

Vorstand ergänzt und Jahresthema «Sichere Schulwege»

Die Mitglieder des VCS beider Basel wählten an ihrer diesjährigen Mitgliederversammlung in Arlesheim Fiona Graham neu in den Vorstand. Gleichzeitig verabschiedeten wir Beat von Scarpatetti aus dem Vorstand. Dieses Jahr lautet das Jahresthema «Sichere Schulwege».

Dieses Jahr widmen wir uns verstärkt den Schulwegen und der Sicherheit der Kinder auf ihrem täglichen Weg zur und von der Schule – unter anderem mit unserer Petition für Schulstrassen in Basel-Stadt. Ausserdem können heikle (und gute) Stellen auf [walkable.ch](https://www.walkable.ch) gemeldet werden, die wir dann wiederum den Zuständigen weiterleiten.

Katja Marthaler, Projektleiterin Verkehrssicherheit beim VCS Schweiz, berichtete an der öffentlichen Veranstaltung nach der Mitgliederversammlung über Schulwege der Kinder, die Gefahren und die Angebote des VCS dazu. Mit **Pedibus**, **Walk to school** und dem **Mobilitätskonzept Schule** hält der VCS Unterstützungsangebote für viele Situationen bereit: Ob das Problem Eltern-taxis oder gefährliche Strassen lautet, Verbesserungen sind meist mit einfachen Massnahmen möglich und wirken direkt für die Sicherheit der Kinder.

Wenn Kinder sicher zur Schule gehen oder fahren können, ist auch die Sicherheit für alle anderen gut. Ausserdem sind Kinder Lernende im Verkehr, nicht einfach kleine Erwachsene. Sie haben spezielle Voraussetzungen und Bedürfnisse, denen viele Strassen und Verkehrssituationen nicht gerecht werden.

MV: Vorstand ergänzt und Beat von Scarpatetti verabschiedet

Neu im Vorstand dabei ist **Fiona Graham** aus Riehen. Die Juristin ergänzt den Vorstand, dessen weitere Mitglieder bestätigt wurden. Weiterhin besteht unser Co-Präsidium aus **Simone Meier** und **Hannes Hui**.

Beat von Scarpatetti verliess den Vorstand. Er hatte sich seit 2013 bei uns im Vorstand engagiert, sein Einsatz für die ressourcenschonende Mobilität geht aber lang zurück: Der Umweltschützer war davor Präsident und Mitgründer des Clubs der Autofreien (CAS), der in den VCS eingegliedert wurde. Der Vorstand würdigte seine Engagements für die Umwelt und menschenfreundliche Mobilität mit einem Schnitzelbank und bedankte sich für den grossen Einsatz.

Wir blickten auf ein durch die Abstimmung zum **Rheintunnel** und den Autobahn-Ausbau dominiertes Jahr 2024 zurück, was auch im [Jahresbericht](#) erkennbar wird. Schon vor Weihnachten machten wir uns an einem Runden Tisch mit weiteren Interessierten daran, die für die Verkehrswende in der Region nötigen Projekte voranzubringen.

— VCS beider Basel