

Pour une mobilité  
d'avenir

**ate**

---

# Rapport d'activités ATE Genève

# 2023

# MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE

---

Chères et chers membres de l'ATE Genève,

Lors de l'année écoulée, l'ATE Genève s'est attachée à défendre les acquis obtenus ces dernières années en faveur d'une mobilité plus durable. Les pistes cyclables créées durant l'épidémie du COVID, en particulier celles reliant Plainpalais à Cornavin en passant par le pont de la Coulouvrenière, ont été contestées devant les tribunaux. Il en va de même de la réduction de la vitesse à 30 km/h dans les centres urbains. Nous nous sommes donc alliés avec d'autres associations actives dans le domaine de la mobilité douce et des collectifs d'habitant-es pour faire entendre la voix des cyclistes, des piéton-nes et des riverain-es de ces quartiers assommés par le bruit routier.

Mais défendre des acquis ne suffit pas pour faire avancer la cause d'une mobilité plus durable. L'ATE Genève s'est également attachée à lancer de nouveaux sujets de réflexions dans le domaine du ferroviaire et de la réduction du trafic automobile. C'est dans cette optique que nous avons lancé une pétition qui propose la suppression de la bretelle autoroutière qui relie le Bachet au carrefour de l'étoile, et demande une requalification de la route des jeunes entre l'étoile et la Jonction, afin de réduire le nombre de voies de circulation automobile et transformer cet axe en boulevard urbain végétalisé. Grâce à un travail approfondi du groupe « Transports publics », nous avons également publié une étude sur les mesures à mettre en œuvre pour améliorer la qualité de la desserte ferroviaire entre Genève et Lyon.

Le point d'orgue de l'année 2024 sera évidemment la votation sur les routes nationales lors de laquelle l'ATE s'engagera contre la construction d'une 3ème voie autoroutière entre Nyon et Genève. Cette extension autoroutière engendrerait en effet une augmentation du trafic sur l'arc lémanique et annihilerait nos efforts de réduction des déplacements automobiles dans notre centre urbain.

Aménager des pistes cyclables agréables directes et sécurisées, réduire le bruit routier, piétonniser les centres urbains, développer les infrastructures ferroviaires et de tramway, améliorer l'offre de transports publics : voici le cœur de notre engagement au quotidien.

Si ces revendications vous parlent, engagez-vous à nos côtés !



Caroline Marti  
Présidente

# FONCTIONNEMENT INTERNE

L'ATE est présente à Genève, dans son arcade ainsi qu'au sein de son réseau, et à Berne, au sein de l'ATE Suisse.

1

## Assemblée générale

Le 29 mars, les membres ont élu un nouveau comité et entendu des expert·es de la mobilité débattre des perspectives d'avenir pour Genève.

9

## Séances du comité et du bureau

Les organes directeurs de l'ATE Genève ont assuré la gestion de l'association, ses projets ainsi que participé aux enjeux d'actualité de la mobilité genevoise et romande.

9

## Séances du groupe Transports publics

Le groupe, comprenant notamment des membres de l'ATE qui ne font pas partie du comité, a mené un travail approfondi sur de nombreuses questions liées aux transports collectifs.

## Un travail de réseau au sein de l'ATE Suisse

- Participation au Comité Central de l'ATE Suisse (vice-présidence d'Isabelle Pasquier-Eichenberger).
- Envoi d'une délégation à l'Assemblée des Délégué·es du 17 juin à Lucerne.
- Participation aux Conférences de Planification (CoPla) des 22 avril, 16 juin et 28 octobre.
- Participation aux rencontres des secrétaires des 2 mai et 21 septembre.
- Participation à la rencontre des sections romandes du 21 novembre.
- Participation au groupe de pilotage d'une campagne de recrutement avec les sections romandes.
- Collaboration avec le bureau-conseil romand de l'ATE Suisse.

## Mais aussi :

- L'engagement d'un civiliste pour mener une étude sur la mobilité au PAV.
- La tenue d'un « samedi au vert » du comité pour prendre le temps de définir les objectifs et le programme de l'ATE Genève.

