

# Soll Schaffhausen zum internationalen Autobahnkreuz ausgebaut werden?

## Verlauf der Europastraße E54

Die Europastraße 54 (Abkürzung **E54**) verläuft von Paris (Frankreich) bis nach München (Deutschland). Sie ist etwa 980 Kilometer lang.

In Frankreich benutzt sie die Autoroute A 5, die Autoroute A 31, die Route nationale 19 und die Autoroute A 36. **Auf deutscher Seite führt sie über die Bundesautobahn 5, die Bundesautobahn 98, die Bundesstraße 34, die Bundesautobahn 81, die Bundesstraße 31, die Bundesautobahn 96, durchquert München über den Mittleren Ring und hat über die Bundesautobahn 995 Anschluss an die Europastraßen 45 und 52, die beide über die Bundesautobahn 8 verlaufen. In der Schweiz folgt sie der Hauptstrasse 13 <sup>1)</sup> und der Hauptstrasse 15 <sup>2)</sup>.**

Wichtige Orte an der **E54** sind: Paris – Sens – Troyes – Langres – Vesoul – Belfort – Mülhausen – **Lörrach – Bad Säckingen – Schaffhausen – Singen** – Friedrichshafen – Lindau – Memmingen – Mindelheim – Buchloe – Landsberg am Lech – München.  
(Quelle: Wikipedia)

Die Illustration rechts zeigt den Verlauf durch die Schweiz; sowohl die Verbindung durch den Klettgau nach Schaffhausen (T13), als auch die Verbindung Verbindungsstrasse Schaffhausen-Thayngen (A4) sind international bereits als Autobahnen beschildert. **Schaffhausen droht zu einem internationalen Autobahnkreuz mitten im Siedlungsgebiet zu verkommen!** (siehe nachfolgende Illustrationen)



<sup>1)</sup> Die Hauptstrasse 13 führt vom Grenzübergang Erzingen/Trasadingen bis Schaffhausen und wurde von der Schweiz bereits ins Nationalstrassennetz aufgenommen.

<sup>2)</sup> Die Hauptstrasse 15 führt von Schaffhausen bis zum Grenzübergang Thayngen/Bietingen und wurde von der Schweiz als A4 bereits ins Nationalstrassennetz aufgenommen.

**Europastraße 54**  
**E54**  
Karte  
Basistdaten  
Gesamtlänge: 980 km  
Staaten:  Frankreich  Schweiz  Deutschland [Einklappen]  
Straßenverlauf  
Frankreich als **A 5b**  
Paris als **A 5**  
Troyes  
Langres als **A 31**  
als N 19  
Vesoul als **D 438**  
als N 1019  
als **A 36**  
Belfort  
Mülhausen  
Deutschland als **5**  
Weil am Rhein als **98**  
Lörrach als **316**  
Rheinfelden als **34**  
Walshut-Tiengen  
Schweiz als **13**  
Schaffhausen als **4**  
Deutschland als **34**  
als **61**  
Singen als **98**  
als **31**  
Friedrichshafen  
Lindau als **96**  
Wangen im Allgäu  
Memmingen  
München als **995**

