

Stellungnahmen Fahrplanentwurf 2026

Verschlechterungen Laufental

Mit dem Fahrplan 2026 gibt es im Rahmen des [Buskonzepts Laufental – Dorneckberg 2026](#) einige Verschlechterungen für Fahrten von Dörfern rund um Laufen via Laufen nach Basel. Mindestens aus Kleinlützel, Wahlen bei Laufen, Liesberg und Breitenbach werden die Verbindungen schlechter trotz Doppelspurausbau und des damit verbundenen neuen Angebots von bis zu fünf Zügen von Laufen nach Basel.

Nach der einschneidenden Bauzeit für den Doppelspurausbau Duggingen – Grellingen sind diese Verschlechterungen kein gutes Argument für die Menschen im Laufental, künftig auf den öffentlichen Verkehr umzusteigen.

Für einzelne Strecken wie von Kleinlützel, Wahlen oder Breitenbach nach Basel gab es bislang am Morgen zur Hauptverkehrszeit besonders schnelle Verbindungen, mit denen die Reisenden in nur wenig mehr als einer halben Stunde in Basel SBB waren. Sämtliche dieser «Turbo-Verbindungen» sind im Fahrplanentwurf 2026 nicht mehr zu finden. Diese Turboverbindungen sind denn auch mit dem Auto bezüglich Fahrtzeit auf Augenhöhe.

Neu sind die Warte-/Umsteigezeiten im Bahnhof Laufen deutlich länger. Wo noch im Fahrplan 2025 teilweise Verbindungen mit 2 min meist aber 5 min Wartezeit angegeben sind, sind nun mindestens 8 min vorgesehen. Dabei bietet der Bahnhof Laufen ungenügenden Wetterschutz.

Wir fordern deshalb, dass mit dem Fahrplan-Entwurf 2026 diese massiven Verschlechterungen der Verbindungen vermieden werden.

Ausserdem fordern wir eine Prüfung kürzerer Wartezeiten, so dass die Verschlechterungen allenfalls vermindert werden können.

Kleinlützel: Linien 112, 113

Fahrplan	Linie	Kleinlützel, Ölibächli	Fahrtzeit [min]	Laufen, Bahnhof	Umsteige-/Wartezeit [min]	Laufen	Basel SBB	Fahrtzeit [min]
2025	112	07 05	14	07 19	5	07 24	07 51	46
2026	112	07 29	13	07 42	8	07 50	08 19	50
2026	113	07 14	13	07 27	9	07 36	07 56	42

Wahlen bei Laufen: Linien 111, 114

Fahrplan	Linie	Wahlen b. L., Petersplatz	Fahrtzeit [min]	Laufen, Bahnhof	Umsteige-/Wartezeit [min]	Laufen	Basel SBB	Fahrtzeit [min]
2025	114	07 23	9	07 32	3	07 35	07 55	32
2026	111	07 19	7	07 26	10	07 36	07 56	37
2026	114	07 35	7	07 42	8	07 50	08 19	44

Liesberg: Linie 118

Fahrplan	Linie	Liesberg, Dorfplatz	Fahrtzeit [min]	Laufen, Bahnhof	Umsteige-/Wartezeit [min]	Laufen	Basel SBB	Fahrtzeit [min]
2025	118	07 03	16	07 19	5	07 24	07 51	48
2025	118	07 14	16	07 30	5	07 35	07 55	41
2026	118	06 59	13	07 12	8	07 20	07 49	50

Breitenbach: Linie 111

Fahrplan	Linie	Breitenbach, Dorfplatz	Fahrtzeit [min]	Laufen, Bahnhof	Umsteige-/Wartezeit [min]	Laufen	Basel SBB	Fahrtzeit [min]
2025	111	07 10	8	07 18	6	07 24	07 51	41
2025	111	07 21	8	07 29	6	07 35	07 55	34
2026	111	07 14	12	07 26	10	07 36	07 56	42

Halt IR27 in Muttenz gestrichen

Seit dem Einzug der FHNW in den Campus Muttenz hält morgens zweimal der IR27 (Luzern-Oltengelterkinden-Sissach-Liestal-Basel) in Muttenz (Ankunft in Muttenz um 08:39 und 09:39 Uhr), um die Studierenden rasch und umsteigefrei nach Muttenz bringen zu können. Der ausserordentliche Schnellzughalt in Muttenz soll auch die S-Bahnen entlasten.

Im Fahrplanentwurf 2026 sind diese zwei Halte des IR27 nicht mehr enthalten. Der Halt war bei seiner Einführung ein schweizweit beachtetes Pilotprojekt, das den öffentlichen Verkehr für Studierende und Pendelnde wesentlich attraktiver machte. Gerade für Studierende aus dem oberen Baselbiet sowie aus dem Raum Olten und Luzern bedeutet die direkte IR27-Verbindung eine attraktive, umsteigefreie Anbindung an den Bildungsstandort Muttenz.

Wir fordern die Beibehaltung der zwei Halte des IR27 am Vormittag.

Erschliessung Sternenfeld, Birsfelden

Aktuell erschliessen die zwei Buslinien 80 und 81, je im Halbstundentakt, das Quartier Sternenfeld in Birsfelden. In Birsfelden verkehren beide Buslinien auf der gleichen Route, allerdings im 10-20-10-20-min-Takt. Dies bedeutet, dass zwar viermal pro Stunde in Bus fährt, allerdings nicht in einem echten 15-min-Takt.

Das Quartier Sternenfeld ist unterversorgt durch den öv. Es ist aktuell nur «mässig» (ARE-Gütekategorie) erschlossen, einzelne Ecken sogar nur «gering». Aktuell werden mit der Überarbeitung des Quartierplans Sternenfeld zusätzliche Wohnungen geplant. Zudem ist im Hafengebiet die Ansiedelung von neuen Nutzungen angedacht. Deshalb ist es sinnvoll, wenn die Linien 80 und 81 regelmässig verkehren und das Sternenfeld insgesamt bald besser zu erschliessen.

Wir fordern, dass die Einführung eines richtigen 15-min-Taktes der Linien 80 und 81 geprüft wird.

Ausserdem soll mit dem nächsten GLA die Erschliessung des Quartiers verbessert werden.

Angebotsausbau Basel SBB – Olten und Basel – Biel/Bienne

Neben den oben angemerkteten Verschlechterungen vom Laufental nach Basel sind wir sehr erfreut über den Halbstundentakt aus dem IC51 und dem IR56 bis Biel/Bienne. Die gleichzeitige Verlängerung des IC51 bis Lausanne bringt der Region Basel endlich wieder die umsteigefreie Verbindung in die Romandie.

Besonders freut uns der mit dem Fahrplan 2026 kommende Viertelstundentakt zwischen Basel SBB und Liestal (sowie Sissach).

Ebenfalls begrüßen wir die verbesserten Verbindungen nach Chur.