitglieder auf der Webseite und auf Social Media zur Wahl empfohlen. Wir freuen uns besonders, dass unser Präsident Michael Töngi die Wiederwahl für eine weitere Legislatur im Nationalrat geschafft hat.

Beratung von Mitgliedern

Auch im abgelaufenen Jahr hat die Geschäftsstelle des VCS Luzern verschiedene Anfragen von Mitgliedern bearbeitet, etwa zur geplanten Umfahrung Schötz/Alberswil, zu Verkehrsberuhigungs-Möglichkeiten auf einer Quartierstrasse in Sursee, zum Thema Lärmschutz und Strassensanierung, etc.

Planungsgruppen, Stellungnahmen, Vernehmlassungen & Mitwirkung

Auch im Jahr 2023 haben wir bei diversen Konzepten und in verschiedenen Planungsgruppen mitgearbeitet: Verkehrskommission der Stadt Luzern, Begleitgruppe Sanierung Baselstrasse, Kundenforum SBB und ZB, Umweltplattform etc.

Weiterhin eine intensive Zusammenarbeit pflegen wir mit Pro Velo in einer gemeinsamen Planungsgruppe. Die Erkenntnisse der Planungsgruppe platzieren wir jeweils an rund drei Sitzungen pro Jahr beim städtischen Tiefbauamt und der kantonalen Abteilung Verkehr und Infrastruktur.

Zudem haben wir uns bei verschiedenen Vernehmlassungen und Mitwirkungen beteiligt, etwa beim der Ökologisierung der Verkehrssteuer, bei der kantonalen Richtplanrevision, dem Bebauungsplan Sonne in Emmen, im Echoraum Velokonzept des Kantons Luzern, Fahrplanvernehmlassung des VVL, etc.

DV des VCS Schweiz in Luzern

Im Juni war der VCS Luzern Gastgeber für die Delegiertenversammlung des VCS Schweiz. Dabei konnte die Sektion Luzern unsere Region den Delegierten aus allen Landesteilen von der besten Seite präsentieren: Wir organisierten eine Schiffsfahrt mit der «Rütli» und erhielten von der SGV interessante Informationen über die Elektrifizierung der Schiffsflotte, gefolgt von einem gemeinsamen Nachtessen im «Schiff» an der Reuss.

Luzern, Januar 2024

Michael Töngi, Dominik Hertach