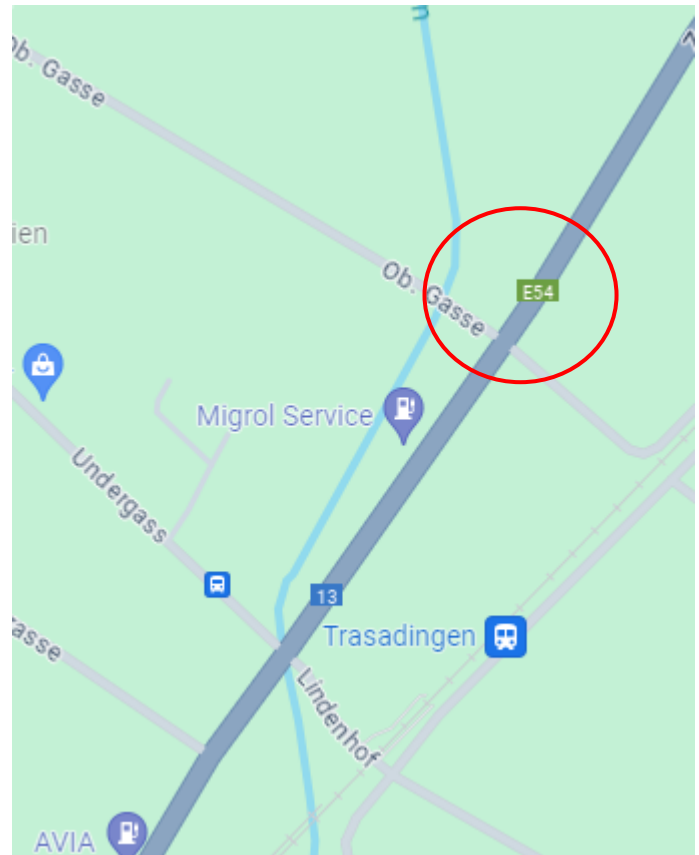


### Die Verbindungsstrasse T13

Ab Grenzübergang Trasadingen/Erzingen durch den Klettgau nach-Schaffhausen ist international bereits als Europastrasse E54 und als Verlängerung der Hoahrheinautobahn A98 (Basel-Schaffhausen-Bodensee-München) ausgeschildert.

Diese Verbindungsstrasse durch das Chläggi (Weinbaugebiet Klettgau) wurde vom Bund (in vorausseilendem Gehorsam?) bereits ins Schweizerische Nationalstrassennetz aufgenommen.

Das Rebbauggebiet im eidgenössischen Klettgau ist das größte in der Ostschweiz und tritt als „Schaffhauser Blauburgunderland“ auf. \*



Blick von Trasadingen in den Klettgau (Chläggi) Richtung Schaffhausen\*\*



\*Quelle: Wikipedia

\*\*Strassen- und Kartenbilder: Google Maps



Auch vor dem Kreisverkehr „Grosser Letten“ in Neunkirch findet sich die Ausschilderung **E54**; bereits in Grün als Hinweis auf Autobahnanschluss\*\*



...ebenso deutlich vor der Einfahrt in den Galgenbucktunnel vor Neuhausen a.Rhf.\*\*



\*Quelle: Wikipedia

\*\*Strassen- und Kartenbilder: Google Maps



Blick auf die Verkehrs-  
wüste Bahntal mit den  
Anschlussbauwerken  
A4-Galgenbucktunnel.

Auch hier ist die **E54** in  
Richtung Singen deut-  
lich grün ausgschil-  
dert.

Bild: Felix Schweizer



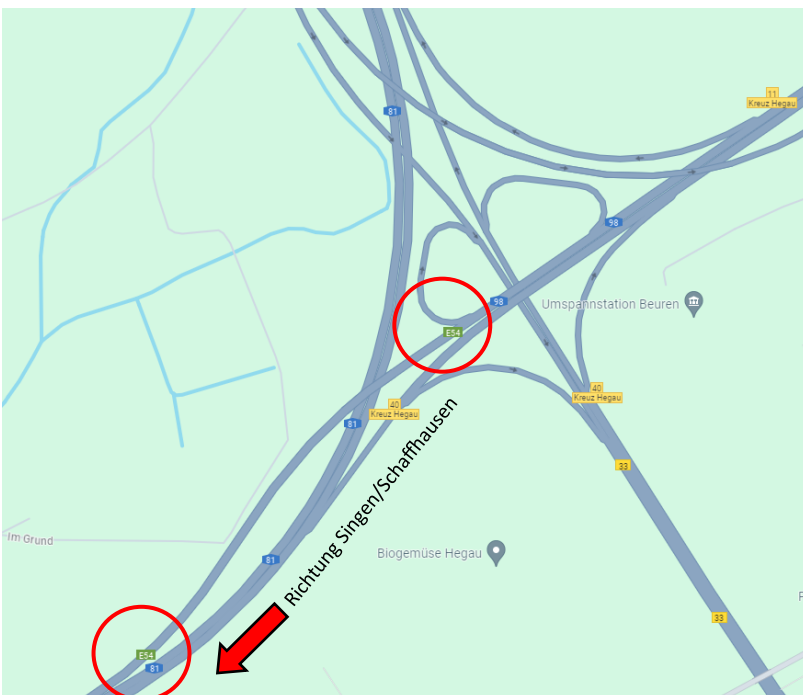
Kurz nach der Ausfahrt aus dem Galgenbucktunnel und vor der Stadtgrenze Schaffhausen/  
Neuhausen a.Rhf.; Bahnunterführung Bahntal und Ausfahrt ab der A4 (links im Bild). Auch hier der  
grüne Autobahn-Hinweis auf die **E54** in Richtung Singen\*\*



