

ATE JURA

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024



La mobilité
d'avenir



Depuis longtemps, les cyclotouristes se baladent dans les régions jurassiennes mais il reste encore beaucoup à faire pour que le vélo devienne un moyen de transport quotidien. Quand est-il des appréhensions et des possibilités des habitants du canton, en particulier des enfants et des seniors?

La section avait proposé à ses membres de remplir un petit sondage sur la question. Le sentiment prévalant est sans conteste le manque de sécurité et son lot de « trou » dans le réseau, de points noirs et de manque de « bienveillance ». En deuxième place viennent l'accessibilité des transports publics et la qualité du stationnement pour les vélos.

En 2024, la section a donc défendu des aménagements sûrs et de qualité qui promeuvent la pratique des mobilités actives et des transports publics. Enfants comme personnes âgées doivent pouvoir se déplacer en toute autonomie et la mobilité doit rimer avec protection de l'environnement, des êtres et du climat.

Le mot du président

Pages 3

Projets et réalisations

Pages 4

Initiatives auprès de la population

Promotion du vélo

Activités auprès des entreprises

Aménagements routiers

Aménagements du territoire

Accessibilité des transports publics

Campagnes et initiatives

Visibilité et communication

Pages 14

Impacts et perspectives

Pages 18

Le mot du président

Bien que l'année 2024 ait été dynamique pour notre section, la saveur toute particulière avec laquelle celle-ci s'est terminée mérite d'être soulignée. La raison est le fait que le corps électoral jurassien, par 62,63 %, se soit le plus nettement opposé, au niveau suisse, aux projets démesurés d'extension autoroutière soutenus tant par le Conseil que l'Assemblée fédérale. Cette victoire historique est non seulement le fruit d'un travail acharné tant de notre association faîtière que de nos alliés, notamment actif-traffic et les partis de gauche, mais est également un magnifique témoignage de la confiance que ses membres accordent à l'ATE année après année. Une telle reconnaissance du travail fourni est, d'une part, une très grande source de joie et de motivation – preuve, s'il en fallait une, que notre vision est totalement en phase avec les défis auxquels nous devons faire face en matière de protection de l'environnement, des êtres vivants et du climat – et, d'autre part, un signal univoque adressé aux milieux politiques tant fédéraux que cantonaux quant aux mesures à adopter, à savoir le développement de transports publics abordables et attractifs et d'infrastructures cyclables confortables ainsi qu'une réduction de la place occupée par la voiture individuelle, conditions sine qua non à la garantie d'une mobilité durable et accessible à toutes et tous.

Valère Lovis



Projets et Réalisations

Mars
**Rencontre
avec les
entreprises
pour parler
mobilité**



Mai 24
**Première présence hors
murs de l'année**



Juin 24
**L'assemblée des
délégué-e-s s'est tenue à
Delémont**



Mai 24
**Première
table ronde
organisée
par l'ate
jura**



JUIN 24
**Initiative pour un fonds
climat**

Août

Premier cours « Être et rester mobile »



Septembre Vélostation mobile au marché bio et livraison des courses



Octobre Petit déjeuner vitaminé organisé par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Jura (CCIJ)



offre: Bilan carbone gratuit

VALORISER ACTIONS LIÉES TRAJETS PENDULA

participation:
court questionnaire
renseigner pour clarifier la situation
liste des lieux de résidence des employés

offre: un bilan carbone contenant:
topographie des déplacements des employés
analyse des modes de transport utilisés
alternatives offertes par le vélo/cycle et les transports
rapide rendu

aller plus loin (non compris dans l'offre):
base de vos résultats, nous proposons à travers une d
aider la vision et les possibilités des collaborateurs
des mesures concrètes de structure, de communit
sécurité et de soutien
comportement un processus
des fonds pour soutenir vos projets

Août

Inauguration du premier vélo-cargo partagé dans le Jura



Septembre

Journée à pied à l'école



Novembre 24

Le NON aux projets autoroutiers extrêmes emporte les votations

Initiatives auprès de la population

Tout au long de l'année, nous avons été sollicité par des membres afin de leur apporter notre expertise comme par exemple pour la réfection de la rue des Ecoles à Glovelier. Nous avons également été présents avec des actions plus larges comme celles présentées ci-dessous.

