

La mobilité  
d'avenir



---

# Rapport d'activités ATE Genève

# 2024

# MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE

---

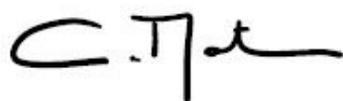
Chères et chers membres de l'ATE Genève,

C'est un succès historique que l'ATE et ses alliés ont obtenu en cette fin d'année 2024. Après une campagne intense, une majorité de la population et des cantons suisses nous ont suivi·es pour dire non à l'extension de six tronçons autoroutiers dans notre pays.

Mais ce résultat va au-delà de la seule victoire dans les urnes. Il s'agit d'un signal en faveur d'un changement de cap radical que sollicite ainsi la population dans le domaine de la politique des transports. Le message du peuple est limpide : réduire le trafic routier et ses nuisances ! C'est ce que s'attache à réaliser l'ATE depuis sa création et nous poursuivrons nos actions dans ce sens ces prochaines années.

Que ce soit par le développement du réseau, de la fréquence et de la qualité de l'offre des transports publics, par la création de parkings relais aux portes de l'agglomération et la réduction du stationnement au centre-ville, par le réaménagement de l'espace routier pour créer des infrastructures sécurisées en faveur de la mobilité douce ou le développement de systèmes de mobilité partagée, nous devons actionner tous les leviers pour réduire l'emprise de la voiture dans nos centres urbains comme dans nos campagnes.

C'est ainsi que nous pourrons répondre aux impératifs de protection du climat mais aussi que nous saurons répondre aux attentes des habitant·es de notre canton, qui aspirent à un environnement plus sain et une qualité de vie renouvelée.



Caroline Marti  
Présidente



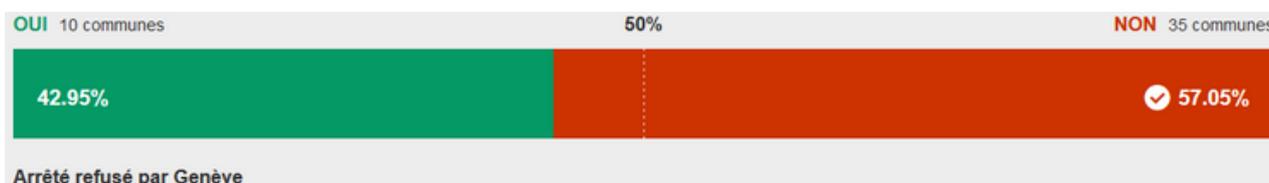
# LE POINT FORT

On se souviendra surtout de 2024 comme l'année de la victoire contre l'élargissement des autoroutes.

Refusé à Genève (57,05% de non) comme en Suisse (52,7% de non), l'élargissement des autoroutes est une victoire pour les référendaires, représenté-es par une alliance coordonnée par l'ATE Suisse. La victoire allait être difficile à obtenir, et nécessitait un engagement sans faille des associations et des riverain-es.

Résultat : en quelques mois, l'opinion publique s'est retournée contre les autorités fédérales, avec une victoire retentissante contre l'inflation incontrôlée des nuisances du trafic routier. L'ATE Genève s'est fortement engagée au sein du comité romand, en obtenant de l'ATE Suisse qu'elle renforce ses effectifs pour la campagne francophone, en finançant une large partie de la campagne, et en coordonnant celle-ci sur le plan local en partenariat avec actif-traffic.

Il est notable d'observer que l'ensemble des communes riveraines de l'autoroute ont voté non à l'extension, un signal positif en vue des débats à venir sur l'élargissement de l'autoroute de contournement.



## Les moments-clés de la campagne genevoise de l'ATE :

- Recrutement de deux salariées pour coordonner la campagne romande de l'ATE Suisse et soutenir les sections romandes.
- Publication d'une étude commandée au Prof. Yves Delacrétaz sur l'impact de l'élargissement de l'A1 entre Nyon et Le Vengeron sur les localités.
- Rencontres avec les communes et publication d'une lettre ouverte contre l'élargissement de l'A1, signée par des élu-es de plus de 30 communes.
- Conférences et communiqués de presse, visuels, événements et actions militantes pour mobiliser contre l'élargissement des autoroutes.
- Tenue de plusieurs stands de l'ATE à divers endroits du canton.
- Réalisation d'une brochure d'informations centrée sur les enjeux de l'élargissement Nyon - Le Vengeron.