\*\*Strassen- und Kartenbilder: Google Maps



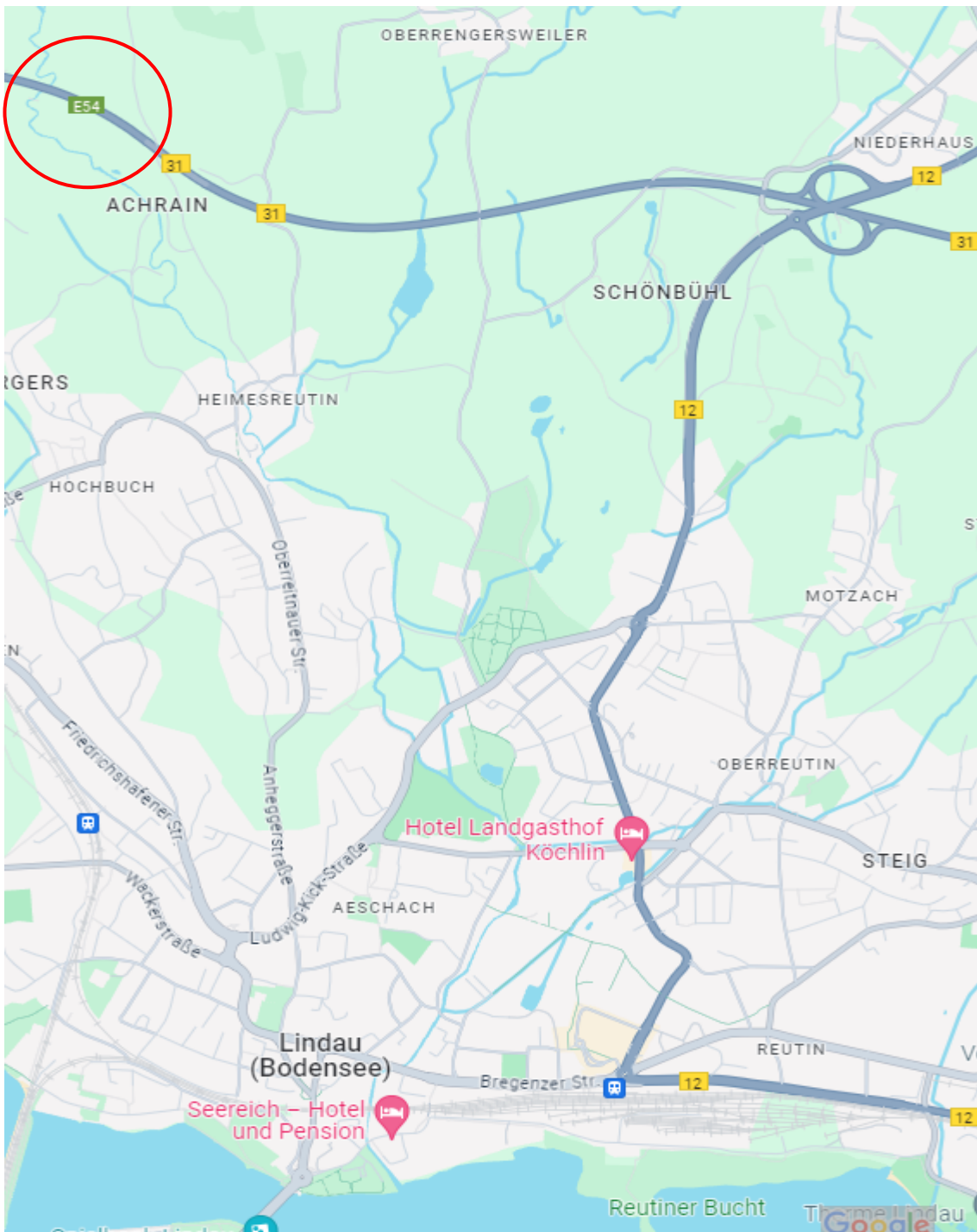
Auf der A4, Blickrichtung Schaffhausen aus Richtung Landesgrenze Thayngen, kurz vor der Verzweigung Mutzentäli ist die E54 (als Transit durch Schaffhausen in Richtung Basel) deutlich und in Grün signalisiert.\*\*



Autobahnkreuz Hegau, nördlich von Singen (Hohentwiel) (D). Hier rauscht die E54 aus dem Raum Bodensee bereits im Vollausbau als Autobahn heran.\*\*



\*\*Strassen- und Kartenbilder: Google Maps



Auch nördlich von Lindau am Bodensee findet sich die **E54** (von München her), hier bereits teilweise 4-spurig und kreuzungsfrei ausgebaut. Weiter geht's ab hier via Friedrichshafen-Singen und quer durch die Stadt Schaffhausen in Richtung Basel.\*\*



### Im Zusammenhang mit der E54/A98...

...sind im Bundesverkehrswegeplan 2030 der Bundesrepublik Deutschland bezüglich der E54/A98 in Baden-Württemberg einige Bauvorhaben aufgeführt, die uns in Schaffhausen sehr bald und sehr direkt betreffen können und werden.