Défi « 15 jours sans voiture dans le Jura »

Nous avons soutenu ce projet porté par Joliat Cycle et l'Esprit mobile qui vise à encourager les citoyens à réduire leur utilisation des véhicules individuels motorisés. Chaque deux semaines depuis avril, un nouveaux groupe de personnes a pu essayer une mobilité décarbonée gratuitement en bénéficiant d'un accès gratuit aux transports publics et au vélo de leur choix (à assistance électrique, cargo, de ville, etc.) durant 15 jours.



Cours « Être et rester mobile »

La section a repris l'organisation des cours « Être et rester mobile » dans le Jura cette année. Ces cours, d'une demie journée, visent à apporter des astuces et des informations afin de se déplacer de manière intelligente, indépendante et sûre à pied, à vélo et avec les transports publics. Ces cours gratuits destinés aux seniors sont donnés par des expert-es des CFF, de Mobiju et de la police. Quatre cours ont pu voir le jour à Moutier, Courroux, Delémont et Porrentruy

Pedibus

Depuis plus de vingt ans, le Pedibus, un accompagnement participatif, sûr et sain, représente une solution pour les trajets scolaires. Quatorze lignes ont fonctionné cette année à Saignelégier, Le Noirmont, Les Breuleux, Porren-truy, Bassecourt, Courfaivre, Delémont et Courrendlin.

Promotion du vélo

Vélo-cargo partagé à Courtételle

En collaboration avec la commune, la coopérative « les voisins » et Joliat Cycles, nous avons inauguré mi-août, la première offre jurassienne de vélo-cargo partagé. Le vélo-cargo est à disposition de la population 24h/24 et 7j/7. Il offre une solution pratique et durable pour les déplacements quotidiens et favorise une meilleure qualité de vie au sein du village. En mettant en avant les nombreux commerçants locaux, le projet vise également à dynamiser l'économie locale et à renforcer les liens communautaires.



Vélostation mobile

En septembre 2024, nous avons mis en place une vélostation mobile au marché bio de Saignelégier. Une centaine de visiteurs ont pu stationner leurs

vélos en toute sécurité. En partenariat avec L'Esprit mobile et la ForgeÔvélo, le stand mobilité a accueilli un espace dédié à l'information sur les mobilités durables et à la promotion du transport à vélo. Différents vélos comme le vélo-cargo ou le longtail, étaient disponible pour faire un essai. Par ailleurs, nous avons proposé un service de livraison des commissions, illustrant concrètement l'utilisation des vélos de transport.



Activités auprès des entreprises

Tout au long de l'année, nous avons appuyé les démarches des entreprises pour réduire le trafic individuel motorisé pendulaire.

Zone AIC Le Noirmont

Nous sommes, depuis 2023, membre du comité stratégique du Parc du Doubs. Sur notre demande, celui-ci a créé une commission de mobilité et propose un axe mobilité durable pour la période 2025-2028 financé

par la Confédération, les cantons et les communes. A ce titre, nous sommes actifs, en collaboration avec le syndicat, sur la future zone d'activités du Noirmont comme facilitateur d'actions liées à la mobilité.

Collaboration avec la Chambre de commerce et d'industrie du Jura

Nous avons participé à un déjeuner vitaminé organisé par la chambre de commerce et d'industrie du Jura (CCIJ). Nous avons présenté les enjeux de la mobilité pendulaire, nos outils et rencontré de nombreuses personnes dans la perspective d'un partenariat.



Bilan CO₂

Nous avons proposé une première démarche aux entreprises. Elle consiste en une analyse de la quantité de km parcourus par le personnel de l'entreprise dans les trajets pendulaires. Elle permet de quantifier la situation actuelle et d'établir des mesures afin de diminuer la quantité de km parcourus dans les trajets pendulaires. Nous avons rencontré 3 entreprises afin d'établir un tel bilan.



Aménagements routiers

Consultation du projet routier de la N18

L'Office fédéral des routes OFROU a qui appartient désormais la route entre le rond-point de la sortie d'autoroute de Delémont ouest et Bâle, a mis sur pied deux forums. Ils ont réuni différents

acteurs dont l'ATE afin d'élaborer des mesures pour réduire les goulets d'étranglement, désengorger les localités et proposer des itinéraires cyclables directes, sûres et continus.