# ACTIVITÉS POLITIQUES

L'ATE Genève a défendu la mobilité durable, et s'est donnée les moyens de la promouvoir à Genève.

## Campagnes électorales

2

En 2023, les Genevois-es ont élu leurs autorités cantonales au printemps et leurs élu-es aux Chambres fédérales à l'automne. À ces deux occasions, l'ATE Genève a soutenu les membres de son comité en lice, ainsi que les listes les plus favorables à la mobilité durable. Pour les élections fédérales, un flyer unitaire a été réalisé entre l'ATE, Pro Vélo, la CARPE et l'Initiative des Alpes.

## Campagnes de votations

2

L'ATE Genève a coordonné, avec le WWF Genève, un comité unitaire genevois en faveur de la Loi Climat fédérale adoptée le 18 juin dans les urnes. Une prise de position a également été déposée en vue de la votation du 3 mars prochain sur l'imposition des véhicules.

## Une présence soutenue sur de nombreux dossiers

- Échange entre le comité et le bureau 6t sur les diamétrales ferroviaires.
- Audition de Frédérique Perler devant le comité sur le projet de passerelle piétonne du Mont-Blanc.
- Rencontres avec Serge dal Busco, Frédérique Perler et Pierre Maudet.
- Participation au comité de soutien à la Loi Climat cantonale.
- En tant que membres du comité de l'initiative Climat Urbain, participation au suivi de la mise en œuvre de l'initiative.
- Participation à la rencontre entre la Coordination Transports et Déplacements (CTD) et Genève-mobilité.
- Lancement avec Actif-trafiC d'un comité unitaire genevois de soutien au référendum de l'ATE Suisse contre l'extension des autoroutes.

# ACTIVITÉS POLITIQUES

L'ATE Genève a défendu la mobilité durable à tous les échelons, de la rue aux tribunaux, en passant par les médias et le parlement.

## Pétitions lancées en 2023

2

Les CFF ont annoncé des modifications inquiétantes du réseau en 2025 : suppression de trains, rallongement des temps de trajet, péjoration de la desserte. En réaction, l'ATE Genève a lancé une pétition, soutenue par le Grand Conseil à l'unanimité en janvier 2024. La seconde pétition concerne l'avenir de l'axe Jonction-Bachet, en demandant son redimensionnement et sa requalification en faveur des transports publics et des mobilités actives. Elle a été déposée début 2024.

## Procédures judiciaires

3

En 2023, une coalition d'associations dont l'ATE Genève fait partie a gagné en justice contre le TCS, qui souhaitait supprimer la bande cyclable entre Plainpalais et Cornavin ; le combat continuera au Tribunal fédéral. En revanche, le canton a rendu les armes face au TCS dans le dossier du bruit routier et du 30 km/h, une procédure dans laquelle la même coalition a défendu la décision du canton. Enfin, l'ATE Genève a soutenu le recours de la CARPE contre l'autorisation d'exploitation de l'Aéroport de Genève.

## Un engagement sur tous les fronts

- Publication du document, réalisé par le groupe transports publics, sur les enjeux de la ligne ferroviaire reliant Genève à Lyon.
- Avec l'aide d'un civiliste, réalisation d'une analyse de la mobilité dans le secteur de la route des Jeunes et du PAV.
- Récoltes de signatures dans les marchés et devant les bureaux de vote pour le référendum contre l'extension des autoroutes.
- Suite à la révision de l'arrêté sur le bruit routier, renonçant au 30 km/h sur plusieurs axes, l'ATE Genève a déposé des observations auprès du DSM.
- Envoi d'une délégation pour participer aux États généraux des mobilités.
- Soutien à des pétitions : pétition contre l'échangeur autoroutier de Viry, contre le projet du pont de Lancy, pétition Pont d'Air.
- Tenue du stand d'information traditionnel au festival Alternatiba.

# COMMUNICATION

L'ATE Genève a innové pour faire connaître ses activités auprès du grand public.