Auflistung der Bauvorhaben siehe nächste Seite.

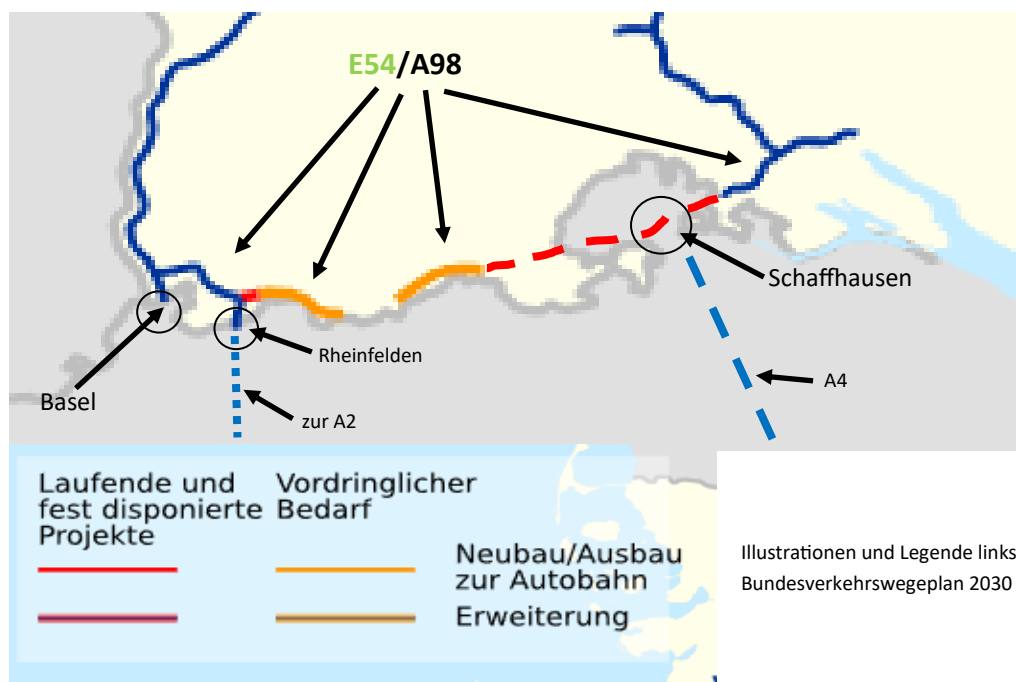
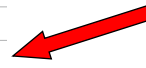


Lfd. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz	davon Kosten Dritte	V
					von	bis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

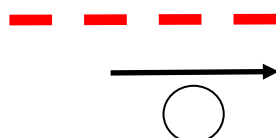
#### Baden-Württemberg

Laufende und fest disponierte Projekte (FD) und Laufende und fest disponierte Projekte-Engpassbeseitigung (FD-E)

1	BW		A 003	LGr. BY/BW	LGr. BW/BY	E 6	7,0	22,6	12,0	10,6	0,0
2	BW		A 005	AS Offenburg	AS Baden-Baden	E 6	-	469,1	187,6	281,5	0,0
3	BW		A 006	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Weinsberg	E 6	25,5	840,3	336,1	504,2	0,3
4	BW		A 008	AS Mühlhausen	Hohenstadt	E 6	8,0	467,8	397,2	70,6	0,0
5	BW		A 008	Hohenstadt	Ulm-West	E 6	22,0	102,7	56,3	46,4	0,0
6	BW		A 008	Ulm-West	Ulm-Ost	E 6	4,7	33,9	20,3	13,6	0,0
7	BW		A 008	AS Pforzheim-N	AS Pforzheim-S	E 6	3,0	146,7	102,8	36,7	7,2
8	BW		A 081	AS Böblingen-Hulb	AS Sindelfingen-O	E 6	7,2	226,3	104,4	69,7	52,2
9	BW		A 098	AD Hochrhein	Rheinfelden-Karsau	N 4	2,0	89,0	89,0	0,0	0,0
10	BW		B 010	Süßen-O	Gingen-O	N 3/4	2,6	16,1	16,1	0,0	0,0



Illustrationen und Legende links: Bundesverkehrswegeplan 2030



bestehender Verlauf der E54 und mögliche „logische“ Abnahme der Autobahn A98 mit Führung durch den Kanton Schaffhausen (Klettgau)  
Planergänzungen und Beschriftungen durch VCS-Sektion SH

# Bundesverkehrswegeplan 2030

## (Deutschland)

Im Bundesverkehrswegeplan 2030 im Zusammenhang mit der auch für Schaffhausen relevanten **E54/A98** aufgelistete Bauvorhaben in Baden-Württemberg (ohne Anspruch auf Vollständigkeit).