Travail sur le chemin de l'école à Fontenais

Sollicité par la commune, la section a analysé la situation des chemins menant aux écoles de Fontenais. Nous avons proposé plusieurs mesures afin de sécurisé les trajets scolaires. La balle est

maintenant dans les mains du service des infrastructures cantonales puisqu'un des principaux points noirs est la traversée de la route cantonale autour de l'arrêt de bus.

Zone 30 km/h à Vicques

Sous l'impulsion de membres riverains de la côte de Pinchenal, nous avons initié et suivi la mise en 30 km/h de la commune de Val-Terbi. Le projet est passé en force, le revêtement de la Côte Pinchenal a été refait et la signalisation va prochainement est installée.



Apaisement de la circulation à Montfaucon

Nous avons été sollicité par les autorités locales pour solutionner les conflits d'intérêts dus au partage de la chaussée et chercher des solutions afin d'améliorer la sécurité routière et de réduire les nuisances sonores

autour de la route cantonale qui traverse le village. Nous avons proposé, entre autre, des aménagements temporaires afin de rendre plus visible le partage de la chaussée et les personnes circulant à pied ou à vélo.

Aménagement du territoire

22 projets



- +stationnement
vélo de qualité
- +de sécurité
- +d'accessibilité
de qualité

Tout au long de l'année, la section a suivi les projets mis en consultation et en a étudié plus précisément 22 d'entre eux. Certains ont donné lieu à des recommandations afin de favoriser une vision globale et sécurisée des mobilités actives. D'autres ont donné lieu à des échanges plus poussés et à des améliorations significatives.

Projet d'immeubles à Alle

Construction d'un immeuble de 27 appartements à la Rue de l'Eglise. Notre intervention a permis d'améliorer la sécurité pour les cyclistes, de créer un cheminement direct et sûr pour

les piétons, de réduire les places de stationnement pour voitures et d'augmenter le nombre et la qualité du stationnement pour vélos.

Projet d'immeubles à Rocourt

Ce projet prévoyait la construction de 25 appartements, d'un parking souterrain avec 29 places de stationnement pour voitures et 3 locaux pour 51 vélos, suspendus et au sol en quinconce. Le stationnement suspendu n'est pas adapté aux vélos électriques ou à un usage fréquent, ce qui réduira considérablement l'utilisation des locaux. Nous avons donc demandé d'adapter le stationnement aux différents types de vélos (électriques, cargos, remorques), d'en améliorer la qualité et

l'accessibilité en réduisant la pente de la rampe d'accès au sous-sol. Nous avons également demandé l'aménagement de place en surface proche des entrées afin de répondre au stationnement de courte durée. Pour terminer, nous avons demandé de réduire le stationnement pour les voitures et de prévoir d'électrifier 20% des places.

Projet Tag Heuer à Cornol

L'entreprise Tag Heuer prévoyait la construction d'une nouvelle usine, l'agrandissement du parking à 146 places et un stationnement commun pour 8 motos ou vélos. La section a demandé l'augmentation de place de stationnement vélo, l'électrification de place de stationnement voiture et la

réduction de la taille du parking. La commune est également dans la prospection d'un cheminement direct de mobilité douce depuis Courgenay et une desserte de la zone d'activités par MOBIJU. Nous avons en outre obtenu la garantie de la réutilisation de l'ancien site.

Projet d'agrandissement de La Croisée des Loisirs

Suite à notre communiqué de presse, les porteurs de projet nous ont convié à une rencontre afin d'apporter des améliorations au projet. 20 places de station-

nement vélo supplémentaires ont été intégrées et des actions de promotions des transports publics sont prévues auprès du public du site.

Plan d'Aménagement Local de Haute-Sorne

Nous avons fait une opposition au projet de révision du PAL de Haute-Sorne. Les pourparlers ont apporté des éclaircissements

quand à l'optimisation de la desserte des Rondez avec Mobiju, mise à disposition de vélos à la gare de Bassecourt.

Entreprise Prétat à Cornol

L'entreprise avait déposé un projet de mise en zone constructible des terrains afin de pouvoir agrandir l'usine. La section s'est penchée sur le projet et a demandé des améliorations et une vision globale de la mobilité au niveau de la zone et des accès à celle-ci connaissant

les impacts engendrés par les trajets pendulaires dans le village, comme le montrent les relevés du radar. Nous avons également demandé d'aménager un axe de mobilité douce traversant la zone d'activité et d'améliorer la desserte en transports publics.