# LES ACTIVITÉS POLITIQUES

L'ATE Genève s'est engagée dans de nombreuses campagnes pour défendre la mobilité durable dans le canton.

En plus de la votation relative aux autoroutes, l'ATE Genève a pris position sur d'autres sujets en 2024. Elle a en particulier soutenu le contre-projet à l'initiative 178 (imposition écoresponsable et équitable des véhicules), l'initiative pour la biodiversité ainsi que la passerelle piétonne en Ville de Genève, et s'est opposée avec succès à la modification de la loi sur les TPG, qui aurait probablement entraîné une hausse des tarifs.

Le groupe transports publics de l'ATE Genève a développé ses travaux de 2023 sur la ligne Genève - Lyon, en publiant une **brochure sur les liaisons ferroviaires internationales au départ de Genève**, qui est disponible sur notre site. En termes de développement du réseau ferroviaire genevois, nous notons avec une grande satisfaction que l'Etat de Genève s'aligne en large partie sur la position de l'ATE.

## Transport international de voyageur·euses



### Un engagement constant sur des dossiers variés

- Dépôt de la pétition sur le réaménagement de la Route des Jeunes.
- Bruit routier et 30 km/h : organisation d'un comité unitaire en vue d'un éventuel référendum contre l'adoption d'une loi hostile au 30 km/h.
- Réponse aux consultations de l'Etat de Genève sur les nouveaux plans d'actions des mobilités et sur la vision territoriale transfrontalière 2050.
- Aéroport de Genève : lancement d'un recours contre la convention d'objectifs avec l'Etat de Genève.
- Participation à la plateforme climat (concernant la Loi Climat cantonale), qui a contribué à la réalisation d'un projet de compromis.
- Adoption d'une prise de position sur la stratégie ferroviaire cantonale.

# UNE DYNAMIQUE POSITIVE

## L'ATE développe son fonctionnement et renforce ses liens avec l'ATE Suisse.

L'ATE Suisse a renouvelé une partie de son équipe de direction ainsi que son comité central. Ainsi, Stéphanie Pehner a remplacé Anders Gautschi à la direction de notre faîtière. Lors de l'Assemblée des Délégué·es à Delémont, une nouvelle coprésidence a été élue avec les candidatures de David Raedler (ATE Vaud) et Jelena Filipovic (ATE Berne). Une équipe jeune, paritaire et issue des deux côtés de la Sarine. Isabelle Pasquier-Eichenberger a quitté la vice-présidence, mais continue à représenter Genève au sein du comité central.

Sur le plan local, l'ATE Genève a collaboré avec le Bureau romand de l'ATE Suisse et la Ville de Genève sur l'organisation d'une campagne de sensibilisation sur la cohabitation entre vélos et piéton·nes.

Sur le plan interne : l'Assemblée Générale 2024 a été suivie d'une conférence de la Dre Pauline Hosotte (EPFL) portant sur l'évaporation du trafic. Le comité et le bureau ont maintenu une activité soutenue. Le secrétariat a travaillé à l'amélioration de la communication interne et de la comptabilité.

### L'activité interne de l'ATE Genève en bref :

- Adhésion à CICLABLE, nouvelle faîtière vélo du Grand Genève.
- Rencontre avec Guillaume Drevon, Directeur de la Fondation MODUS.
- Rencontre avec David Raedler, candidat à la coprésidence de l'ATE Suisse.
- Audition de Sébastien Alphonse (Ville de Genève) pour présenter le projet de piétonnisation de Rive.
- Audition d'Alain Rouiller (ASBEC) pour présenter les enjeux de l'élargissement de l'autoroute de contournement.
- Audition de Lisa Mazzone (CARPE) pour échanger au sujet des enjeux de développement de l'activité de l'Aéroport.
- Tenue du stand d'information traditionnel au festival Alternatiba.
- Participation à plusieurs auditions devant les commissions du Grand Conseil et du Conseil municipal de la Ville de Genève.

