

Nach Autobahn-Nein: VCS zeigt Lösungen auf

Nach dem deutlichen Nein zum Autobahn-Ausbau ist klar, dass der Rheintunnel nicht gebaut wird. Motiviert vom Abstimmungsergebnis machen wir uns daran, eine zukunftsorientierte Verkehrspolitik voranzutreiben. Klar ist: Die Mobilität der Zukunft ist sichergestellt – auch ohne grosse Autoprojekte.

Wie die Nachbefragung zeigt, haben wir mit unseren Argumenten die Bevölkerung überzeugt und die Abstimmung letzten Sonntag klar gewonnen. Nun geht es uns aber nicht einzig darum, den Autobahn-Ausbau zu verhindern, sondern die umweltfreundliche, ressourcenschonende Mobilität der Zukunft zu realisieren. Das Nein zum Rheintunnel anerkennen wir als Auftrag, uns einzubringen und Lösungen aufzuzeigen. Deshalb laden wir in einem ersten Schritt zum Runden Tisch ein.

Nach dem historischen Abstimmungserfolg ist die Zeit reif für eine neu ausgerichtete Verkehrspolitik. Die Region Basel darf die drängenden Fragen nicht jahrelang vor sich herschieben. Einige Projekte wie das Tramnetz 2030, die trinationale S-Bahn oder durchgängige, sichere Velorouten sind seit längerer Zeit in Planung. Sie würden helfen, die nötige Verkehrsleistung zu bieten. Leider sind sie bisher kaum vorangekommen.

VCS lädt zum Runden Tisch

Wir haben deshalb zum Runden Tisch eingeladen, an der die nun anstehenden Schritte besprochen und koordiniert werden. Die Einladung richtet sich an alle Mitglieder der [Allianz «Nein zum Rheintunnel»](#) und weitere interessierte, zukunftsorientierte Organisationen sowie engagierte Personen.

Unser Zukunftsbild des Aeschenplatzes zeigt diesen heute vollständig versiegelten, ungemütlichen, gefährlichen und autodominierten Platz. Gute Verkehrspolitik wird es uns ermöglichen, mehr öffentliche Räume in den Siedlungen für Menschen zugänglich zu machen. Und gleichzeitig das Klima zu schützen, mit extremen Wetterereignissen besser umgehen zu können und der Natur mehr Platz zu geben.

Das Zukunftsbild haben wir dieses Jahr erarbeitet. Es ist kein Dokument der Verkehrsplanung, vielmehr eine konkrete, durchdachte Visualisierung einer zukunfts würdigen Verkehrspolitik.

— VCS beider Basel