Desserte des transports publics

Outre des actions de sensibilisation, la section soutient les projets qui visent à améliorer la qualité et l'accessibilité aux transports publics comme ArcExpress ou la motion de B. Laville qui demande l'introduction de trains rapides entre Porrentruy et Delémont.

Conférence des transports

La section au même titre que les communes, fait partie de la Conférence des transports, commission consultative cantonale qui permet à la section de présenter ses positions. Cette année, nous avons dénoncé:

La hausse des tarifs des titres de transports et soutenu une

baisse des tarifs pour les trajets courts.

La faible desserte des zones d'activités en particulier à Cornol en lien avec les projets d'agrandissement de la zone.

La perte de qualité dans le concept en Y et l'introduction d'un changement supplémentaire à Delémont.

Consultation des horaires

Chaque année les futurs changements d'horaires sont en consultation. La section regarde attentivement ces changements. En prenant en compte les remarques de ses membres, elle défend de meilleures liaisons, des temps de changements

appropriés, de meilleures connections et des transbordements de quai à quai. Elle dénonce les incohérences, défend les besoins d'améliorations et rend attentives les autorités à une vision inclusive des utilisateurs.

Aiguillage SEDRAC, Courgenay

La section a pris position afin de défendre le transport de marchandises par le rail et rappeler les impacts négatifs du transport par route en terme de sécurité routière, d'émission de CO₂ et de besoin en ressources.

Ligne du pied du Jura

L'ATE Jura s'est alliée à l'alliance des villes pour demander la maximisation des liaisons directes sur la ligne du Pied-du-Jura vers Genève et défendre un changement quai à quai à Renens.

Campagnes et initiatives

Référendum contre les autoroutes

L'ATE étant le porteur de la campagne contre les projets autoroutiers extrêmes, nous avons eu la responsabilité du comité régional. Les projets autoroutiers extrêmes sont en contradiction avec une utilisation judicieuse et efficace du sol afin de conserver les espaces agricoles, protéger les paysages et absorber les variations climatiques extrêmes. En outre, la croissance effrénée du trafic met en danger la sécurité et la qualité de vie. Le comité de campagne jurassien « NON à l'extension de la capacité des autoroutes » a organisé une conférence de presse en



vue du scrutin populaire du 24 novembre. Publié 2 annonces dans le quotidien jurassien et écrit de nombreuses lettres de lecteur, des communiqués de presse et à également posté sur les réseaux sociaux.

Initiative pour un fonds climat



Cette initiative cantonale vise à obtenir les moyens financiers nécessaires pour atteindre zéro émission de CO2 en 2040. Nous avons participé activement à la promotion de cette initiative en rejoignant le comité.

Oui à l'initiative biodiversité

En joignant la section au comité régional, nous avons soutenu cette initiative rédigée en termes généraux qui vise à endiguer la perte de biodiversité. Elle demande à la Confédération et aux cantons d'allouer dans le



cadre de leurs compétences les ressources nécessaires à la sauvegarde et au renforcement de la biodiversité.

Visibilité et communication

20 Présences dans les médias

2 Tables rondes

6 Stands

1 Campagne de notoriété

La visibilité de l'ATE Jura a été renforcée grâce à une stratégie de communication active. Voici les principaux événements de 2024 :

