

Längere Fahrtzeit trotz Doppelspur im Laufental

Mit dem Fahrplan 2026 kommen einige Verbesserungen wie der Viertelstundentakt nach Liestal, die Abstimmung der Anschlüsse auf die Waldenburgerbahn und die verbesserten Verbindungen nach Chur. Doch gleichzeitig verlängern sich die Fahrzeiten aus verschiedenen Dörfern im Laufental nach Basel, trotz aktuell laufendem Doppelspurausbau. Ausserdem soll die FHNW in Muttenz ihren Schnellzughalt verlieren.

Nach der aktuellen fünf Monate dauernden Totalsperre der Eisenbahn im Laufental kommt der Halbstundentakt zwischen Basel SBB und Laufen sowie weiter via Delémont bis Biel/Bienne. Erstaunlicherweise führt dies aber nicht zu kürzeren Fahrtzeiten von Laufentaler Dörfern nach Basel. Vielmehr verlängern sich die klassischen Strecken der Pendler:innen um mehrere Minuten.

Wir bemängeln diese Verschlechterungen, die nach der langen Bauzeit und trotz des besseren Angebots der Eisenbahn keinen Umsteigeeffekt vom Auto auf den öffentlichen Verkehr (öV) auslösen werden. Vielmehr sollten die bis zu fünf Verbindungen pro Stunde von Laufen nach Basel SBB dafür genutzt werden, schnelle und attraktive Verbindungen anzubieten.

«Der Fahrplan 2026 bringt neben einigen wichtigen Verbesserungen leider mehrere Rückschritte und sorgt für Verspätungen bei der Verkehrswende.» — Florian Schreier, Geschäftsführer

FHNW Muttenz verliert IR-Halte

Aktuell hält der IR27 am Vormittag um 08:39 und 09:39 Uhr in Muttenz, so dass Studierende die FHNW gleich neben dem Bahnhof ohne Umweg über Basel erreichen können. Diese beiden Halte sind im Fahrplan 2026 nicht mehr zu finden.

Wir sind erstaunt, dass dieses wichtige Pilotprojekt für den Baselbieter Fachhochschul-Standort ohne Weiteres gestrichen werden soll. Seine Einführung war ein wichtiger Schritt für den öV, denn nun müssen Studierende nicht mehr in Basel SBB umsteigen, wo die Kapazität sowieso schon begrenzt ist.

Wir fordern deshalb, die beiden Halte des IR27 beizubehalten.

Erfreulich: 15-min-Takt bis Liestal, mehr Verbindungen nach Chur

Der Fahrplan 2026 bringt auch Verbesserungen: So kommt nach dem Neubau des Bahnhofs Liestal der Viertelstundentakt zwischen Basel SBB und Liestal (sowie Sissach).

Ausserdem freuen wir uns über verbesserte Verbindungen nach Chur.

— VCS beider Basel