

Jahresbericht 2024 der VCS Regionalgruppe Biel/Bienne-Seeland-Berner Jura

Gerne stellen wir Ihnen den Jahresbericht zur Verfügung, bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Geschäftsstelle.

Mitwirkungen / Einsprachen / Verkehrspolitik:

Erweiterung Kiesgrube Safnern:

Die Einsprachen der Stadt Biel und des Quartierleistes (mit Unterstützung der VCS Regionalgruppe) wurden abgelehnt. Beide haben den Weiterzug beschlossen, damit der Lastwagenverkehr nicht weitere 30 Jahre durchs Geyisriedquartier fahren muss. Die Lärmbelastung wird überschritten und die Sicherheit der Kinder ist uns wichtig.

Attraktivierung Unterer Quai in Biel:

Die Abstimmung in der Stadt Biel wurde leider verloren, wir haben mit einer zustimmenden Einsprache das Projekt der Stadt Biel unterstützt. Diese wurde mittlerweile zurückgezogen.

Neukonzeption Bahnhofgebiet Biel:

Wir waren an allen Foren anwesend und haben unsere Ideen aktiv eingebracht. Der Gemeinderat Biel hat die Neukonzeption angenommen und eine schrittweise Umsetzung beschlossen. Diese werden wir aktiv weiterverfolgen.

Mehrfamilienhaus in Studen: In letzter Zeit häufen sich Baugesuche in kleineren Gemeinden, in denen die maximalen Bandbreiten der Parkplätze überschritten werden. Um die Gemeinden an ihre Pflicht zu erinnern, machen wir Einsprachen.

Vorprojekte im Berner Jura: In Reconvilier, Prêles oder St. Imier haben wir die Vorprojekte mit unserem Vertreter aus dem Berner Jura kritisch angeschaut und Stellung bezogen, welche zum grossen Teil auch berücksichtigt wurden.

Kantonsstrasse Büren: Mit einer Einsprache verlangen wir von der Behörde Auskunft, warum die Einführung von Tempo 30 zu einer höheren Staubbildung beitragen soll.

Regionale Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1):

Die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs wird von uns laufend verfolgt und wenn nötig bei den verantwortlichen Stellen interveniert. Auch mit den Verkehrsbetrieben Biel treffen wir uns einmal jährlich, um anstehende Probleme zu besprechen und Anregungen zu machen.

Zu den **Angebotskonzepten 2027-2030** der RVK1 und zu Ins-Erlach / entre les deux-lacs der Kantone Bern und Neuenburg haben wir ausführlich Stellung genommen. In den Mitwirkungsberichten wurde positiv darauf reagiert. Daher sind wir gespannt, wie die Umsetzung aussehen wird.

Die **provisorische Führung der Buslinie 71** durchs Bieler Zollhausquartier – Vorberg nach Vauffelin führt zu einer von uns seit längerem geforderten Erschliessung dieses Quartiers inkl. des Tierparks Biel mit dem öV. Die vor einem Jahr verlangten Fahrgastzahlen haben wir trotz Nachhaken von der RVK1 immer noch nicht erhalten. Wir bleiben dran.

Regionales Gesamtverkehrskonzept (RGSK) 5. Generation

Auch hier haben wir umfangreiche Eingaben für die Gebiete Biel-Seeland und für den Berner Jura gemacht.

Espace Biel-Bienne/Nidau (EBBN):

Bei dieser Nachfolgegruppe nach Aufhebung des Westastes der A5 ist auch ein Mitglied unseres Vorstandes aktiv dabei. Die Ergebnisse dieser Arbeitsgruppe werden im Jahr 2025 präsentiert.

Abstimmungskampf gegen den Autobahnwahn:

Eine grosse Freude war, dass das Schweizer Stimmvolk unseren Abstimmungskampf honoriert und die teuren Ausbauten der Autobahnen abgelehnt hat. Es ist nun wichtig, dass diese nicht durch die Hintertür doch noch realisiert werden.

Verkehrsberatungen:

Für unsere Mitglieder ist eine erste Verkehrsberatung durch professionelle Fachleute auf Antrag gratis. Beratungsbüros erteilen Ratschläge und erarbeiten Vorschläge für Verkehrsberuhigungen im Wohnquartier. Dank unserer Intervention in Gampelen wurde zum Beispiel ein gefährlicher Schulweg von der Gemeinde einer erneuten Prüfung unterzogen.

In eigener Sache:

Die Zusammenarbeit mit anderen Umweltorganisationen (vor allem mit Pro Velo Biel-Seeland jura bernois und Fussverkehr Bern) ist uns ein wichtiges Anliegen.

Einsatz in Fachgruppen:

Der VCS Regionalgruppe Biel ist in verschiedenen Begleit- und Arbeitsgruppen vertreten.

- Beratendes Organ für Verkehrsfragen der Stadt Biel
- Spurgruppe Zukunft Bahnhofgebiet Biel
- «Biel für alle – Bienne pour tous»
- Fachgruppe Langsamverkehr Biel
- Fachgruppe Gesamtmobilitätskonzept 2035 Stadt Biel
- Anschlussprojekt N5 Twann – Schlössli
- Anschlussprojekt N5 Schlössli – Strandboden.
- Espace Biel-Bienne/Nidau
- Begleitgruppe Fussverkehr Stadt Biel
-

Diese Arbeiten sind uns wichtig, damit unsere Ideen möglichst frühzeitig bekannt sind und allenfalls verwirklicht werden können.

Biel, 25. 02.2025

Mit freundlichen Grüssen

Mario Nobs

Geschäftsführer VCS Regionalgruppe Biel/Bienne-Seeland-Berner Jura