Publications

4 articles dans le magazine ATE

8 communiqués de presse

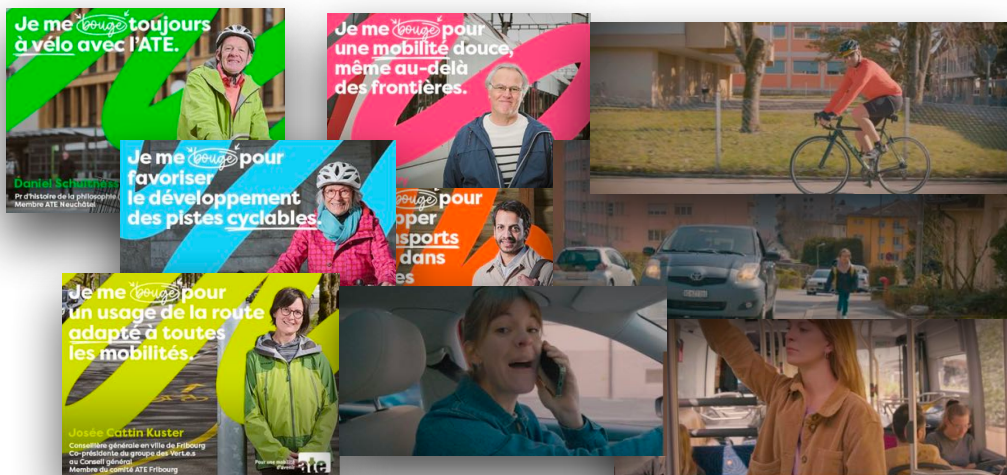
7 newsletters

5 courriers de lecteur

Campagne de notoriété romande

Collaboration avec NORTH pour accroître la visibilité de l'ATE et recruter de nouveaux membres, notamment chez les jeunes, via Facebook et Instagram. NORTH a proposé un concept de campagne qui mette en avant les valeurs de l'ATE représentées par des membres engagé·e·s et

inspirant·e·s et à qui il est possible de s'identifier. En plus des visuels des membres ATE, des vidéos humoristiques thématiques ont été intégrées à la campagne. La campagne a généré 383'842 impressions et 3'858 clics.



Événements



Tables rondes

La section a organisé une première table ronde, au printemps. Sous la forme d'un atelier-conférence sur le transport à vélo et la mobilité durable, elle s'est

déroulée en un « repair café vélo » et en une discussion participative pour se mettre ou remettre en selle.

La deuxième table ronde était dédiée aux des résultats d'expériences jurassiennes en matière de mobilité durable. Nous avons eu la joie d'accueillir Camille Ory et Lucile Charmillot du projet impACT, Daniel Rieder pour le plan de mobilité de l'État ainsi que Cristian Esparis et Gérard Joliat du défi 15j sans voiture.



Accueil des délégués suisses

En juin 2024, la section a accueilli la cinquantaine de délégué·e·s pour l'assemblée annuelle qui a eu lieu à Delémont. La section a organisé une visite de la brasserie des Franches-Montagnes à

Saignelégier. C'était l'occasion de faire voir notre belle région et la réalité des transports publics grâce aux interventions de Pauline Godat, R. Borruat du Parc du Doubs et J-F. Python des CJ.

Présences hors murs

En 2024, la section a été présente et tenu des stands à 6 manifestations. Nous avons ainsi rencontré plusieurs centaines de personnes et avons proposé des concours, des défis et des essais de mobilité différente.



roulants empruntés à la ludothèque. La section quand à elle, a mis sur pied un gymkhana et proposé un concours de dessin autour des moyens de transport de l'avenir.

SlowUp à Delémont : En collaboration avec le Pedibus, nous avons mis en place un parcours



Promotion de la mobilité douce auprès des ainés grâce au tricycle: un moyen de transport actif, idéal pour les personnes dont l'équilibre s'est amoindri.



Fête de la Transition : Création d'un pôle mobilité avec la participation de Caritas qui a proposé de petite réparation vélo, de Joliat Cycles qui a mis à disposition des vélos de transport pour essai, de Pro Vélo qui s'est occupé de la bourse aux vélos et du Pédibus qui a proposé des engins



lenteur pour tester la maîtrise du vélo et un quiz autour des bienfaits des mobilités actives pour la santé. Ce sont une cinquantaine de personnes qui ont participé!

Foire à Porrentruy :





Marché bio, Saignelégier : Mise en place d'un pôle mobilité avec un point d'information, un dépôt, une vélostation, un service de livraison des commissions et un taxi jusqu'au parking grâce au longtail. Une dizaine de personnes a profité de ce service.

Fête de Courtételle : La section a profité de la fête du village de Courtételle pour organiser un concours lenteur et faire la promotion du vélo-cargo en libre service. Une petite vingtaine de participants se sont affrontés.



Baptême des nouvelles rames CJ
L'ATE Jura a participé la fête du baptême des cinq nouvelles rames CJ en proposant un concours. 70 questionnaires ont été distribués. Une trentaine de personnes y ont répondu correctement, participant ainsi au tirage au sort.

Semaine de la mobilité : Afin de rendre le nouveau vélo-cargo partagé visible, nous avons proposé en collaboration avec les commerçants locaux et Joliat Cycles, des livraisons gratuites de courses aux habitants de Courtételle.