# COMMUNICATION

Un nouveau site internet et une présence renforcée sur les réseaux sociaux.

Dans le cadre des réflexions de l'ATE Suisse sur le renouvellement de l'image de l'association, de nombreux travaux sont en cours pour renouveler l'infrastructure informatique. Depuis la rentrée de septembre, le site de l'ATE Genève est disponible au nouveau format !



## Points forts de la communication de l'ATE Genève

- Collaboration inédite avec l'ATE Suisse pour la campagne romande contre l'élargissement des autoroutes.
- Publications sponsorisées pour des campagnes ciblées sur les réseaux sociaux.
- Réalisation de la traditionnelle carte de vœux de l'ATE Genève.
- Communication régulière avec les membres *via* les canaux de l'ATE Suisse, c'est-à-dire les newsletters et le magazine.
- Collaboration avec l'ATE Suisse pour la réalisation de visuels futuristes de la Suisse.

# RÉSEAU

Que ce soit avec les collectivités et institutions publiques ou avec d'autres associations, l'ATE Genève a soigné son réseau.

Les commissions officielles et organisations et institutions de droit public (Codofs) ont débuté leur activité avec leur nouvelle composition en 2024. Les membres de l'ATE qui y siègent figurent ci-dessous :

| <b>Nom</b>   | <b>Représentant·es</b>                                 |
|--|--|
| Conseil du Développement Durable (CDD)   | Léo Bouvier (ATE)                                      |
| Commission consultative pour l'accompagnement de l'évolution de la plateforme aéroportuaire (CCAEPa) | Isabelle Pasquier-Eichenberger puis Lisa Mazzone (CTD) |
| Conseil des déplacements (CODEP)   | Roger Deneys (CTD)                                     |
| Commission consultative cantonale pour l'aménagement du territoire (CAT)                             | Renaud Dupuis (CTD)                                    |
| Commission de protection contre les pollutions atmosphériques, sonores et l'électrosmog (ComPASE)    | Sabine Latour (CTD)                                    |

## Organisations dont l'ATE Genève est membre active

- Coordination Transports et Déplacements (CTD)
- Coordination pour un Aéroport Respectueux de la Population et de l'Environnement (CARPE)
- Comité unitaire romand contre l'extension des autoroutes
- Coordination en faveur de la Loi Climat cantonale
- Comité unitaire de soutien au 30 km/h
- Coalition d'associations déposant ensemble des recours et appels en cause pour défendre la mobilité durable devant les tribunaux
- Comité de Handicap Architecture Urbanisme (HAU)
- Comité des usager·ères de la mobilité douce en Ville de Genève
- Forum d'agglomération

# REMERCIEMENTS

Un très grand merci aux personnes qui ont contribué aux activités de l'ATE Genève en 2024.

Le comité : Caroline Marti, Matthieu Jotterand, Marjorie de Chastonay, Jean-Pierre Tombola, Jérôme Strobel, Denis Aziri, Didier Bonny, Grégoire Carasso, Roger Deneys, Sabine Latour, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Wladyslaw Senn, Pascal Vuichard, Thomas Wenger, Christian Zaugg

Les membres du groupe Transports publics

Les vérificateurices aux comptes : Carlo Russi, Anne Taveau

Le secrétariat : Diego Esteban

Les représentant-es dans diverses institutions et commissions : Didier Bonny, Léo Bouvier, Roger Deneys, Renaud Dupuis, Sabine Latour, Lisa Mazzone, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Jérôme Strobel, Jean-Pierre Tombola, Pascal Vuichard, Thomas Wenger

Le bureau-conseil romand de l'ATE Suisse

Les nombreux partenaires institutionnels et associatifs locaux ou régionaux, le secrétariat central de l'ATE Suisse, ainsi que l'ensemble des membres et sympathisant-es de l'ATE

---

*Vous souhaitez vous engager davantage pour l'ATE Genève ? Contactez-nous !*

---

## CONTACT

### ATE GENÈVE

9 rue des Gares  
1201 Genève  
022 734 70 64

[www.ate-ge.ch](http://www.ate-ge.ch)  
[info@ate-ge.ch](mailto:info@ate-ge.ch)  
[@ategeneve](https://www.instagram.com/ategeneve)