Pos.*	Bezeichnung	wo	was	Kosten in Euro	Status***	aufgeführt**
9	A98/ <b>E54</b> Hochrhein	Rheinfelden-Karsau	Autobahnkreuz Rheinfelden, 4-streifiger Neubau	89 Mio.	im Bau	Seite 76
42	A98/ <b>E54</b>	Rheinfelden-Tiengen	3-streifiger Neubau	581,3 Mio.	vordringlicher Bedarf	Seite 77
98	B34/A98/ <b>E54</b>	Oberlauchringen	Ortsumfahrung, 2-streifiger Neubau	12,5 Mio.	vordringlicher Bedarf	Seite 80
20	B31/ <b>E54</b>	Immenstaad-Friedrichshafen/Wiggershausen	4-streifiger Ausbau	94,9 Mio.	Bauvorbereitung/im Bau	Seite 76
21	B31/ <b>E54</b>	Überlingen West-Ost	3-streifiger Ausbau	33,3 Mio	zugesagter Neubeginn	Seite 76
88	B31/ <b>E54</b>	Friedrichshafen/Wiggershausen	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	29,2 Mio.	vordringlicher Bedarf, Engpassbeseitigung	Seite 76
89	B31/ <b>E54</b>	Überlingen-Immenstaad	3-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	271,1 Mio.	vordringlicher Bedarf	Seite 76
160	B317 (A98)	Lörrach-Schopfheim (mit Anschluss an die A98 nördlich Lörrach)	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	96,6 Mio	weiterer Bedarf	Seite 82

\*Bezug auf die Tabellennummer auf der aufgeführten Seite im Bundesverkehrswegeplan 2030

\*\*zu finden auf Seite Nr. im Bundesverkehrswegeplan 2030

\*\*\*Status Stand August 2016



Zusammenstellung durch die VCS-Sektion Schaffhausen/Felix Schweizer  
Schaffhausen, 10. Februar 2024



## Fazit VCS-Sektion Schaffhausen

- Der geplante Ausbau der Autobahn A4 im Raum Schaffhausen (2. Röhre Fäsenstaubtunnel, weiterer möglicher durchgehend 4-spuriger Ausbau ab Landesgrenze Thayngen bis zum Anschluss Uhwiesen) ermöglicht schon in naher Zukunft die Verknüpfung der A98/E54 mit der A4 auf dem Siedlungsgebiet Schaffhausen/Neuhausen. Schaffhausen verkommt zum internationalen Autobahnkreuz.
- Die Europäische Fernstrasse E54 wird sowohl von Basel her (Hochrheinautobahn A98/E54) sowie auch von München her (Europäische Fernstrasse E54) von Deutschland stetig vorangetrieben.
- Die an der Landesgrenze bei Thayngen beginnende Schweizerische Nationalstrasse A4 ist eine Zulaufstrecke zum Gotthard und weiter via Chiasso nach Italien.
- Ein durchgehend mindestens 4-spuriger Ausbau der gesamten Fernstrasse E54/A98 auf dem Teilstück von Basel bis München, sowie der A4 im Raum Schaffhausen wird zu einer Lastwagenlawine führen, da sich diese Route von München her als Entlastung der chronisch überlasteten Brennerautobahn für Fahrten München-Genua (Hafen) als schneller und günstiger erweisen könnte.
- Eine solche Verkehrsentwicklung widerspricht dem in der Schweizerischen Bundesverfassung verankerten Alpenschutzartikel (Verlagerung des Transit-Schwerverkehrs auf die Schiene, Umsetzung der Alpeninitiative).
- **Daher ist eine Kapazitätserweiterung der Nationalstrasse A4 im Raum Schaffhausen entschieden abzulehnen!**



Schaffhausen, 10. Februar 2024 (mit Ergänzungen vom 21.2.2024)

VCS-Sektion Schaffhausen

Felix Schweizer, Vorstandsmitglied