Journée à pied à l'école : Participation de plusieurs centaines d'enfants à Develier, Alle, Porrentruy, Bure, Courtételle et Lajoux.



Impacts et perspectives

2024 en bref:



- 3** Campagnes politique
- 20** Améliorations d'aménagement pour les mobilités douces
- 20** Améliorations de la sécurité pour les usagers
- 200** Places de stationnement vélo créés
- 300** m² de terrain économisé
- 1000** Personnes sensibilisées aux bienfaits des mobilités actives, à l'usage des TP et aux comportements sécurisés

- ✓ Des projets cohérents avec la promotion des mobilités actives et des transports publics.
- ✓ Des améliorations dans le sens de plus de sécurité et d'inclusion.
- ✓ Des transports publics et des aménagements plus efficaces par la promotion des pratiques de mobilité partagée.

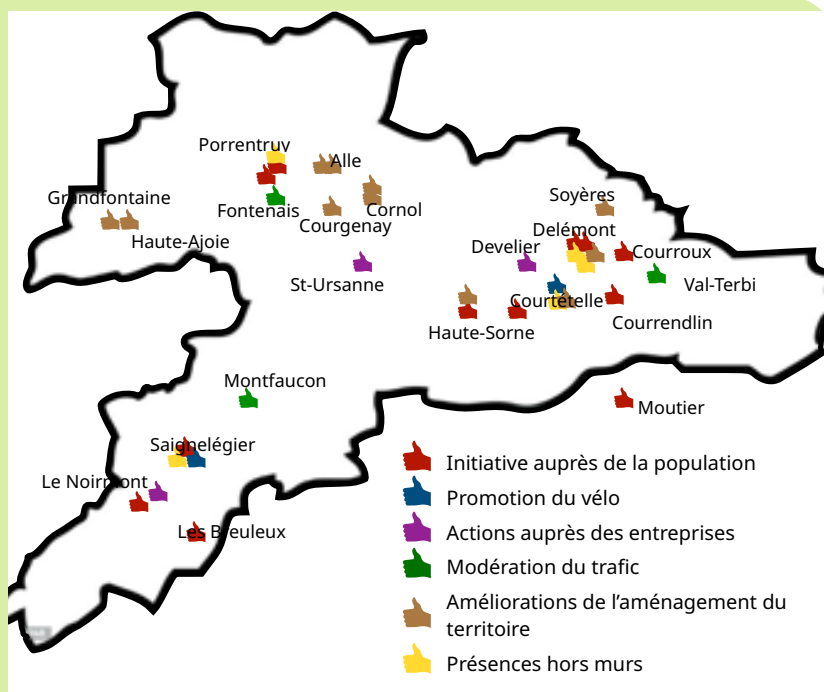
La section a mené des actions permettant aux citoyens de cheminer sur la voie de la

mobilité durable dans la perspective d'aboutir à un changement de pratique modale harmonieuse avec la protection de l'environnement et la qualité de vie des citoyens.

Au cours de l'année, la section a rencontré des centaines de personnes pour mettre en place des partenariats ou des collaborations. C'est ainsi qu'elle a pu mener des actions de promotion et de sensibilisation tout comme conduire des projets d'aménagement. L'ensemble après d'un large public que

sont: les institutions, les entreprises ou les citoyens.

Elle a ainsi contribué à une réduction des émissions de CO₂ et à une amélioration de la qualité de vie sur l'ensemble du territoire jurassien.



Un très grand merci aux personnes qui ont contribué aux activités de l'ATE Jura en 2024

Le comité: Valère Lovis, Vincent
Chapuis, Jean-Marc Comment, Sergio
Mazzone, Gérard Joliat, Alan Dolce,
Robin Juillerat

Le vérificateur des comptes:
Paul-André Houlmann

Le secrétariat: Christelle Vallat

Les nombreux partenaires
institutionnels et associatifs locaux ou
régionaux, le secrétariat central et le
bureau romand de l'ATE Suisse, ainsi
que l'ensemble des membres et
sympathisant·es de l'ATE

ATE Jura

Section jurassienne ATE
Association transports et environnement

IBAN: CH63 0078 9100 0016 2710 1

Rue de l'Hôpital 24 | 2800 Delémont
078/636 03 48 | info@ate-ju.ch | ate-ju.ch



Pour découvrir
toutes les
informations de
la section!