## Une modernisation au service des habitudes

- Réalisation de la traditionnelle carte de vœux de l'ATE Genève.
- Augmentation de la fréquence de l'envoi des newsletters, mise à jour du format et modernisation du logiciel.
- Augmentation du nombre d'articles dans le magazine de l'ATE Suisse.
- Mise à jour de l'identité visuelle de l'ATE Genève.
- Création de nouveaux visuels.
- Présence accrue sur les réseaux sociaux.
- Publications sponsorisées pour des campagnes ciblées.
- Création d'un Linktree pour simplifier le regroupement des informations.
- Recours à Campax pour le lancement de pétitions.
- Organisation de deux conférences de presse et envoi de plusieurs communiqués.

# RÉSEAU

Que ce soit avec les collectivités et institutions publiques ou avec d'autres associations, l'ATE Genève a soigné son réseau.

La composition des commissions officielles et organisations et institutions de droit public (Codofs) ont été renouvelées en 2023, pour une entrée en fonction début 2024. Les membres de l'ATE qui y siègent figurent ci-dessous :

<b>Nom</b>	<b>Représentant-es</b>
Conseil du Développement Durable (CDD)	Léo Bouvier (ATE)
Commission consultative pour l'accompagnement de l'évolution de la plateforme aéroportuaire (CCAEPa)	Denis Chiaradonna (jusqu'en 2024) et Isabelle Pasquier-Eichenberger (CTD)
Conseil des déplacements (CODEP)	Roger Deneys (CTD)
Commission consultative cantonale pour l'aménagement du territoire (CAT)	Renaud Dupuis (CTD)
Commission de protection contre les pollutions atmosphériques, sonores et l'électrosmog (ComPASE)	Matthieu Jotterand (jusqu'en 2024) et Sabine Latour (CTD)

## Organisations dont l'ATE Genève est membre active

- Coordination Transports et Déplacements (CTD)
- Coordination pour un Aéroport Respectueux de la Population et de l'Environnement (CARPE)
- Comité d'initiative Climat Urbain
- Comité unitaire en faveur de la Loi Climat fédérale
- Coordination en faveur de la Loi Climat cantonale
- Comité unitaire genevois contre l'extension des autoroutes
- Coalition d'associations déposant ensemble des recours et appels en cause pour défendre la mobilité durable devant les tribunaux
- Comité de Handicap Architecture Urbanisme (HAU)
- Comité des usager·ères de la mobilité douce en Ville de Genève
- Forum d'agglomération

# REMERCIEMENTS

## Un très grand merci aux personnes qui ont contribué aux activités de l'ATE Genève en 2023

Le comité : Caroline Marti, Matthieu Jotterand, Marjorie de Chastonay, Jean-Pierre Tombola, Jérôme Strobel, Denis Aziri, Didier Bonny, Grégoire Carasso, Roger Deneys, Sabine Latour, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Wladyslaw Senn, Pascal Vuichard, Thomas Wenger, Christian Zaugg

Les membres du groupe Transports publics

Les vérificateurices aux comptes : Carlo Russi, Anne Taveau

Le secrétariat : Diego Esteban

Les représentant-es dans diverses institutions et commissions : Didier Bonny, Léo Bouvier, Denis Chiaradonna, Roger Deneys, Renaud Dupuis, Matthieu Jotterand, Sabine Latour, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Jérôme Strobel, Pascal Vuichard, Thomas Wenger

David Ilic, civiliste

Le bureau-conseil romand de l'ATE Suisse

Les nombreux partenaires institutionnels et associatifs locaux ou régionaux, le secrétariat central de l'ATE Suisse, ainsi que l'ensemble des membres et sympathisant-es de l'ATE

---

*Vous souhaitez vous engager davantage pour l'ATE Genève ? Contactez-nous !*

---

## CONTACT

### ATE GENÈVE

9 rue des Gares  
1201 Genève  
022 734 70 64

www.ate-ge.ch  
info@ate-ge.ch  
@ategeneve